



TRANSMISSIONS MÉCANIQUES

NOUVEAUTÉS

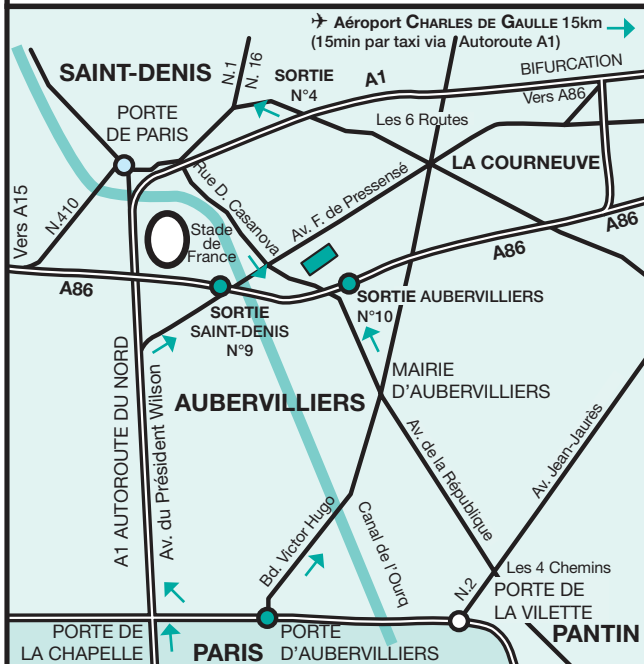
PRUD'HOMME
transmissions

25 chemin d'Aubervilliers - F-93203 SAINT-DENIS Cedex
Tél. 01 48 11 46 00 - Fax 01 48 34 49 49
www.prudhomme-trans.com
info@prudhomme-trans.com

PRUD'HOMME

transmissions

25, Chemin d'Aubervilliers - 93203 SAINT-DENIS CEDEX - FRANCE



ATTENTION : A l'échangeur de la Porte de la Chapelle, prendre la direction «LA PLAINE SAINT-DENIS»

TÉLÉPHONE : +33 (0)1 48 11 46 00
FAX : +33 (0)1 48 34 49 49
e-mail : info@prudhomme-trans.com
Internet : www.prudhomme-trans.com

HORAIRES

Lundi-jeudi : 8h15 - 12h15 13h - 17h00
Vendredi : 8h15 - 12h15 13h - 15h00

PERMANENCE TÉLÉPHONIQUE

Lundi-jeudi : 17h00 - 18h00 • Vendredi : 15h00-16h00

ENLÈVEMENT AU COMPTOIR

Pour éviter l'attente

- Passer commande au service commercial AVANT de venir,
- Lui indiquer votre date de passage,
- Noter le numéro de confirmation de commande,
- Indiquer ce numéro lors de l'enlèvement au comptoir.

Paiement possible par CB



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Nos conditions générales de vente sont susceptibles de modification sans préavis; les conditions générales de vente complètes en vigueur actuellement sont celles disponibles sur notre site internet www.prudhomme-trans.com.

Les conditions ci-dessous sont réputées connues de tout acheteur et toute commande implique leur acceptation. Conformément aux dispositions de l'article L441-6 du code de commerce elles prévalent sur toutes conditions d'achat, sauf accord particulier convenu entre les parties.

FACTURATION MINIMUM 50 € HT.

PAIEMENT

Nos factures sont payables à Saint-Denis à l'échéance déterminée par nos conditions de vente ci-dessous et conformément aux lois en vigueur.

A) CLIENTS N'AYANT PAS DE COMPTE OUVERT CHEZ NOUS

Facture proforma, net sans escompte.

B) CLIENTS AYANT UN COMPTE OUVERT CHEZ NOUS

- Par chèque à réception pour les commandes supérieures à 50 € HT et inférieures à 150 € HT.
- Selon les modalités précisées sur notre accusé de réception de commande, pour les commandes supérieures à 150 € HT.
- **Tout retard de paiement entraînera automatiquement la suspension des commandes en cours, ou nouvellement reçues.**
- **Commandes impliquant une fabrication spéciale ou la modification de pièces standard :** Versement préalable d'un acompte de 1/3 à la commande. Ces commandes ne peuvent être annulées dès lors que l'exécution en est commencée ou la matière première commandée.

PRIX ET CONDITIONS DE PAIEMENT

- La facturation a toujours lieu au prix en vigueur le jour de la livraison. Nos offres de prix, sauf stipulation contraire de notre part, sont donc révisables. Nos prix sont établis «DÉPART NOS MAGASINS».
- Toute somme non payée à l'échéance donnera lieu au paiement par le client de pénalités de retard fixées au taux de refinancement semestriel de la BCE, majoré de 10%. Ces pénalités sont exigibles de plein droit et seront d'office portées au débit du compte client.
- Conformément aux articles L441-6 et D441-5 du Code de commerce, tout retard de paiement entraîne de plein droit, outre les pénalités de retard, une obligation pour le débiteur de payer une indemnité forfaitaire de 40,00€ pour frais de recouvrement.

EMBALLAGE Facturé et non repris.

DÉLAIS

Ils sont toujours remis sans engagement. Aucune pénalité ne pourra être encourue s'ils ne peuvent être tenus.

RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ

Notre société conserve l'entière propriété du matériel livré jusqu'à complet paiement du prix facturé en principal et en intérêts. Jusqu'à cette date, le matériel livré sera considéré comme consigné et l'acheteur supportera le risque des

dommages que ce matériel pourrait subir ou occasionner pour quelque cause que ce soit. Jusqu'à complet paiement, les biens ne pourront être revendus sans notre accord préalable. Nonobstant toute disposition contraire, en cas de non-respect par l'acheteur d'une des échéances de paiement, Prud'homme Transmissions, sans perdre aucun de ses autres droits, pourra exiger, par simple lettre recommandée, la restitution des biens aux frais de l'acheteur jusqu'à exécution par ce dernier de la totalité de ses engagements.

En cas de dépôt de bilan, règlement judiciaire ou suspension des poursuites, l'acheteur ne pourra utiliser, transformer ou revendre les biens vendus qu'avec notre accord préalable.

RÉCLAMATIONS

Les réclamations concernant les quantités doivent nous parvenir dans un délai maximum de cinq jours à dater de la réception du matériel.

TRANSPORT

Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls des destinataires, même si leurs prix avaient été calculés pour une livraison franco. En cas d'avaries, de mélanges ou de manquants, les acheteurs devront exercer leurs recours contre les transporteurs.

RETOURS

Tout retour doit faire l'objet d'une demande écrite et est subordonné à notre accord préalable. Un avoir sera établi au prix de la facturation hors frais de port et d'emballage, diminué de 25%, à la condition expresse que le matériel nous soit retourné franco EN PARFAIT ÉTAT DE NEUF (ni réusiné, ni détérioré, ni repeint, ni rouillé, etc.). Aucun retour ne sera accepté pour du matériel dont la valeur est inférieure à 50 € HT net.

GARANTIE

Elle est limitée au remplacement pur et simple des pièces reconnues par nous défectueuses sans donner lieu, à aucune indemnité. Le port des réparations est à la charge de l'acheteur.

CONTESTATION

Nos conditions générales de vente sont susceptibles de modification sans préavis. Le Tribunal de commerce de Paris est seul compétent, quels que soient les conditions de vente et le mode de paiement acceptés et même s'il y a pluralité de défendeurs ou appel de garantie. Ni nos traités et dispositions, ni notre acceptation en paiement de chèques ou effets quelconques sur une autre ville que Saint-Denis n'opèrent novation ou dérogation à cette clause attributive de juridiction. En cas de vente à l'étranger, le contrat sera régi par la loi française.

PROTECTION DES DONNÉES

Prud'homme Transmissions utilise à titre professionnel certaines informations fournies par ses clients ou prospects. Conformément à la loi Informatique et Liberté de 06.07.78, modifiée en 2004, le client bénéficie d'un droit d'accès aux données qui le concernent et de rectification, en contactant par courrier Prud'homme Transmissions 25 chemin d'Aubervilliers 93203 Saint-Denis. Conformément à la loi LCEN, l'enregistrement en ligne de ces données permet à Prud'homme Transmissions de recueillir l'autorisation d'envoyer des courriels aux utilisateurs inscrits.

SAS Capital 770.000 € - RC BOBIGNY B 326 073 368 - SIRET 326 073 368 00028 - APE 4669B - N°IDENTIFICATION TVA : FR 45 326 073 368

SG SAINT-DENIS PLEYEL IBAN : FR76 3000 3040 2500 0203 0362 101 SWIFT : SOGEFRPP

TABLE DES MATIÈRES

Chaînes à rouleaux	6	Roues Libres	
Tendeurs à billes	7	Non autocentrées . . . . .	.36
Éléments tendeurs	8	Autocentrées RLE & RLD . . . . .	.37
Tendeurs "Spannbox"	9	Autocentrées RLP . . . . .	.38
Bases Moteur	10-11	Compactes . . . . .	.39
Pignons de chaînes simples préalésés . . . . .	.12	Hautes performances . . . . .	.40
Courroies trapézoïdales		Crémaillères . . . . .	.41
XPZ E - XPA E . . . . .	.13	Vis trapézoïdales . . . . .	.42
XPB E - XPC E - 3VX E - 5VX E . . . . .	.14	Écrous de vis trapézoïdales . . . . .	.43
SPZ E - SPA E - SPB E - SPC E - 3V/5V/8V E . . . . .	.15	Vis d'archimède modulaires . . . . .	.44-45
Z E - A E . . . . .	.16	Glissières recommandations générales . . . . .	.46
B E - C E - D E . . . . .	.17	Guidage linéaire . . . . .	.47
Courroies en nappe		Vérins à vis trapézoïdales . . . . .	.48
A/HA E - B/HB E - C/HC E - D/HD E . . . . .	.18	Exemples d'utilisation de vérins à vis . . . . .	.49
SPZ E - SPA E - SPB E - SPC E - 3V E - 5V E . . . . .	.19	Présentation générale de la gamme vérins à vis . . . . .	.50
Courroies POLY-V		Accessoires de vérins à vis	
H/PH E - J/PJ E - K/PK E - L/PL E - M/PM E . . . . .	.20	Pour série WTEMC - WDAXC . . . . .	.52
Courroies synchrones		Pour série VDAXC . . . . .	.53
2M/3M/5M E . . . . .	.21	Pour série VVTEMC, VDAXC & VVTEMC . . . . .	.54
8M/20M/14M E . . . . .	.22	Soufflets VVTEMC & VDAXC . . . . .	.55
MXL E - XL E . . . . .	.23	Autres accessoires . . . . .	.56
L E - H E - XH E - XXH E . . . . .	.24	Accouplements DENTEX . . . . .	.57
T2,5 E - T5 E - T10 E - T20 E . . . . .	.25	Accouplements élastiques SPIDEX . . . . .	.58-59
AT5 E - AT10 E - AT20 E . . . . .	.26	Accouplements CENTA . . . . .	.60
S2M E - S3M E - S4,5M E - S5M E . . . . .	.27	Accouplements élastiques à ressort . . . . .	.61
S8M E - S14M E		Cardans plastiques . . . . .	.62
Plaques de fixation pour courroies ouvertes . . . . .	.28	Bagues de blocage «Moyeu/Arbre» . . . . .	.63
Courroies en rouleau . . . . .	.29	Motoréducteurs économiques PH . . . . .	.64
Courroies à double denture		Motoréducteurs économiques PHM . . . . .	.65
D XL E - D L E . . . . .	.30	Bagues d'arrêt fendues . . . . .	.66
D H E - D XH E - D XXH E - D 8M E - D 14M E . . . . .	.31		
Poulies VTP . . . . .	.32		
Courroies de variateur . . . . .	.33		
Poulies variables à l'arrêt . . . . .	.34		
Poulies variables . . . . .	.35		

EXTRAIT DE CATALOGUE 2015 PRUD'HOMME TRANSMISSIONS



Présents depuis 1860 et répercutant l'évolution de la technique, nous n'avons cessé de développer, de manière exclusive et toujours plus poussée, notre spécialisation dans le domaine des transmissions essentiellement mécaniques.

Pour vous assurer dans les meilleurs délais un service technique de qualité, réel et complet, notre politique est basée sur :

• **Notre CATALOGUE, VÉRITABLE OUTIL TECHNIQUE de TRAVAIL et de COMMUNICATION**

pour vos Bureaux d'Études, vos Ateliers, vos Services Achats, Fabrication, Maintenance.

Notre catalogue, version papier ou CDrom, consultable sur Internet et sur les applications disponibles sur *Appstore®* et *Andoïd Market®* présente en 12 chapitres nos gammes de pièces standard ou en réalisation spéciale, enrichies de références et de produits nouveaux.

• **Notre STOCK CONSIDÉRABLE ADAPTÉ à VOS BESOINS**

Un atout essentiel, à la fois, pour nos délais de livraison très rapides sur la France entière et pour la rapidité de vos réalisations, de vos dépannages, de votre maintenance.

• **Notre SÉLECTION de COMPOSANTS de QUALITÉ RÉGULIÈRE et FIABLE DANS LE TEMPS**

la VASTE DIVERSITÉ et COMPLÉMENTARITÉ TECHNIQUE de nos GAMMES STANDARD ou en EXÉCUTION SPÉCIALE

• **Nos INGÉNIEURS, nos ÉQUIPES COMMERCIALES et leur COMPÉTENCE TECHNIQUE**

en mesure de

- Répondre exactement et rapidement à vos besoins quotidiens
- Dégager avec vous parmi nos produits la solution technique, économique ou ingénieuse la plus appropriée

et de

- Mettre en fabrication vos pièces spéciales selon vos plans et spécifications
- Analyser sur place avec vous, si nécessaire, un problème complexe techniquement ou impliquant un investissement important.

• **Nos EXPÉDITIONS QUOTIDIENNES sur la FRANCE ENTIÈRE** à réceptionner par vos établissements le lendemain matin avant midi.

Voici VOTRE CATALOGUE, il reflète notre exigence de réactivité et de qualité technique.

Feuilletez le avec attention, questionnez nous, c'est le véritable moyen de constater que PRUD'HOMME TRANSMISSIONS répond à votre attente.

Cette démarche commune nous vaut depuis longtemps déjà une grande fidélité de notre clientèle et nous vaudra également votre confiance.

En cette attente, cordialement à Vous

Avec l'Ensemble de nos Collaborateurs à votre écoute et à votre service

Sylvie ROBERT Quitterie ROBERT-BOUR Christophe BOUR

CE CATALOGUE EST UN EXTRAIT

Il a été conçu pour vous présenter d'une façon succincte les nouveautés dans la gamme de composants que nous tenons à votre disposition. Les caractéristiques qui y figurent vous permettent :

- dans les cas d'éléments ou d'appareils simples de faire directement votre choix ;
- dans les cas d'appareils plus complexes de juger si, dans la gamme proposée, s'inscrit celui qui vous est nécessaire. Pour tous ces articles, nous disposons, en général, de notices détaillées qui, elles, vous permettront de décider en toute connaissance de cause.

Au surplus, nos techniciens sont toujours à votre disposition pour vous faire profiter de leur expérience et vous guider dans votre choix.

MODIFICATIONS TECHNIQUES

Les leçons de l'expérience et l'apparition de technologies nouvelles conduisent à modifier plus ou moins les produits et, parfois même, à abandonner certaines séries au profit de tout nouveaux modèles, beaucoup plus performants.

Il est donc possible que certaines caractéristiques des éléments du catalogue aient changé depuis sa parution ou que certains articles aient été remplacés par de plus évolués. Nous nous réservons donc le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des éléments offerts ou de leur en substituer de nouveaux.

Pour cette raison, en cas d'étude de produits devant être lancés en grande série, nous recommandons à notre clientèle de prendre contact avec nous pour s'informer des modifications éventuellement survenues, ou à survenir.

Au cas où des coquilles existaient dans le texte, nous nous en excusons par avance.



Vous offrir des éléments instantanément disponibles, telle est la base de notre politique commerciale.

Le sigle ci-dessus matérialise cette volonté et, tout au long de notre catalogue, les articles couramment tenus en stock sont visiblement signalés.

Il est toutefois inévitable que certains éléments soient parfois manquants (carence de fournisseurs, manque de matière première, grève des transports, de la douane, ou commandes importantes qui vident nos rayons). Nous ne voudrions pas être taxés... de publicité mensongère lorsqu'une telle rupture de stock se produit.

De convention expresse les pièces commandées sous des références de marques autres que celles que nous diffusons seront livrées à l'équivalent dans les marques figurant à notre programme.

RESPONSABILITÉ DE NOS TECHNICIENS

Ainsi qu'il est expliqué en détail, en pages 3 et 4 de notre catalogue complet disponible sur www.prudhomme-trans.com, une foule de facteurs conditionne la marche des machines et le choix de leurs éléments constitutifs.

Bon nombre de ces facteurs sont très aléatoires et difficilement chiffrables (chocs, accélérations et freinages répétés, bourrages, ...). D'autres, au surplus, par oubli ou par ignorance de leurs répercussions nocives ne sont même pas évoqués.

Des calculs basés sur des évaluations parfois fort éloignées de la réalité, bien que sincères, ne peuvent conduire qu'à des conclusions très approximatives, à contrôler impérativement par des essais répétés en conditions réelles d'utilisation. Notre responsabilité ne saurait donc être engagée, dans de telles circonstances par les choix suggérés.

GRAISSAGE À VIE

Cette expression très ou même trop couramment employée, doit être relativisée.

Des conditions de travail particulièrement adverses, des fuites éventuelles peuvent avoir raison du meilleur graissage.

Tout échauffement anormal et persistant, toute apparition de vibrations inhabituelles, etc..., doivent donner l'alerte. Un remplacement du lubrifiant, un changement de roulements... peuvent s'avérer indispensables.

PUISSANCES "NOMINALES" ET PUISSANCES ABSORBÉES... RÉELLEMENT.

Tout au long de ce catalogue, il est offert des éléments destinés à transmettre à la fois, puissance et mouvement.

mais, quelle puissance ?

Les performances concernant les éléments de transmissions proprement dits sont, en général, indiquées avec précision : elles résultent d'essais mécaniques, de passage au banc d'essai et sont donc fiables. **Mais ce ne sont que des valeurs nominales qu'il faut interpréter et qui ne peuvent être prises en compte qu'affectées d'un coefficient minorateur - parfois très important - directement fonction des conditions d'utilisation.** Ces éléments de transmissions sont intercalés dans une chaîne cinématique plus ou moins complexe, autrement dit, entre une source motrice et une machine entraînée.

A - LA SOURCE MOTRICE

est, en général, bien connue. Sa puissance, ses performances, ses qualités et ses défauts propres sont, en pratique, chiffrés avec précision par son constructeur. En l'occurrence, les "défauts" sont surtout à ne pas méconnaître.

- S'il s'agit de moteurs électriques, et notamment des moteurs asynchrones triphasés

- Les plus courants de tous - leur démarrage en court circuit est d'une brutalité notoire, à la longue domageable à l'ensemble de la chaîne cinématique.

A ce sujet, il ne saurait être trop insisté sur l'effet bénéfique de tous les systèmes (d'ailleurs offerts dans ce catalogue) assurant un démarrage progressif, donc doux mécaniquement parlant, et économique par réduction de l'appel de courant au démarrage : démarreurs électroniques, embrayages centrifuges, coupleurs hydrauliques ou à poudre, etc...)

- S'il s'agit de moteurs thermiques et surtout de **DIESEL**, ils engendrent à certaines vitesses, dites critiques, des vibrations extrêmement sèches et des phénomènes de résonance, très nocifs et très destructeurs s'il n'est mis obstacle à leur propagation.

Il est capital - pour la longévité de l'ensemble mécanique - de les annihiler "à la source", le moyen le plus efficace étant de choisir un accouplement spécialement étudié.

**Ce choix - très délicat - ne peut être fait qu'avec le concours de spécialistes
le contact avec notre bureau technique est - à nos yeux - une nécessité absolue**

Ce recours, en attirant votre attention sur les points délicats, vous évitera de nombreux tâtonnements, du temps perdu, et diminuera considérablement votre risque d'échec.

B - LA MACHINE ENTRAÎNÉE

Quelle puissance réclame-t-elle ?

La puissance nominale nécessaire est en général, indiquée par le constructeur, mais elle n'est qu'une base de départ, car de nombreux facteurs affectent la marche de la machine et font subir à son appel de puissance des pointes plus ou moins importantes.

Les uns sont connus, catalogués, par exemple :

- Les chocs provoqués par les démarrages, les arrêts,

les inversions de marche et dont la répercussion est proportionnelle à leur fréquence, vibrations, phénomènes de résonance, etc.

- La durée du temps de travail.

mais bien d'autres sont **aléatoires et difficilement évaluable**, bien que devant être considérés comme normalement liés au travail de la machine et de ce fait inévitables :

- À-coups, bourrages, irrégularités dans l'alimentation de la machine, incidence de la température ambiante, de l'échauffement, irrégularités dans la viscosité des produits traités,...

Il faut aussi tenir compte des incidents ou des accidents qui peuvent intervenir. Ces événements n'influent pas sur la puissance absorbée mais il est indispensable d'en protéger la machine par des **"dispositifs de sécurité"** mécaniques (limiteurs de couple, débrayages automatiques, goupilles de rupture...) électriques ou électroniques. Notre catalogue en offre tout un choix.

Même remarque pour le rendement, influencé au surplus par tous les éléments annexes (poulies, roulements, graissage, vitesse, montage, etc), leurs jeux respectifs qui s'additionnent, ...

TOUS CES FACTEURS SONT DIFFICILEMENT CHIFFRABLES, ET NE SONT SOUVENT ÉVALUÉS QUE PAR APPROXIMATION. IL PEUT EN RÉSULTER DES SURPRISES DÉSAGRÉABLES.

Le meilleur ordinateur, alimenté en données incomplètes, ne peut conduire qu'à un mauvais choix.

IL EST DONC INDISPENSABLE

Lorsqu'il s'agit d'un matériel à construire en série, de soigneusement vérifier par des essais répétés en conditions réelles d'utilisation la validité du choix effectué, éventuellement même avec incidents provoqués.

A seule fin d'éveiller votre attention sur tous ces aléas, nous donnons, dans notre catalogue complet, quelques chiffres qui montrent que, parfois, les puissances nominales sont à multiplier par un coefficient 4 ou même plus, pour obtenir la puissance réellement nécessaire.

Mais - nous le répétons - ces chiffres n'ont qu'une valeur tout à fait relative.

UTILISEZ L'E-MAIL OU LE FAX AU MAXIMUM

Les conversations téléphoniques (et certaines sont parfois très longues...) se concentrent aux mêmes heures de la journée, d'où attentes souvent prolongées, pertes de temps et, bien sûr, énervement et mécontentement.

Interrogez-nous par e-mail à chaque fois que vous le pouvez. Non seulement un document écrit accompagné d'un plan est beaucoup plus intelligible - notamment pour les données chiffrées - qu'une conversation téléphonique mais, surtout le technicien qui reçoit cet e-mail peut l'étudier et vous donner des renseignements très précis dans sa réponse, ce qui est, en général, impossible à l'impromptu, au téléphone.

TRÈS IMPORTANT

Pour l'e-mail ou le fax, attention à la lisibilité de l'original

notamment pour les plans, souvent à trop petite échelle, et avec des chiffres et des lettres de cotes trop petits et devenant illisibles à la réception. Ces chiffres illisibles sont la principale cause de nos réclamations et des rejets par les Bureaux d'Études. Donc... temps perdu.

Éviter à tout prix les papiers colorés ou avec trame de fond. Éviter les stylos à encre bleue.

Pour l'envoi de plans, privilégier l'envoi par e-mail au format .dxf, .pdf ou .step.

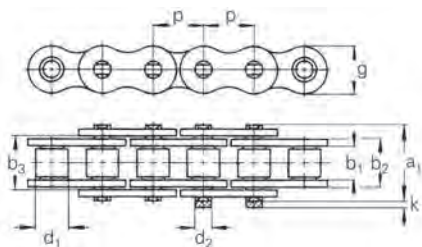
CHAÎNES À ROULEAUX

SÉRIE EUROPÉENNE

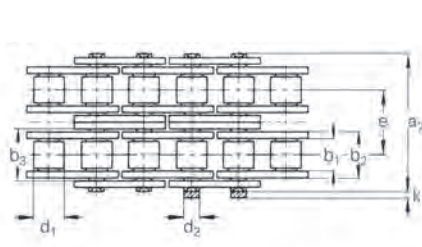
- Standard (ISO 9001)
- Hautes Performances (ISO 9001)

LA SÉRIE EUROPÉENNE correspond aux normes : ISO R 606 - N.F.E. 26.102 - B.S. 228-1970 - DIN 8187
Température - 10 à + 100°C.

Températures plus basses ou plus hautes envisageables (+250°C) avec graisse spéciale : Nous consulter.



CHAÎNE SIMPLE



DOUBLE



TRIPLE

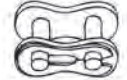
NOUVEAU

Désignation CRE ou CR ou CRHP Réf. ISO (ex. CRE-10B1E)


en Stock Les dimensions tramées	Série			PAS	Larg int	Diam roul		Surface travail axes			R (kN)			Poids		
	Économique ELPEX	Standard	Haute Performance	P	b1	b2	d1	d2	g	k	a1	S	CR-E	CR	CR-HP	kg/m
				mm	mini	maxi	maxi	h9	maxi	maxi	maxi	cm²				
CHAÎNES ISO 9001	CRE	CR	CR-HP	CHAÎNES MINIATURES := voir page 25 CHAÎNES CYCLES := voir page 12												
Rouleaux STANDARD Longueur 5 m. * Série étroite hors norme SIMPLES	05 B-1E	-	-	8,0	3,0	9,5	5,0	2,31	7,0	-	8,7	-	4,4	-	-	0,19
	06 B-1E	06 B-1	06 B-1	9,53	3,94	6,7	6,35	3,28	9,0	3,3	11,6	0,22	-	-	10,5	0,36
	-	-	E6*	12,7	5,21	8,7	8,51	4,45	11,81	3,9	15	0,39	-	-	18,2	0,62
	08 B-1E	08 B-1	08 B-1	12,7	7,75	11,3	8,51	4,45	11,81	3,9	17	0,5	17,8	18,0	19,0	0,7
	-	-	E10*	15,87	6,48	10,08	10,16	5,08	14,73	4,1	16,4	0,51	-	-	28,2	0,78
	10 B-1E	10 B-1	10 B-1	15,87	9,65	13,28	10,16	5,08	14,73	4,1	19,6	0,67	22,2	22,4	28,4	0,91
	12 B-1E	12 B-1	12 B-1	19,05	11,68	15,62	12,07	5,72	16,13	4,6	22,7	0,89	28,9	29,0	32,5	1,18
	16 B-1E	16 B-1	16 B-1	25,4	17,02	25,45	15,88	8,28	21,08	5,4	36,1	2,1	60	60,0	76,5	2,5
	20 B-1E	20 B-1	20 B-1	31,75	19,56	29,01	19,05	10,19	26,42	6,1	43,2	2,95	95	95,0	108,0	3,5
	24 B-1E	24 B-1	24 B-1	38,1	25,4	37,92	25,4	14,63	33,4	6,6	53,4	5,54	160	160,0	185,5	6,8
28 B-1E	28 B-1	28 B-1	44,45	30,99	46,58	27,94	15,9	37,08	7,4	65,1	7,4	200	200,0	237,0	8,5	
32 B-1E	32 B-1	32 B-1	50,8	30,99	45,57	29,21	17,81	42,29	7,9	67,4	8,11	250	250,0	276,0	10,5	
40 B-1E	-	40 B-1	63,5	38,1	55,75	39,37	22,89	52,96	10,2	82,6	12,76	360	-	406,0	16,8	
48 B-1E	-	48 B-1	76,2	45,72	70,56	48,26	29,24	63,88	10,5	99,1	20,63	540	-	600,0	25,5	
Cotes b1-b2-d1-d2-g-k voir chaînes simples DOUBLES	CRE	CR	CR-HP	Pas mm	e	a2 maxi	S cm²	R(kN)			kg/m					
								CR-E	CR	CR-HP						
	05 B-2E	-	-	-	8,0	14,34	-	7,8	-	-	-					
	06 B-2E	06 B-2	06 B-2	9,53	10,24	23,8	0,55	16,9	17,7	0,78						
	08 B-2E	08 B-2	08 B-2	12,7	13,92	31,0	1,0	31,1	32,0	1,36						
	10 B-2E	10 B-2	10 B-2	15,88	16,59	36,2	1,34	44,5	44,5	1,82						
	12 B-2E	12 B-2	12 B-2	19,05	19,46	42,2	1,78	57,8	57,8	2,38						
	16 B-2E	16 B-2	16 B-2	25,4	31,88	68,0	4,21	106,0	106,0	5,1						
	20 B-2E	20 B-2	20 B-2	31,75	36,45	79,7	5,91	170,0	170,0	7,3						
	24 B-2E	24 B-2	24 B-2	38,1	48,36	101,8	11,09	280,0	280,0	13,4						
28 B-2E	-	28 B-2	44,45	59,56	124,7	14,81	360,0	-	16,6							
32 B-2E	-	32 B-2	50,8	58,55	126,0	16,23	450,0	-	21,0							
-	-	40 B-2	63,5	72,29	154,9	25,52	-	-	33,4							
-	-	48 B-2	76,2	91,21	190,4	41,26	-	-	50,0							
TRIPLES	CRE	CR	CR-HP	Pas mm	e	a3 maxi	S cm²	R(kN)			kg/m					
								CR-E	CR	CR-HP						
	05 B-3E	-	-	-	11,28	20,0	-	11,1	-	-						
	06 B-3E	06 B-3	06 B-3	9,53	10,24	34	0,83	24,8	23,6	1,18						
	08 B-3E	08 B-3	08 B-3	12,7	13,92	44,9	1,5	46,65	47,5	2,01						
	10 B-3E	10 B-3	10 B-3	15,88	16,59	52,8	2,02	66,7	66,7	2,7						
	12 B-3E	12 B-3	12 B-3	19,05	19,46	61,7	2,68	86,7	86,7	3,12						
	16 B-3E	16 B-3	16 B-3	25,4	31,88	99,9	6,32	160	160,0	7,3						
	20 B-3E	-	20 B-3	31,75	36,45	116,1	8,86	250	-	10,6						
	24 B-3E	-	24 B-3	38,1	48,36	150,2	16,64	425	-	20,0						
	28 B-3E	-	28 B-3	44,45	59,56	184,3	22,21	520	-	25,0						
	32 B-3E	-	32 B-3	50,8	58,55	184,5	24,34	507	-	32,0						
	-	-	40 B-3	63,5	72,29	227,2	38,28	-	-	50,5						
	-	-	48 B-3	76,2	91,21	281,6	61,89	-	-	76,0						

MAILLONS RACCORDS


Désig. Modèle Réf. chaîne (ex.: AR05B1)




AR ≤ pas 31,75




AG ≥ pas 38,1




MI : tous pas



MER : tous pas



MCD < pas 19,05 sauf chaînes ASA



MCS > pas 25,4 et toutes ASA

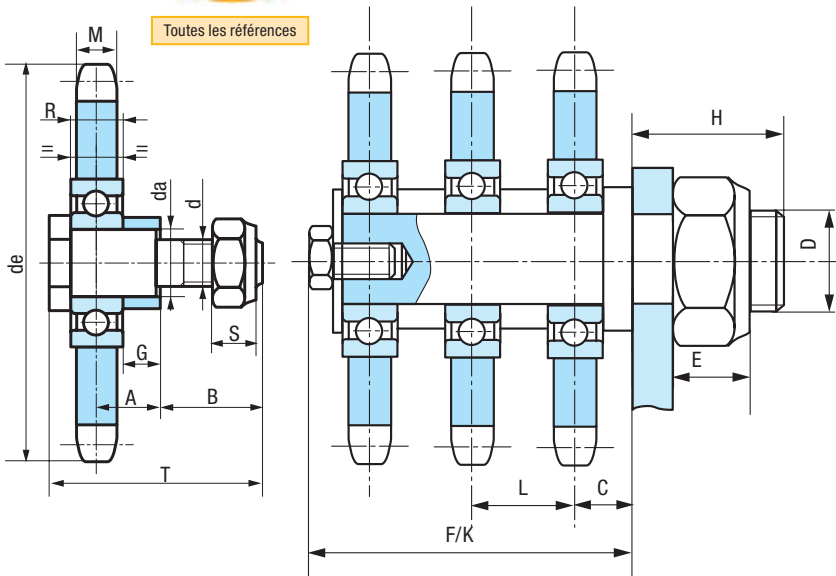
← Sens de la chaîne.

TENDEURS À BILLES

POUR CHÂÎNES À ROULEAUX

en Stock

Toutes les références



AVEC ROULEMENTS À BILLES ÉTANCHES LUBRIFIÉS À VIE.

SUR COMMANDE DISPONIBLES EN INOX

Le roulement à billes est emmanché à la presse dans le disque denté mais il est monté librement sur l'axe.

Au montage, et après serrage de l'écrou de sécurité, l'entretoise vient serrer latéralement la bague intérieure du roulement et l'immobilise.

Température maxi d'utilisation: 80°C

Série TB

complets
prêts à l'emploi
avec axe décolleté -
entretoise
et écrou de sécurité

Série TBN

pignons tendeurs
nus avec roulement
à billes étanche
mais sans axe
ni écrou de sécurité



NOUVEAU



Réf.	Pour chaîne		Dents	DE	M	d	da	A	B	G	R	S	T	Bras tendeur conseillé
	Pas	Réf. ISO												
TB 00	5		17	29,7	2,2	6	6	7	15	4	6	6	28	SE 11
TB 0	6		15	31,7	2,3	6	6	7	15	4	6	6	28	
TB 05B	8	05 B	14	39,6	2,6	8	8	7,5	16	4	7	8	30	
TB 06B	9,5	06 B	17	56	5	10	12	12	22	7	10	10	44	SE 15
TB V4	12,7	81	13	59	3	10	12	12	22	7	10	10	44	
TB V5	12,7	Largeur int. : 4,88	13	59	4,5	10	12	12	22	7	10	10	44	
TB 08BE	12,7	08 B	17	73	7	10	12	12	22	9	20	10	44	SE 18 - SE 27
TB 08B	12,7	08 B	17	73	7	12	17	15	26	9	12	12	53	
TB 10B	15,8	10 B	16	88	9	12	17	15	26	9	12	12	53	
TB 12B	19,05	12 B	14	94	11	12	17	15	26	9	12	12	53	SE 38 - SE 45
TB 16B	25,4	16 B	12	111	15	20	20	25	28	18	14	20	66	
TB 20B	31,7	20 B	12	139	18	24	30	39,5	50	30	19	24	114	
TB 24B	38,1	24 B	12	163	24	36	40	49,5	74	38	23	29	153	

Page 6

TENDEURS POUR CHÂÎNES DOUBLES ET TRIPLES

Ces tendeurs sont réalisés à partir des pignons simples TBN ci-dessus et montés sur des axes spéciaux avec entretoise E 2. * Sauf TB08BE

Série B2 = pour chaînes doubles (cote F)

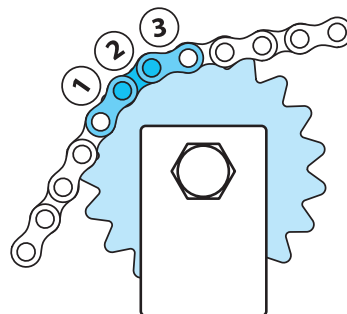
Série B3 = pour chaînes triples (cote K)

Réf. pour chaîne double*	Réf. pour chaîne triple	Pas chaîne	C	D	E	F	H	K	L	Bras tendeur conseillé
TB 06B2	TB 06B3	9,5	12	12	12	34	35	44	10,24	SE 18
TB 08B2	TB 08B3	12,7	15	18	18,5	43	45	57	13,92	SE 27
TB 10B2	TB 10B3	15,8	15	20	20	46	45	63	16,59	SE 38
TB 12B2	-	19,05	15	20	20	49	45		19,46	SE 38
TB 16B2	-	25,4	24	24	23	72	55		31,88	SE 45

PRUD'HOMME transmissions



25 chemin d'Aubervilliers
F-93203 SAINT-DENIS Cedex
Tél. 01 48 11 46 00 - Fax 01 48 34 49 49
www.prudhomme-trans.com
info@prudhomme-trans.com



Toujours tendre sur 3 dents au minimum et sur le brin mou

AXES SEULS AVEC ENTRETOISE ET ÉCROU DE SÉCURITÉ AMEE



ÉLÉMENTS TENDEURS

À BRAS ET EMBASE

Fixation frontale - Éléments galvanisés, en **INOX**, ou résistants à la chaleur

Spécialement conçus pour servir de tendeurs, ils peuvent tout aussi bien convenir pour une foule d'autres besoins (grattoirs, racleurs, galets de contact, verrouillage par pression...). Le réglage de la pression se fait par rotation de l'embase dont la fixation est réalisée par une unique vis (qu'il convient de serrer au couple **Ma** indiqué dans les tableaux ci-dessous).

Ce mode de fixation donne donc pour l'embase, une plage de réglage de 360°.

Une échancrure permet - si nécessaire - de bloquer l'embase dans une position déterminée.

Il est à noter la valeur de serrage au couple maximale indiquée (Ma**) intègre un coefficient de sécurité de 2.**

Angle d'oscillation maximum : 30° de chaque côté de la position d'équilibre du levier.

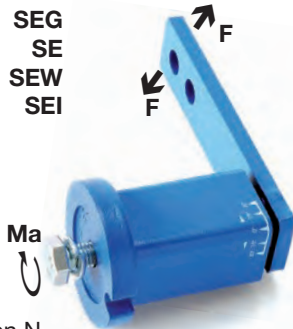
Une échelle graduée permet de lire l'angle de déviation du levier.

Lors du montage, cela évite d'éventuels tâtonnements.

Un tableau (page 431 du catalogue général) indique la valeur de la pression ou de la tension pour les différents angles du levier. Ces tendeurs sont totalement automatiques; ils évitent les battements des chaînes ou des courroies, mais aussi, ils absorbent les vibrations et donc atténuent le bruit.

Ils s'installent directement sur le bâti de la machine. L'équerre WS aide à leur adaptation est disponible en stock.

BRAS TENDEURS NUS



F : en N
MA : couple de serrage du boulon en Nm

AVEC PIGNON



Lecture de la tension

AVEC PATIN



AVEC POULIE



Élément standard SE = pour températures entre -40°C et +80°C

Réf.	Galva. SEG	Résist. SEW	Inox SEI	Frontal SEF	HF max.		S max.		D	E	G	H*	J1 norm.	J2 dur	K	L	M	N	O	P	U	T	Ma* (Nm)	Poids kg
					(N) norm.	dur	norm.	dur																
SE 11	SEG - 11	-	-	-	80	106	40	30	35	51 ^{±0,5}	5	M 6	80	60	20	90	20	22	6	8	5	8,5	10	0,2
SE 15	SEG - 15	SEW - 15	SEI - 15	SEF - 15	135	168	50	40	45	64 ^{±0,5}	5	M 8	100	80	25	112,5	25	30	8	8,5	6	10,5	25	0,4
SE 18	SEG - 18	SEW - 18	SEI - 18	SEF - 18	350	437	50	40	58	78 ^{±0,5}	6	M 10	100	80	30	115	30	35	10,5	8,5	8	10,5	49	0,6
SE 27	SEG - 27	SEW - 27	SEI - 27	SEF - 27	800	1040	65	50	78	107 ^{±0,5}	7	M 12	130	100	50	155	40	49	15	10,5	10	12,5	86	1,7
SE 38	SEG - 38	SEW - 38	SEI - 40	SEF - 38	1500	1875	87,5	70	95	140 ^{±0,5}	10	M 16	175	140	60	205	40	66	15	12,5	12	20,5	210	3,55
SE 45	SEG - 45	SEW - 45	-	SEF - 45	2600	3250	112,5	90	115	200 ^{±1}	12	M 20	225	180	70	260	50	80	18	12,5	12	20,5	410	6,4
SE 50	SEG - 50	SEW - 50	-	SEF -150	4000	5000	125	100	130	210 ^{±1}	20	M 24	250	200	80	290	60	78	20	17	17	20,5	750	9

* F max. pour tous les types, sauf SEW (dont les valeurs doivent être diminuées de 40%)

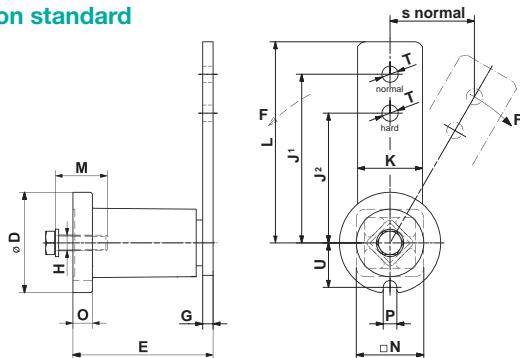
• Les valeurs de H, M et Ma sont différentes en fixation frontale (voir tableau spécifique au type SEF)

Δ Les valeurs relatives à la gamme **INOX** (SEI) sont sensiblement différentes (nous questionner)

SE-B «Boomerang» à 2 bras et compensation triple (voir page 432 du catalogue général)

Fixation standard

SE
SEG
SEW



NOUVEAU : 2 trous sur le levier («Normal» ou «dur»)

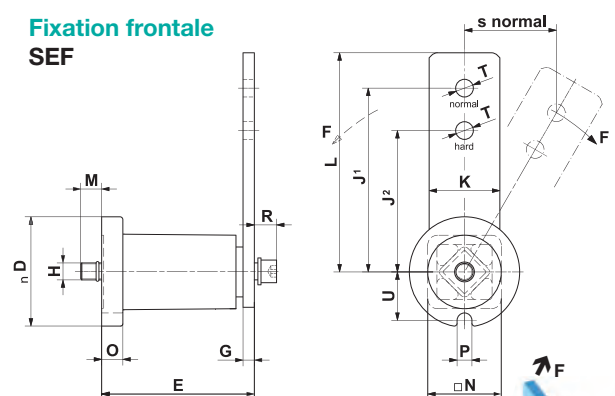
SE = standard (SE 11 à 27 en fritté
SE 38 à 45 en fonte GG - SE 50 en Acier)

SEG = éléments galvanisés (point jaune)

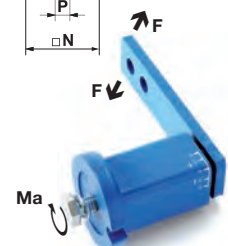
SEW = résistant à la chaleur (+80°C à +120°C)
(point rouge) (caoutchouc spécial)

SEI = corps en acier inoxydable

Fixation frontale SEF



SEF	H	M	R	Ma (Nm)
15	M 6	12,4	10	17
18	M 8	18,9	12	41
27	M10	17,5	16	83
38	M12	18	19	145
45	M16	33	27	355
50	M20	23	28	690

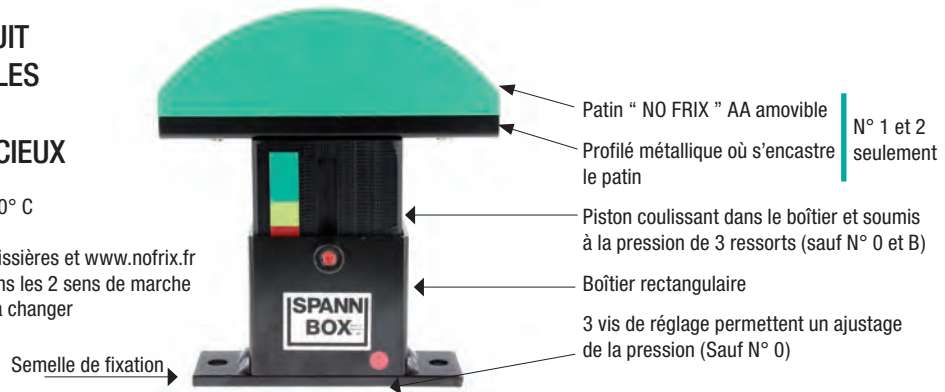


TENDEURS "SPANNBOX" À PATIN GLISSIÈRE

EN MATIÈRE PLASTIQUE ANTIFRICTION "NO FRIX"

ENCOMBREMENT RÉDUIT
AUTOMATIQUES - SIMPLES
RÉGLABLES
SANS ENTRETIEN - SILENCIEUX

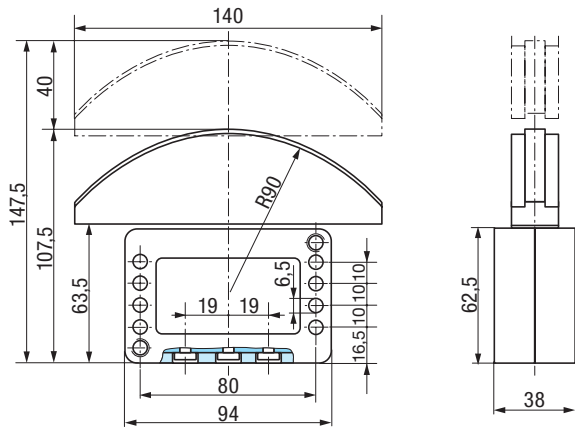
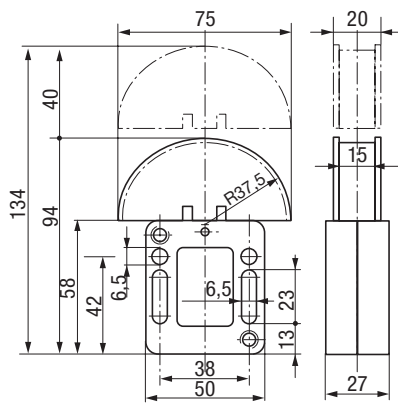
Températures admissibles de -10 à +60° C
Vitesse linéaire maxi = 1 m/sec.
Détails sur le "NO FRIX" voir notice glissières et www.nofrix.fr
Patins symétriques convenant donc dans les 2 sens de marche
Peu encombrants faciles à installer et à changer



SPANNBOX N°0

SPANNBOX N°30

À BOÎTIER ET PISTON EN MATIÈRE PLASTIQUE TROUS DE FIXATION SUR LE BOÎTIER



PRESSIONS EXERCÉES PAR LES RESSORTS en N

SPANNBOX	Pression ressorts totalement comprimés		Pression en fin de course	
	N° 0	N° 30	N° 0	N° 30
1 ressort actif	58	132	32	60
2 ressorts actifs	-	264	-	120
3 ressorts actifs	-	396	-	180
Masse (kg)	0,14	0,4	0,14	0,4

RESSORTS INOX
SUR DEMANDE

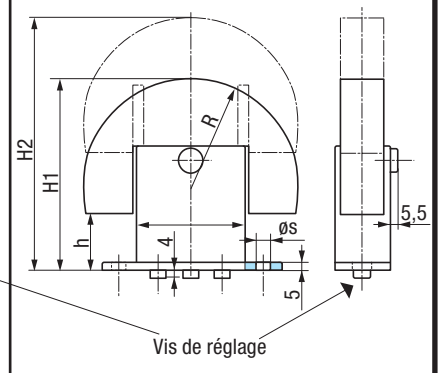
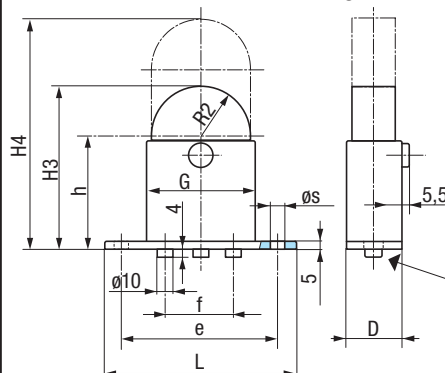
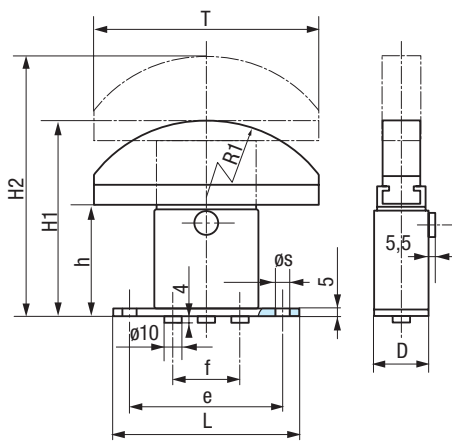
SPANNBOX N°1 & N°2

PATIN TYPE AA

PATIN TYPE DR

PATIN TYPE PR

Les vis de réglage permettent de libérer un ou plusieurs ressorts de telle façon qu'à volonté, le piston subit la pression de un seul, deux ou trois ressorts. Les laisser accessibles au montage.



Type	H1	H2	H3	H4	T	h	G	D	L	e	s	f	R1	R2	SP. BOX	H1	H2	h	R
N°1	118	158	97	137	140	66	67	35	115	97	8,5	42	90	31	N°1	122	162	20	70
N°2	149	209	143	203	200	86	120	40	180	155	11,0	76	150	57	N°2	165	225	40	100

BASES MOTEUR À TENSION AUTOMATIQUE

POUR MOTEURS ÉLECTRIQUES DE 0,75 à 250 kW

De la tension correcte des courroies dépend directement le rendement et la longévité d'une installation.

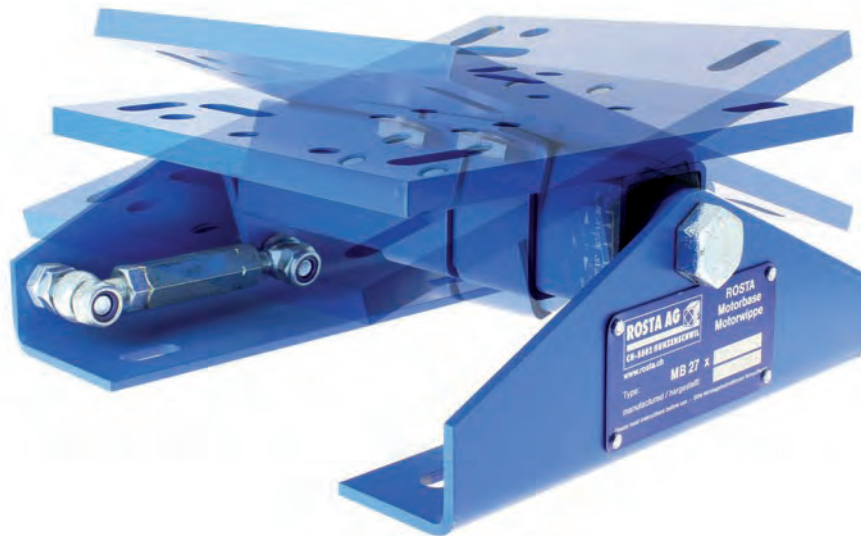
Une courroie s'allonge inévitablement avec le temps (jusqu'à 6% pour les courroies trapézoïdales) d'où :

- **patinage** des courroies
- **mauvaise transmission** de puissance (kW perdus inutilement)
- **échauffement** de la courroie entraînant sa **mort prématurée**
- **usure** anormale des gorges des **poulies**.

Notre support à bascule compense non seulement cet allongement de façon rigoureusement continue, mais aussi, il absorbe et supprime les battements provoqués par exemple par l'alimentation irrégulière de la machine entraînée (broyeur, compresseur,...).

De même, il atténue la brutalité caractéristique du démarrage des moteurs triphasés. Les tendeurs traditionnels à réglage par vis n'assurent pas la correction permanente des divers aléas ci-dessus évoqués.

Ces bases sont livrées en position centrée avec possibilité de décentrage



en Stock

Les dimensions tramées

Principe de nos socles tendeurs automatiques

L'élément de base de nos appareils est un tendeur de type **ROSTA** dont l'effet **ressort** résulte de la compression de 4 blocs de caoutchouc entre 2 tubes carrés décalés.

Pour une description détaillée de ces éléments Rosta, voir notre catalogue général. Fabriqués à des millions d'exemplaires, ces blocs ROSTA sont d'une fiabilité confirmée et ne réclament aucun entretien.

Ces blocs élastiques sont **opérationnels jusqu'à ± 30°** de leur position de repos. Ils permettent donc le réglage exact de la tension des courroies à la valeur conseillée par leurs fabricants et leur maintien sous précontrainte.

Choix du socle

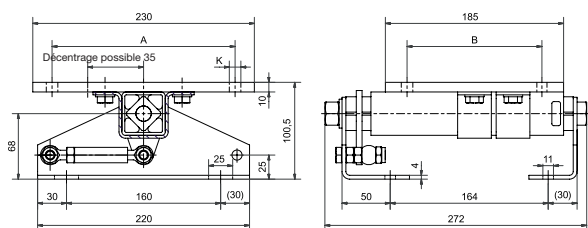
Chaque référence de socle (voir page suivante) correspond à un type précis de moteur normalisé et la plaque destinée à recevoir ce moteur est percée aux dimensions exactes de l'embase de fixation du moteur.

D'où simplicité totale de montage.

Le châssis du socle comporte différents systèmes de réglage selon la taille choisie qui permettent de faire travailler la transmission sous l'angle optimal et de régler la tension des courroies à la valeur préconisée pour un rendement maximum.

Dimension cadre moteur	Puissance moteur (kW)		Type de support	Dimension cadre moteur	Puissance moteur (kW)		Type de support
	1000 tr/mn moteur 6 pôles	1500 tr/mn moteur 4 pôles			1000 tr/mn moteur 6 pôles	1500 tr/mn moteur 4 pôles	
90S	0,75	1,1	MB 27 x 120	225S	-	37	MB 50 x 500
90L	1,1	1,5		225M	30	45	
100L	1,5	2,2 - 3		250M	37	55	MB 70 x 400
112M	2,2	4		280S	45	75	MB 70 x 550
132S	3	5,5	280M	55	90		
132M	4 - 5,5	7,5	MB 38 x 300	315S	75	110	MB 70 x 650
160M	7,5	11		315M	90 - 110	132 - 160	MB 70 x 800
160L	11	15		315L	110 - 160	160 - 200	
160M	7,5	11	MB 50 x 270-1	315M	90 - 110	132 - 160	MB 100 x 750
160L	11	15		315L	110 - 160	160 - 200	
180M	-	18,5	MB 50 x 270-2	355S	132 - 160	200 - 250	
180L	15	22	MB 50 x 400	355M	200 - 250	250	
200L	18,5 - 22	30		355L	200 - 250	250	

BASES MOTEUR À TENSION AUTOMATIQUE



Taille Moteur	A	B	K	Poids (kg)
90 S	140	100	10,5	8
90 L	140	125		
100 L	160	140		
112 M	190	140		

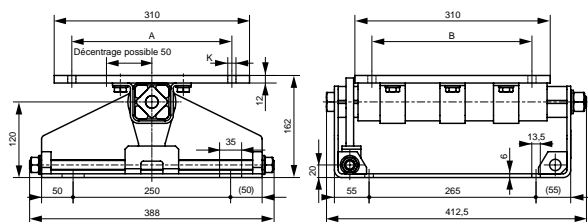
MB 27

en Stock

Les dimensions tramées



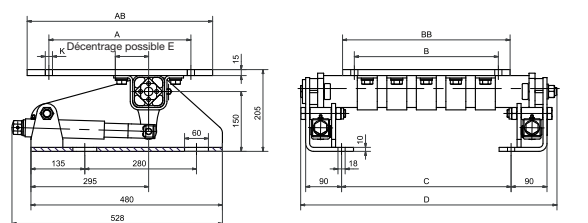
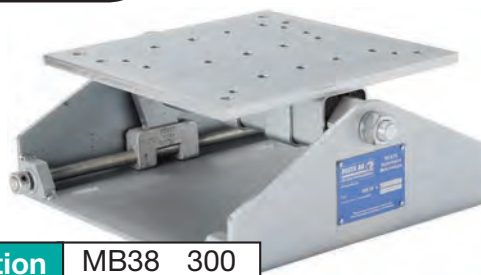
Désignation MB27 120



Taille Moteur	A	B	K	Poids (kg)
132 S	216	140	M10	26
132 M	216	178	M10	
160 M	254	210	Ø13	
160 L	254	254	Ø13	

MB 38

Désignation MB38 300

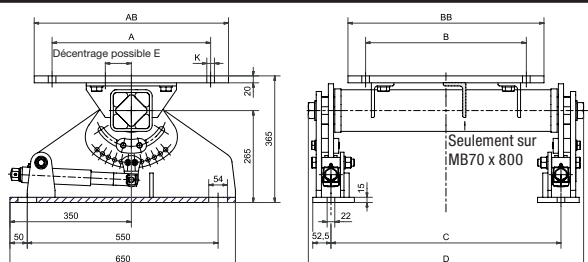
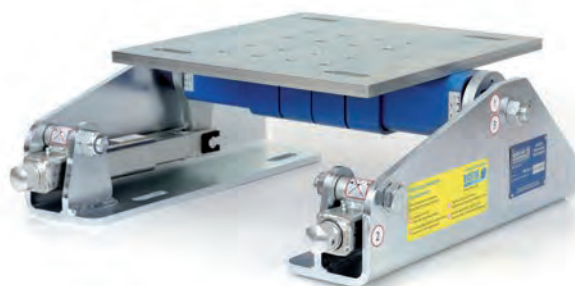


Taille Moteur	A	B	K	AB	BB	C	D	E	F	Poids (kg)	Type
160 M	254	210	14	320	315	245	463	25	437	41	270-1
160 L	254	254	14								
180 M	279	241	14	350	350	245	463	72	452	43	270-2
180 L	279	279	14								
200 L	318	305	18	405	390	345	563	55	463	53	400
225 S	356	286	18	465	420	425	643	72	510	60	500
225 M	356	311	18	465	420	425	643	72	510	60	500

MB 50

Désignation MB50 Type

Ex.: MB50270-2

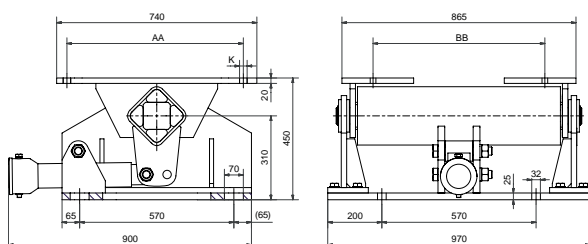


MB 70	A	B	K	AB	BB	C	D	E	Poids (kg)	Type
250 M	406	349	22	510	410	513	643	50	142	400
280 S	457	368	22	560	565	663	793	50	169	550
280 M	457	419	22							

MB 70

Désignation MB70 Type

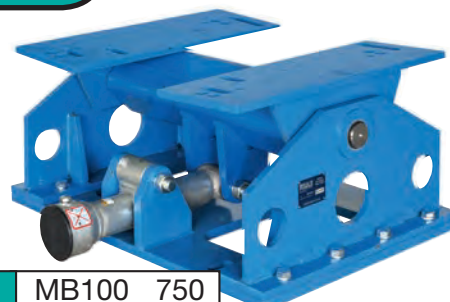
Ex.: MB70400



MB 100	A	B	K	Poids (kg)	MB 100	A	B	K	Poids (kg)
315 M	508	457	28	490	355 M	610	500	28	490
315 L	508	508	28						
355 S	610	500	28						

MB 100

Désignation MB100 750

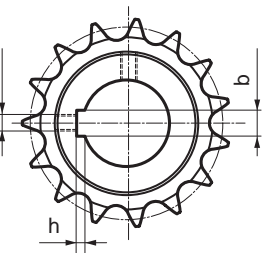
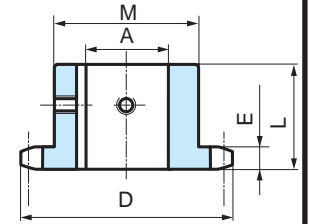


PIGNONS DE CHÂÎNES SIMPLES PRÉALÉSÉS

- DENTURE TREMPÉE TRAITÉE
- ALÉSÉS ET RAINURÉS AVEC TROU TARAUDÉ SUR LE MOYEU

Désignation PCR pas nb. dents AT Alésage R Ex.: PCR06B16AT18R

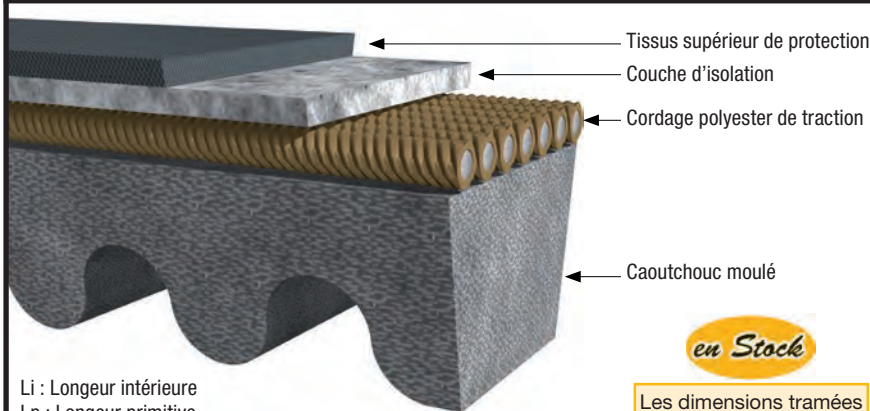
06B	DENTS		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	27	30			
	A	D	40,5	43,5	46,5	49,5	52,3	55,5	58,3	61,6	64,3	67,6	73,7	76,7	79,7	85,7	94,8			
	M	25 à 31	28	31	34	37	40	43	45	46	48	52	54	57	60	60				
Pas 9 ⁵²⁵ E=5,3mm	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	30	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	32	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	35	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	38	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
08B	DENTS		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	27	30			
	A	D	53,9	57,9	61,6	65,9	69,0	74,0	77,8	82,0	85,8	90,1	98,1	102,1	105,8	114,0	126,3			
		M	33	37	41	45	50	52	56	60	64	68	70	70	70	70	80			
	Pas 12 ⁷ E=7,2mm	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		30	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
32		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
35		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
38		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
10B	DENTS		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	ALESAGES				
	A	D	68,2	73,2	78,2	83,2	88	93,2	98,3	103,3	108,4	113,4	123,4	128,5	133,5	A H7	b H9	h	V	
		M	42 à 51	47	52	57	60	60	70	70	75	75	80	80	80	12	4	1,8 ^{+0,1} ₋₀	M 4	
	Pas 15 ⁸⁷⁵ E=9,1mm	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	14	5	2,3 ^{+0,1} ₋₀	M 4
		18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	15	5	2,3 ^{+0,1} ₋₀	M 4
		19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	5	2,3 ^{+0,1} ₋₀	M 4
		20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	5	2,3 ^{+0,1} ₋₀	M 4
		22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	18	6	2,8 ^{+0,1} ₋₀	M 5
		24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	19	6	2,8 ^{+0,1} ₋₀	M 5
		25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	20	6	2,8 ^{+0,1} ₋₀	M 5
		28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	22	6	3,3 ^{+0,2} ₋₀	M 5
		30	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	24	8	3,3 ^{+0,2} ₋₀	M 6
		32	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	25	8	3,3 ^{+0,2} ₋₀	M 6
		35	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	28	8	3,3 ^{+0,2} ₋₀	M 6
		38	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	30	8	3,3 ^{+0,2} ₋₀	M 6
40		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	32	10	3,3 ^{+0,2} ₋₀	M 8	
42		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	35	10	3,3 ^{+0,2} ₋₀	M 8	
12B		DENTS		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	ALESAGES			
A	D	81,8	87,1	93,8	99,2	105,5	111,2	118,0	123,3	129,7	135,4	147,4	154,1	159,5	40	12	3,3 ^{+0,2} ₋₀	M 10		
	M	52	58	64	70	75	80	80	80	80	90	90	90	90	42	12	3,3 ^{+0,2} ₋₀	M 10		
Pas 19 ⁹⁵ E=11,1 mm	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	45	14	3,8 ^{+0,2} ₋₀	M 12	
	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	48	14	3,8 ^{+0,2} ₋₀	M 12	
	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	50	14	3,8 ^{+0,2} ₋₀	M 12	
	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	30	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	32	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	35	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	38	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	40	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	42	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	45	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	48	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	50	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
	16B	DENTS		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	ALESAGES			
A		D	109,7	117,2	125,7	133,3	141,0	149,4	157,0	165,5	173,2	181,6	198,1		214,2					
		M	69	78	84	92	100	100	100	100	100	110	110		110					
Pas 25 ⁴ E=16,2 mm		25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
		28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
		30	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
		32	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
		35	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
		38	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
		40	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
		42	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
		45	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
		48	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
		50	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				



en Stock
Toutes les références

Ces pignons simples de dimensions comparables aux pignons standard sont "prêts à l'emploi" grâce à la disponibilité sur stock d'un large choix de dimensions, tant pour leur nombre de dents que pour les alésages disponibles. Leur denture est de plus trempée par induction (HRC 45 à 53 Profondeur de trempé 0,6 à 1mm); ils possèdent également une rainure de clavette normalisée (DIN 6885) ainsi que deux trous filetés à 90° pour vis de serrage (non fournie). La clavette est toujours alignée avec une dent afin d'améliorer la tenue du pignon.

XPZ E



Li : Longueur intérieure
Lp : Longueur primitive

Les dimensions tramées

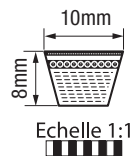


Ces courroies économiques sont adaptées à des applications moins exigeantes que celles nécessitant des courroies hautes performances présentées dans les pages précédentes.

Elles sont fabriquées dans une usine qui produit également des courroies, depuis plus de deux décennies, pour certains des plus grands manufacturiers mondiaux. Elles utilisent des composants (câblage, toiles ...) fabriqués par les meilleurs fournisseurs mondiaux qui assurent une qualité optimale.

Elles offrent ainsi un excellent rapport qualité prix qui en font une alternative à considérer pour certaines de vos applications.

Elles sont stockées même dans des dimensions importantes tant en longueur qu'en section.



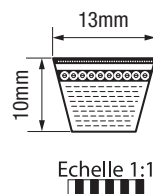
Li								
512	762	950	1140	1320	1537	1782	2060	2800
587	787	962	1147	1337	1550	1800	2080	2840
600	800	987	1162	1362	1562	1812	2120	3000
612	812	1000	1180	1387	1587	1837	2160	3150
630	837	1012	1187	1400	1600	1850	2240	3170
637	850	1037	1202	1412	1612	1862	2280	3350
662	862	1047	1212	1420	1637	1887	2360	3550
670	875	1060	1237	1437	1650	1900	2410	
687	887	1077	1250	1450	1662	1937	2487	
710	900	1087	1262	1462	1687	1950	2500	
722	912	1112	1270	1487	1700	1987	2540	
737	925	1120	1287	1500	1750	2000	2650	
750	937	1137	1312	1512	1762	2030	2690	

Désignation

XPZ + Taille (Li) + E Ex: XPZ710E

	XPZ E	XPA E	XPB E	XPC E	3VX E	5VX E
Masse linéaire courroie (kg/m)	0,07	0,11	0,2	0,32	0,08	0,22
Ø mini poulie (mm)	50	63	100	160	67	180
Vitesse maxi courroie (m/s)	50	50	50	50	50	50

XPA E



Li						
707	957	1232	1507	1850	2282	2832
732	975	1250	1532	1857	2300	2847
747	982	1272	1550	1882	2332	2882
757	1000	1282	1557	1900	2360	2900
770	1007	1307	1582	1907	2382	2932
782	1032	1320	1600	1932	2430	2982
800	1060	1332	1607	1950	2482	3000
807	1082	1357	1632	1957	2500	3150
832	1090	1367	1650	1982	2532	3350
850	1107	1382	1657	2000	2582	3550
857	1120	1400	1682	2032	2607	3750
882	1132	1407	1700	2060	2632	4000
900	1140	1432	1732	2082	2650	4250
907	1150	1450	1757	2120	2682	4500
925	1157	1457	1782	2132	2732	
932	1180	1482	1800	2182	2782	
950	1207	1500	1832	2240	2800	

Désignation

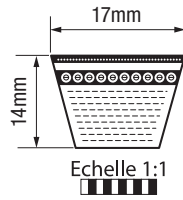
XPA + Taille (Li) + E

Ex: XPA707E

XPB E

en Stock

Les dimensions tramées



Désignation XPB + Taille (Li) + E Ex: XPB1250E

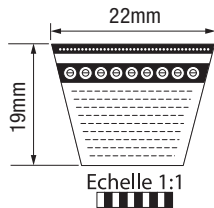
Li

1250	1400	1510	1660	1840	2040	2220	2400	2680	3110	3750
1260	1410	1540	1690	1850	2100	2240	2410	2730	3150	4000
1280	1430	1550	1700	1870	2120	2280	2430	2800	3170	4250
1320	1450	1590	1720	1900	2150	2300	2500	2840	3320	4500
1340	1460	1600	1740	1950	2160	2350	2530	2900	3340	4550
1360	1480	1640	1750	2000	2170	2360	2600	2990	3350	
1380	1500	1650	1800	2020	2200	2380	2650	3000	3550	

XPC E

Désignation XPC + Taille (Li) + E Ex: XPC2120E

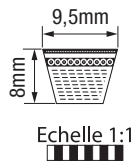
Li	Li	Li	Li	Li
2000	2450	3000	3750	4450
2120	2500	3150	4000	4500
2240	2650	3350	4250	4750
2360	2800	3550	4300	5000



3VX E

Désignation 3VX + Taille (Li) + E Ex: 3VX1000E

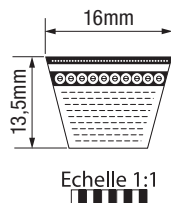
Li	Li	Li	Li	Li
643	963	1433	2173	3183
683	1025	1533	2293	3363
723	1090	1613	2423	3563
775	1150	1713	2553	
813	1215	1813	2703	
863	1283	1913	2853	
913	1350	2043	3013	



5VX E

Désignation 5VX + Taille (Li) + E Ex: 5VX1000E

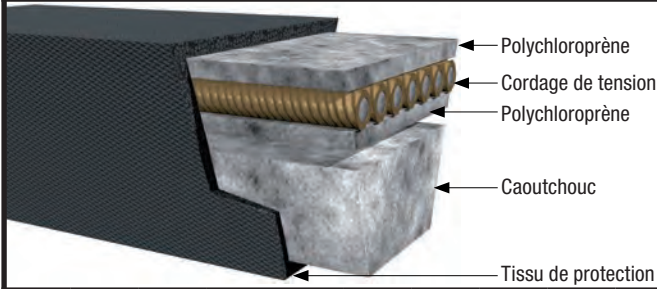
Li	Li	Li	Li	Li	Li	Li
1152	1402	1612	1862	2142	2432	2922
1202	1432	1662	1892	2172	2452	3012
1252	1452	1682	1922	2192	2552	3132
1282	1482	1712	2022	2222	2622	3192
1302	1502	1742	2042	2242	2702	3372
1362	1532	1762	2062	2302	2752	3572
1382	1562	1822	2122	2372	2862	



	XPZ E	XPA E	XPB E	XPC E	3VX E	5VX E
Masse linéaire courroie (kg/m)	0,07	0,11	0,2	0,32	0,08	0,22
Ø mini poulie (mm)	50	63	100	160	67	180
Vitesse maxi courroie (m/s)	25	25	25	25	25	25



COURROIES TRAPÉZOÏDALES

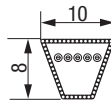


Désignation SP... + Taille (Li) + E

	SPZ E	SPA E	SPB E	SPC E	3V E	5V E	8V E
Masse linéaire courroie (kg/m)	0,08	0,13	0,22	0,35	0,08	0,22	0,50
Ø mini poulie (mm)	63	90	140	224	67	180	330
Vitesse maxi courroie (m/s)	40	40	40	40	40	40	40

SPZ E

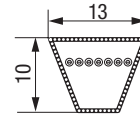
SPA E



Echelle 1:1

en Stock

Les dimensions tramées

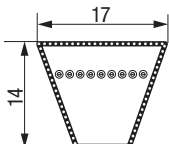


Echelle 1:1

Li										Li									
512	750	912	1060	1222	1400	1600	1837	2120	2650	647	925	1120	1307	1507	1732	1957	2300	2682	3082
562	762	922	1077	1237	1412	1612	1850	2137	2690	707	932	1132	1320	1525	1750	1982	2307	2720	3150
587	772	925	1087	1250	1437	1637	1862	2160	2720	732	950	1150	1332	1532	1757	2000	2332	2725	3182
607	787	937	1112	1262	1450	1650	1887	2187	2800	757	957	1157	1357	1557	1782	2032	2360	2732	3282
612	800	950	1120	1270	1462	1662	1900	2240	2840	782	975	1180	1367	1582	1800	2057	2382	2782	3340
630	812	962	1137	1280	1487	1687	1937	2262	3000	800	982	1207	1382	1600	1807	2082	2432	2800	3350
637	825	975	1147	1287	1500	1700	1962	2287	3150	807	1000	1215	1400	1607	1832	2120	2482	2832	3382
662	837	987	1150	1312	1512	1737	1987	2360	3170	832	1007	1220	1407	1632	1857	2132	2500	2847	3550
670	850	1000	1162	1320	1520	1750	2000	2410	3350	850	1032	1232	1425	1650	1882	2182	2532	2882	3760
687	862	1012	1180	1337	1537	1762	2019	2437	3550	857	1060	1250	1432	1657	1900	2207	2580	2932	4000
710	875	1024	1187	1347	1550	1782	2037	2487		882	1082	1257	1450	1682	1907	2232	2607	2982	4250
722	887	1037	1202	1362	1562	1800	2062	2500		900	1090	1272	1457	1700	1925	2240	2632	3000	4500
737	900	1047	1212	1387	1587	1812	2087	2580		907	1107	1282	1500	1707	1932	2282	2650	3032	-

SPB E

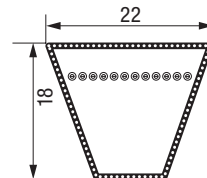
SPC E



Echelle 1:1

en Stock

Les dimensions tramées



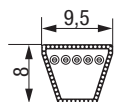
Echelle 1:1

Li										Li						
1250	1475	1757	2000	2264	2500	3000	3750	5000	6700	2000	2650	3550	4750	6300	8500	11200
1320	1500	1800	2110	2360	2580	3150	4000	5300	7100	2120	2800	3750	5000	6700	9000	11800
1340	1600	1850	2120	2380	2650	3250	4250	5600	7500	2240	3000	4000	5300	7100	9500	12000
1400	1700	1860	2240	2391	2680	3350	4500	6000	8000	2360	3150	4250	5600	7500	10000	12500
1450	1750	1900	2246	2430	2800	3650	4750	6300	-	2500	3350	4500	6000	8000	10600	-

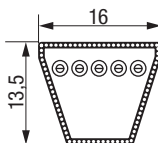
3V E

5V E

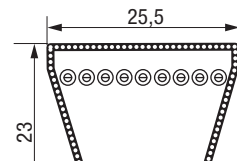
8V E



Echelle 1:1



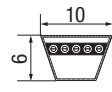
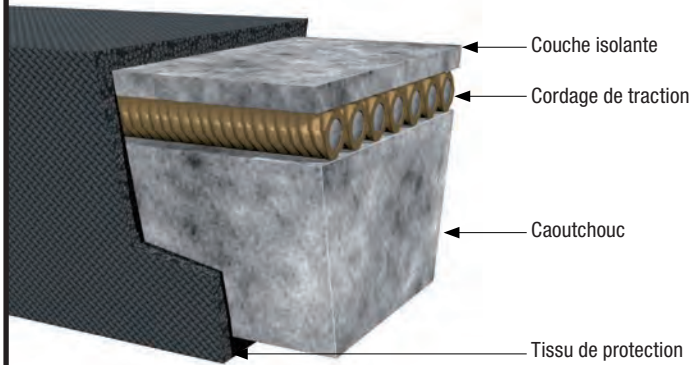
Echelle 1:1



Echelle 1:1

Code RMA				Code RMA											Code RMA					
475	630	850	1120	500	560	610	680	750	840	900	1030	1180	1000	1400	1900	2500	3350	4500		
500	670	900	1180	510	570	630	690	790	850	930	1060	1230	1120	1500	2000	2650	3550	4745		
530	710	950	1250	530	580	650	710	800	860	950	1080	1250	1180	1600	2120	2800	3760			
560	750	1000	1320	540	590	660	730	810	870	960	1120	1320	1250	1700	2240	3000	4000			
600	800	1060	1400	550	600	670	740	830	880	1000	1150	1400	1320	1800	2360	3150	4250			

Z E



Echelle 1:1



Les dimensions tramées



Désignation Z Taille (Li) E Ex: Z1412E (pour 14^{1/2})

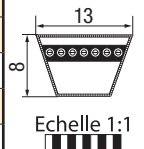
	Z E	A E	B E	C E	D E
Masse linéaire courroie (kg/m)	0,05	0,12	0,19	0,32	0,67
Ø mini poulie (mm)	50	75	125	200	355
Vitesse maxi courroie (m/s)	30	30	30	30	30

Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li
11	290	21	540	27 ^{1/2}	700	33 ^{1/2}	852	39	1000	47	1194	59	1499	70	1775
12 ^{1/2}	355	21 ^{1/2}	545	28	710	34	865	40	1016	48	1225	59 ^{1/2}	1515	71	1803
14	381	21 ^{3/4}	555	28 ^{1/2}	725	34 ^{1/4}	870	40 ^{1/2}	1030	49	1245	60	1520	72	1829
15	400	22	560	29	730	34 ^{1/2}	876	41	1040	50	1270	61	1549	75	1900
16	410	22 ^{1/4}	565	29 ^{1/2}	750	35	890	41 ^{1/2}	1050	51	1300	62	1575	78	1975
17	432	23	585	30	762	35 ^{1/2}	900	42	1070	52	1320	63	1600	79	2000
17 ^{1/2}	445	23 ^{3/4}	605	30 ^{1/2}	775	36	915	43	1090	53	1346	64	1620	83 ^{1/2}	2120
18	460	24	610	30 ^{3/4}	785	36 ^{1/4}	920	43 ^{1/4}	1100	54	1371	65	1651	88	2240
19	480	25	635	31 ^{1/2}	800	36 ^{3/4}	935	44	1120	55	1400	66	1675	93	2360
19 ^{1/2}	500	25 ^{1/2}	650	32	815	37	940	45	1143	56	1422	67	1702	98	2500
20	515	26	660	32 ^{1/2}	825	38	965	46	1168	57	1450	68	1735		
20 ^{1/2}	520	27	685	33	840	38 ^{1/2}	975	46 ^{1/2}	1180	58	1475	69	1750		

A E

Désignation Z Taille (Li) E Ex: A28E

Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li
15	382	29 ^{1/2}	750	39 ^{1/2}	1000	50	1270	67	1700	85	2160	105	2667	138	3505
16	407	30	762	40	1016	51	1300	68	1725	86	2187	107	2718	140	3550
17	432	30 ^{1/2}	775	40 ^{1/2}	1030	51 ^{1/2}	1307	69	1750	87	2212	108	2743	142	3606
18	457	31	787	41	1041	52	1320	70	1775	88	2240	109	2768	144	3658
19	480	31 ^{1/2}	800	41 ^{1/2}	1050	52 ^{1/2}	1337	71	1800	89	2267	110	2800	146	3710
20	508	32	813	42	1067	53	1346	72	1825	90	2286	112	2845	147	3737
21	535	32 ^{1/2}	825	42 ^{1/2}	1075	53 ^{1/4}	1355	73	1854	91	2311	113	2870	148	3759
21 ^{3/4}	552	33	838	43	1092	54	1372	74	1880	92	2337	115	2921	158	4000
22	560	33 ^{1/2}	850	43 ^{1/2}	1105	55	1400	75	1905	93	2360	116	2946	162	4115
23	587	34	863	44	1120	56	1422	76	1930	94	2388	118	3000	167	4250
23 ^{1/2}	600	34 ^{1/2}	875	44 ^{1/2}	1132	57	1450	77	1956	95	2413	120	3048	173	4394
24	610	35	890	45	1143	58	1475	78	1980	96	2438	122	3099	176	4470
25	637	35 ^{1/2}	900	45 ^{1/2}	1150	59	1500	79	2000	97	2464	124	3150	177	4500
25 ^{1/2}	647	36	914	46	1168	60	1525	80	2032	97 ^{1/2}	2475	126	3200	187	4750
26	660	36 ^{1/2}	927	46 ^{1/2}	1180	61	1550	81	2060	98	2490	127	3226	197	5000
26 ^{1/2}	670	37	940	47	1194	62	1575	82	2083	99	2515	128	3250	210	5334
27	686	37 ^{1/2}	953	47 ^{1/2}	1215	63	1600	83	2100	100	2540	130	3302	217	5477
27 ^{1/2}	700	38	965	48	1220	64	1625	83 ^{1/2}	2120	102	2591	132	3350	221	5613
28	710	38 ^{1/2}	978	48 ^{1/2}	1232	65	1650	84	2134	103	2616	134	3404	223	5664
29	737	39	990	49	1250	66	1676	84 ^{1/2}	2150	104	2641	136	3454		





Ces courroies sont constituées par la juxtaposition de courroies standard (A, B.... SPA, SPB...) rendues solidaires par le collage des courroies sur une bande de tissus renforcé

Ce montage permet

- De limiter les phénomènes de battement des courroies,
- D'avoir une élongation régulière de toutes les courroies
- De limiter l'usure superficielle des courroies dans le cas d'utilisation d'un tendeur de courroies

Veillez à vérifier l'écartement des gorges de vos poulies afin de vous assurer qu'elles sont adaptées au montage de ces courroies qui sont aux normes européennes ; certaines poulies montées sur d'anciennes machines peuvent être aux normes RMA (nous consulter)

Principales applications

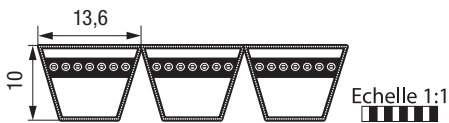
Broyeurs, cribles, concasseurs, compresseurs, machines agricoles
Utilisation de -20°C à +80°C en pointe.

	A/HA E	B/HB E	C/HC E	D/HD E
Masse linéaire courroie (kg/m)	0,168	0,265	0,435	0,786
Ø mini poulie (mm)	80	130	210	390
Vitesse maxi courroie (m/s)	30	30	30	30
Nb maxi de brins	20	16	12	9

A/HA E

Désignation

A ou HA Taille (Li) E Nb brins Ex: A47E3



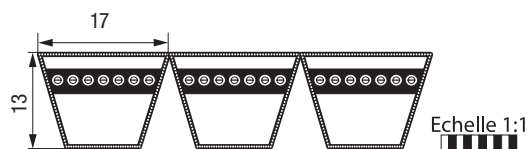
Les dimensions tramées

Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li
47	1200	67	1700	100	2540	158	4000
51	1300	71	1800	104	2641	167	4250
56	1422	75	1900	112	2845	187	4750
57	1450	79	2000	116	2946		
59	1500	88	2240	118	3000		
64	1625	98	2490	144	3658		

B/HB E

Désignation

B ou HB Taille (Li) E Nb brins Ex: B47E3

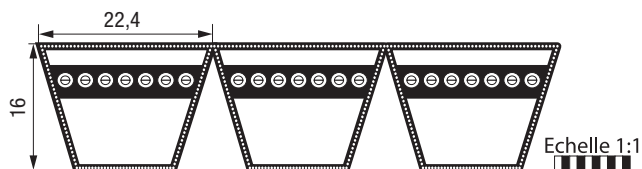


Code	Li	Code	Li	Code	Li	Code	Li
47	1194	71	1800	106	2700	158	4000
47 ^{1/4}	1200	73	1850	112	2845	167	4250
51	1300	75	1900	118	3000	177	4500
55	1400	79	2000	120	3048	187	4750
59	1500	83	2108	128	3250	197	5000
61	1550	91	2312	132	3350	208	5285
63	1600	94 ^{1/2}	2400	140	3550	220	5588
64	1625	98	2500	146	3709		
67	1700	102	2600	148	3750		

C/HC E

Désignation

C ou HC Taille (Li) E Nb brins Ex: C120E3

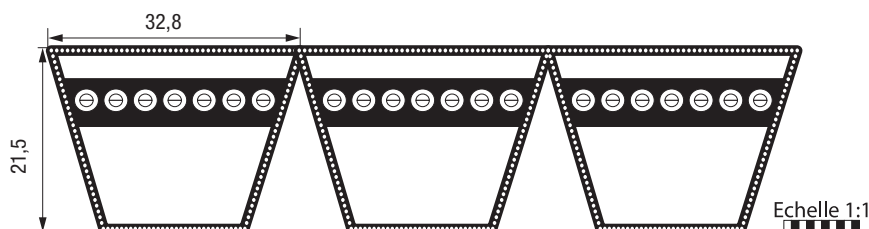


Code	Li	Code	Li	Code	Li
90	2286	139 ^{3/4}	3550	187	4750
98	2489	146	3708	197	5004
108 ^{1/4}	2750	157 ^{1/2}	4000	208	5285
120	3048	167 ^{1/4}	4250	220	5588
128	3250	177	4500	248	6300

D/HD E

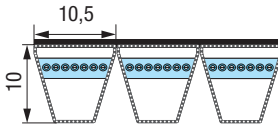

Désignation

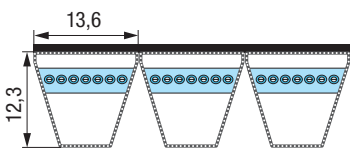

D ou HD Taille (Li) E Nb brins Ex: D120E3

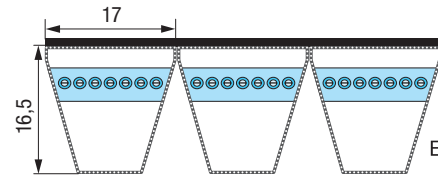


Code	Li	Code	Li
120	3048	255	6477
144	3658	270	6858
158	4013	315	8000
162	4115	360	9144
180	4572	390	9906
195	4953	450	11430
225	5715	480	12192
240	6096		

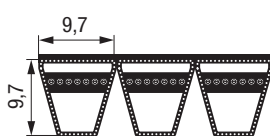
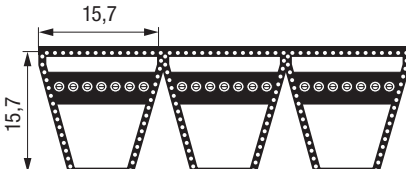
COURROIES EN NAPPE

 <p>Echelle 1:1</p>	 <p>Les dimensions tramées</p>	Désignation				SPZ Taille (Li) E Nb brins	Ex: SPZ1250E3
		Li					
		1250	1600	1900	2240	2360	2800	3350
1400	1700	2000	2262	2500	3000	3550	
1500	1800	2120	2287	2650	3150		

 <p>Echelle 1:1</p>	 <p>Les dimensions tramées</p>	Désignation				SPA Taille (Li) E Nb brins	Ex: SPA4000E3	
		Li						
		1250	1700	2120	2650	3150	4250	
		1400	1800	2240	2800	3350	4500	
		1500	1900	2360	2832	3550		
1600	2000	2500	3000	4000				

 <p>Echelle 1:1</p>	 <p>Les dimensions tramées</p>	Désignation				SPB Taille (Li) E Nb brins	Ex: SPB2240E3	
		Li						
		2000	2500	3350	4500	5600	7100	
		2120	2650	3750	4750	6000	7500	
		2240	2800	4000	5000	6300	8000	
2360	3000	4250	5300	6700				

 <p>Echelle 1:1</p>	 <p>Les références tramées</p>	Désignation				SPC Taille (Li) E + Nb brins	Ex: SPC3750E3
		Li					
		3000	4250	6000	8500	11800	
		3150	4500	6300	9000	12500	
		3350	4750	6700	9500		
		3550	5000	7100	10000		
		3750	5300	7500	10600		
4000	5600	8000	11200				

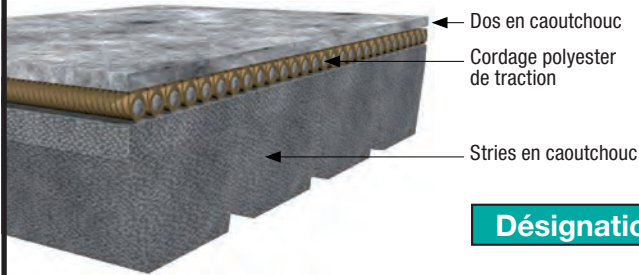
<p>3V E</p>	<p>5V E</p>	<p>Désignation</p>	3V ou 5V Taille (Li) E Nb brins			<p>Masse linéaire courroie (kg/m) [par brin]</p>	<p>Ø mini courroie (mm)</p>	<p>Vitesse maxi courroie (m/s)</p>
			Ex: 3V1000E3					
 <p>Echelle 1:1</p>	 <p>Echelle 1:1</p>				SPZ E	82	30	
					SPA E	115	30	
			SPB E	165	30			
			SPC E	253	30			
			3V E	75	30			
			5V E	185	30			
			8V E	320	30			

Li			Li		
1233	1763	2653	1382	1872	2652
1300	1863	2803	1482	1992	2812
1383	1993	2963	1562	2122	2962
1483	2243	3133	1662	2252	3142
1563	2373	3313	1692	2382	3322
1663	2503	3513	1772	2502	3522

PRUD'HOMME
transmissions

25 chemin d'Aubervilliers - F-93203 SAINT-DENIS Cedex
Tél. 01 48 11 46 00 - Fax 01 48 34 49 49
www.prudhomme-trans.com
info@prudhomme-trans.com

COURROIES POLY-V



Désignation ... Taille (Li) E Nb de brins
Ex: PJ1016E8



Ces courroies allient une grande souplesse à une bonne résistance à la fatigue, l'usure et aux chocs ; elles permettent donc de réaliser des transmissions compactes et économiques ; leur épaisseur leur assure une bonne durabilité même en cas d'utilisation avec un galet tendeur sur le dos de la courroie.

Applications : Electroménager

Bétonnières (nous consulter pour des courroies élastiques)

	H/PH E	J/PJ E	K/PK E	L/PL E	MPM E
Masse linéaire courroie/brin (kg/m)	0,005	0,01	0,02	0,04	0,118
Ø mini poulie (mm)	10	20	45	75	180
Vitesse maxi courroie (m/s)	80	60	60	40	30
Nb standard de brins	4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 16 - 20				
Nb maxi de brins	330	225	65	50	25

H/PH E		J/PJ E				K/PK E		L/PL E		M/PM E	
Le = Longueur effective		<i>en Stock</i> Les dimensions tramées						<i>en Stock</i> Les dimensions tramées			
Le		Le				Le	Le	Le		Le	
197	1904	356	1016	1300	1981	560	1425	954	2134	2286	7646
207	1915	381	1041	1309	1992	575	1520	991	2197	2388	8408
222	1922	406	1067	1321	2083	582	1600	1075	2235	2515	9169
234	1930	432	1092	1333	2210	597	1660	1270	2324	2693	9931
285	1940	457	1105	1355	2337	648	1700	1333	2362	2832	
307	1945	483	1118	1371	2489	655	1815	1371	2477	2921	
425	1975	508	1123	1397		698	1900	1397	2515	3010	
432	2337	559	1130	1428		710	2030	1422	2705	3124	
457		584	1136	1439		775	2100	1562	2743	3327	
483		610	1143	1473		818	2205	1613	2845	3531	
529		711	1150	1549		875	2330	1664	2895	3734	
594		723	1168	1600		915	2480	1715	2921	4089	
1200		737	1194	1651		970	2680	1765	2997	4191	
1210		762	1200	1663		1000		1803	3086	4470	
1265		813	1222	1752		1030		1842	3125	4648	
1578		838	1233	1854		1095		1943	3289	5029	
1830		864	1244	1895		1125		1981	3327	5410	
1869		914	1262	1910		1230		2019	3493	6121	
1885		955	1270	1930		1295		2070	3696	6502	
1900		965	1280	1956		1360		2096	-	6883	

Le catalogue de référence de la transmission mécanique en France sur iPad® !



- Catalogue**
- Catalogue en ligne
 - Demande de catalogue
 - Archives catalogues
 - Mises à jour catalogue

Consultez les dernières mises à jour de notre catalogue.

- Produits**
- Accueil
 - Les Produits
 - Nouveautés
 - Technique
 - Formulaire

Produits
Découvrez les nouveaux produits ! Utilisez les données techniques les plus à jour !

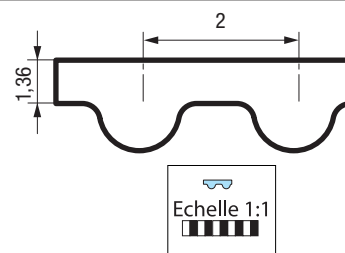


Désignation Lp 2 ou 3 ou 5ME largeur Ex: 982ME9

2M E

Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
98	49	132	66	154	77	184	92	214	107	270	135	360	180	506	253	1224	612
100	50	134	67	158	79	190	95	216	108	280	140	388	194	560	280		
102	51	140	70	160	80	194	97	236	118	310	155	448	224	660	330		
112	56	146	73	162	81	204	102	250	125	328	164	460	230	750	375		
120	60	150	75	176	88	208	104	260	130	336	168	488	244	984	492		
130	65	152	76	180	90	210	105	264	132	340	170	494	247	1066	533		

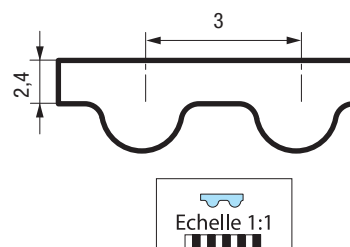
Largeur standard :
3 / 6
9 mm



3M E

Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
60	20	165	55	222	74	291	97	366	122	483	161	606	202	753	251	1800	600
81	27	168	56	225	75	300	100	375	125	486	162	609	203	801	267	1950	650
87	29	171	57	228	76	306	102	384	128	492	164	612	204	804	268	2160	720
90	30	174	58	234	78	309	103	390	130	495	165	630	210	813	271	2388	796
102	34	177	59	237	79	312	104	396	132	501	167	633	211	843	281	2640	880
111	37	180	60	240	80	318	106	399	133	510	170	639	213	885	295	3000	1000
117	39	186	62	246	82	324	108	420	140	513	171	648	216	939	313	3210	1070
120	40	189	63	252	84	333	111	423	141	522	174	654	218	1071	357	3390	1130
129	43	192	64	255	85	336	112	426	142	531	177	669	223	1125	375	6804	2268
141	47	195	65	264	88	339	113	447	149	537	179	675	225	1176	392		
144	48	198	66	267	89	342	114	459	153	558	186	684	228	1209	403		
150	50	201	67	270	90	345	115	462	154	564	188	699	233	1245	415		
153	51	204	68	276	92	348	116	471	157	576	192	708	236	1263	421		
156	52	207	69	282	94	357	119	474	158	579	193	711	237	1344	448		
159	53	210	70	285	95	360	120	477	159	582	194	720	240	1401	467		
162	54	213	71	288	96	363	121	480	160	597	199	750	250	1569	523		

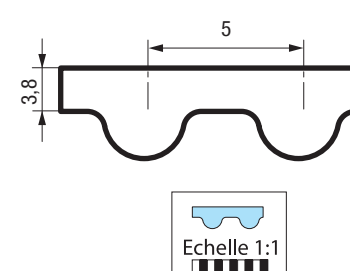
en Stock
Les dimensions tramées



5M E

Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
180	36	325	65	430	86	560	112	690	138	835	167	1125	225	1525	305	2370	474
200	40	330	66	440	88	570	114	695	139	850	170	1145	229	1595	319	2460	492
210	42	340	68	445	89	575	115	700	140	860	172	1175	235	1690	338	2525	505
215	43	345	69	450	90	585	117	710	142	870	174	1180	236	1700	340	3025	605
225	45	350	70	460	92	590	118	715	143	890	178	1195	239	1730	346	3060	612
235	47	360	72	470	94	600	120	725	145	900	180	1200	240	1790	358	3255	651
250	50	365	73	475	95	610	122	740	148	920	184	1210	242	1800	360	3430	686
255	51	370	74	480	96	620	124	745	149	925	185	1225	245	1870	374	3660	732
265	53	375	75	500	100	625	125	750	150	935	187	1270	254	1945	389	3750	750
275	55	380	76	505	101	630	126	755	151	950	190	1290	258	2000	400	3770	754
280	56	385	77	510	102	635	127	770	154	960	192	1350	270	2050	410	3800	760
285	57	395	79	520	104	640	128	775	155	975	195	1375	275	2100	420	4260	852
295	59	400	80	525	105	645	129	790	158	980	196	1380	276	2160	432	5300	1060
300	60	405	81	530	106	650	130	800	160	1000	200	1400	280	2165	433	7000	1400
305	61	410	82	535	107	655	131	810	162	1025	205	1420	284	2200	440		
310	62	420	84	540	108	665	133	825	165	1050	210	1455	291	2250	450		
320	64	425	85	550	110	675	135	830	166	1100	220	1500	300	2350	470		

en Stock
Les dimensions tramées



Désignation Lp 8 ou 14 ou 20 ME largeur

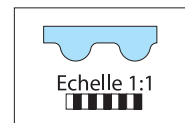
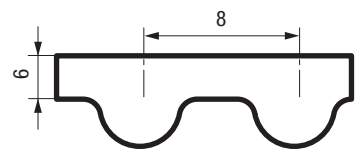
Exemple : 5128ME25



8M E

Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
184	23	520	65	720	90	920	115	1152	144	1392	174	1760	220	2328	291	5600	700
288	36	536	67	728	91	928	116	1168	146	1400	175	1784	223	2400	300	5960	745
328	41	560	70	736	92	944	118	1184	148	1424	178	1792	224	2504	313	6600	825
336	42	568	71	760	95	952	119	1200	150	1440	180	1800	225	2600	325	6880	860
368	46	576	72	776	97	960	120	1216	152	1456	182	1856	232	2736	342	7600	950
376	47	584	73	784	98	968	121	1248	156	1480	185	1896	237	2800	350		
384	48	600	75	792	99	976	122	1256	157	1512	189	1904	238	3048	381		
400	50	608	76	800	100	1000	125	1264	158	1520	190	1936	242	3120	390		
416	52	624	78	816	102	1016	127	1272	159	1536	192	2000	250	3168	396		
424	53	632	79	824	103	1040	130	1280	160	1552	194	2080	260	3200	400		
440	55	640	80	840	105	1056	132	1304	163	1576	197	2096	262	3280	410		
448	56	656	82	856	107	1080	135	1312	164	1600	200	2104	263	3400	425		
472	59	680	85	864	108	1104	138	1328	166	1648	206	2136	267	4000	500		
480	60	688	86	872	109	1120	140	1344	168	1680	210	2208	276	4200	525		
496	62	696	87	880	110	1128	141	1352	169	1696	212	2240	280	4400	550		
512	64	712	89	896	112	1136	142	1360	170	1728	216	2304	288	5120	640		

Largeur standard :
20 / 25
50
85 mm



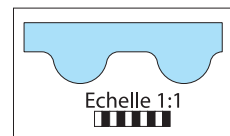
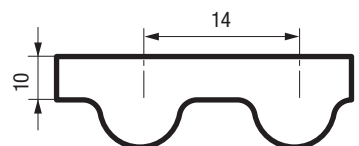
en Stock

Les dimensions trassées

14M E

Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
966	69	1246	89	1414	101	1540	110	1778	127	2002	143	2800	200	3850	275	5040	360
1036	74	1260	90	1442	103	1568	112	1806	129	2100	150	3108	222	4326	309	5740	410
1064	76	1288	92	1456	104	1610	115	1820	130	2240	160	3150	225	4536	324	6160	440
1092	78	1316	94	1470	105	1652	118	1890	135	2310	165	3304	236	3178	227	6860	490
1120	80	1344	96	1484	106	1750	125	1932	138	2450	175	3360	240	4760	340	7560	540
1190	85	1400	100	1512	108	1764	126	1960	140	2590	185	3500	250	4956	354	-	-

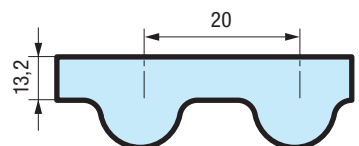
Largeur standard : 40 / 55 / 85 / 115 / 175 mm



20M E

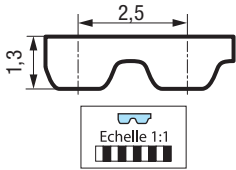
Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
2000	100	3200	160	3400	170	4200	210	5000	250	5400	270	5600	280	6000	290	6400	320
2500	125	3220	161	3800	190	4600	230	5200	260	5500	275	5800	290	6200	310	6600	330

Largeur standard : 70 / 85 / 115 / 170 / 230 / 290 / 340 mm



Echelle 1:1

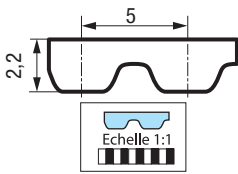
T2,5 E



Désignation T25 ou T5 ou T10 ou T20 Lp E Largeur

Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Largeur standard : 3 / 6 9 / 15 mm
103	41	150	60	178	71	230	92	285	114	330	132	390	156	470	188	563	225	
120	48	160	64	188	75	245	98	300	120	335	134	410	164	480	192			
145	58	165	66	200	80	265	106	318	127	380	152	420	168	500	200			

T5 E



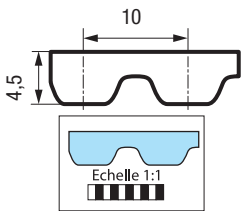
en Stock

Les dimensions tramées



Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Largeur standard : 5 / 10 15 / 20 mm		
100	20	220	44	275	55	350	70	450	90	545	109	625	125	720	144	815	163	1000	200	1200	240	1760	352		2280	456
115	23	225	45	280	56	355	71	455	91	550	110	630	126	725	145	840	168	1020	204	1215	243	1800	360		3060	612
130	26	235	47	295	59	365	73	460	92	560	112	635	127	740	148	850	170	1030	206	1260	252	1875	375	3255	651	
150	30	240	48	300	60	375	75	475	95	570	114	650	130	750	150	860	172	1045	209	1270	254	1900	380	3290	658	
165	33	245	49	305	61	390	78	480	96	575	115	665	133	770	154	885	177	1050	210	1300	260	1940	388	3540	708	
185	37	250	50	310	62	395	79	500	100	590	118	670	134	775	155	900	180	1060	212	1380	276	1960	392	3750	750	
190	38	255	51	320	64	400	80	505	101	600	120	685	137	780	156	910	182	1075	215	1390	278	2120	424	4075	815	
200	40	260	52	325	65	410	82	510	102	605	121	690	138	800	160	940	188	1100	220	1415	283	2160	432			
210	42	265	53	330	66	420	84	525	105	610	122	700	140	805	161	990	198	1120	224	1520	304	2220	444			
215	43	270	54	340	68	425	85	540	108	620	124	710	142	810	162	995	199	1140	228	1630	326	2260	452			

T10 E



en Stock

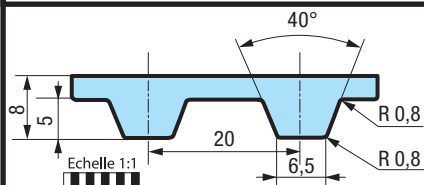
Les dimensions tramées



Longueur standard : 15 / 20 / 25 / 30 / 40 / 50 mm

Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
260	26	500	50	660	66	840	84	980	98	1180	118	1370	137	1520	152	1800	180	2160	216	2540	254	3100	310	4780	478
320	32	530	53	690	69	850	85	1000	100	1200	120	1390	139	1560	156	1860	186	2200	220	2550	255	3230	323	5060	506
340	34	540	54	700	70	880	88	1010	101	1210	121	1400	140	1600	160	1880	188	2250	225	2580	258	3300	330	5360	536
370	37	550	55	720	72	890	89	1040	104	1240	124	1410	141	1610	161	1950	195	2270	227	2590	259	3340	334	5670	567
400	40	560	56	730	73	900	90	1050	105	1250	125	1420	142	1640	164	1960	196	2300	230	2610	261	3500	350	6000	600
410	41	580	58	750	75	910	91	1080	108	1260	126	1440	144	1690	169	1980	198	2340	234	2650	265	3600	360	6290	629
440	44	600	60	770	77	920	92	1100	110	1280	128	1450	145	1700	170	2020	202	2380	238	2800	280	3870	387	7000	700
450	45	610	61	780	78	950	95	1110	111	1300	130	1460	146	1720	172	2080	208	2430	243	2880	288	4040	404	7050	705
460	46	630	63	800	80	960	96	1140	114	1320	132	1480	148	1750	175	2090	209	2480	248	3000	300	4280	428	7600	760
480	48	650	65	810	81	970	97	1150	115	1350	135	1500	150	1780	178	2100	210	2500	250	3040	304	4680	468		

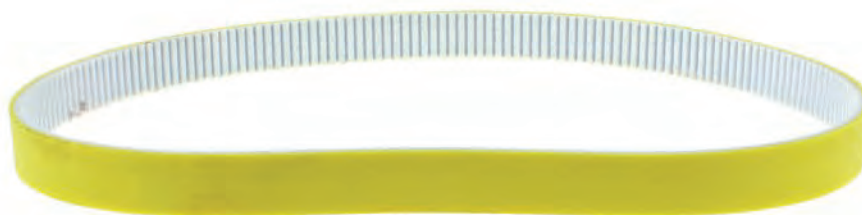
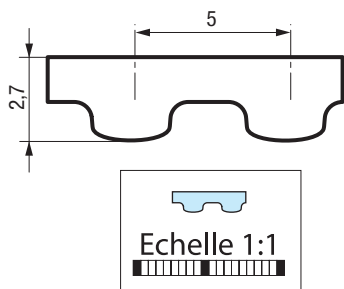
T20 E



Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
1080	54	1260	63	1680	84	1880	94	2600	130	3100	155	7600	380
1180	59	1280	64	1700	85	2040	102	2720	136	3620	181		
1220	61	1320	66	1760	88	2200	110	2740	137	4760	238		
1240	62	1460	73	1780	89	2240	112	2760	138	5000	250		

Largeur standard :
30 / 50
75 / 100 mm

AT5 E



Courroie AT5 revêtue
PU Néoprene

Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Largeur standard : 6 / 8 10 / 12 16 / 20 25 mm
225	45	300	60	390	78	500	100	610	122	690	138	780	156	1050	210	
255	51	340	68	420	84	545	109	630	126	710	142	825	165	1125	225	
280	56	375	75	455	91	600	120	660	132	750	150	975	195	1520	304	

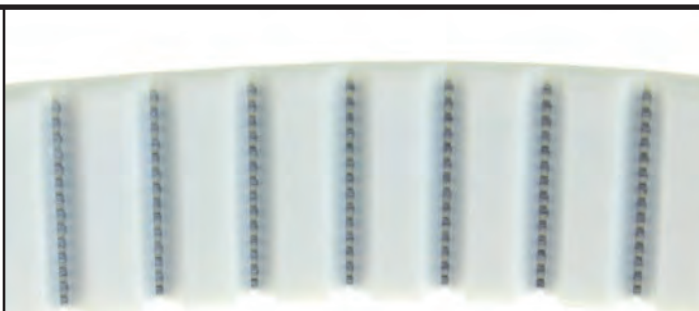
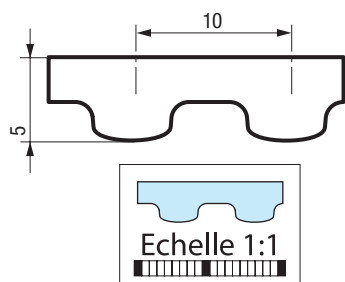
Type	PAS	Largeur en mm					
AT5-E	5	6	8	10	12	20	25
AT10-E	10	15	20	25	30	40	50
AT20-E	20	30	50	75	100	-	-

Désignation AT5E Lp Largeur



Les dimensions tramées

AT10 E



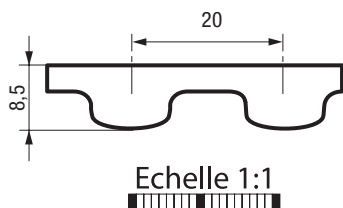
Les dimensions tramées

(*) **Désignation** AT10E Lp Largeur

Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Largeur standard : 15 / 20 25 / 30 40 / 50 mm
500	50	730	73	920	92	1080	108	1240	124	1400	140	1800	180	2880	288	
560	56	780	78	960	96	1100	110	1250	125	1420	142	1940	194	3080	308	
610	61	800	80	980	98	1150	115	1280	128	1500	150	2000	200	3150	315	
660	66	840	84	1000	100	1210	121	1320	132	1600	160	2250	225	3340	334	
700	70	890	89	1010	101	1230	123	1350	135	1610	161	2590	259	4030	403	

(*) : Courroie en photo AT10 E PU

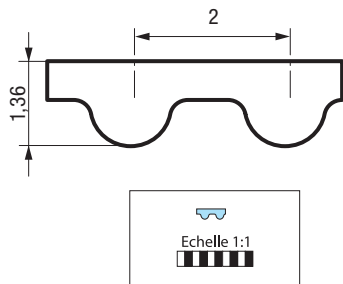
AT20 E



Désignation AT20E Lp Largeur

Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Largeur standard : 30 / 50 75 / 100 mm	
1000	50	1100	55	1280	64	1460	73	1780	89	1900	95	2600	130	3100	155		5660	283
1080	54	1240	62	1320	66	1700	85	1880	94	2360	118	2760	138	3620	181	7600	380

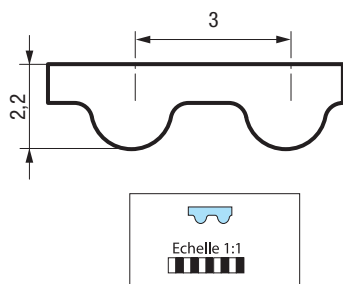
S2M E



Désignation S 2 ou 3 ou 45 ou 5M E Ex: 60SME9

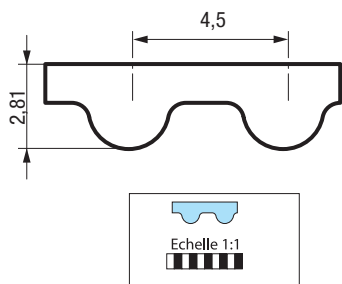
Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
60	30	128	64	140	70	168	84	204	102	250	125	310	155	494	247	1066	533
96	48	130	65	146	73	178	89	210	105	264	132	328	164	530	265	1224	612
110	55	132	66	150	75	184	92	224	112	266	133	364	182	560	280	Largeur standard : 3 / 6 / 9 mm	
112	56	134	67	160	80	190	95	234	117	274	137	426	213	710	355		
120	60	138	69	162	81	192	96	236	118	280	140	448	224	984	492		

S3M E



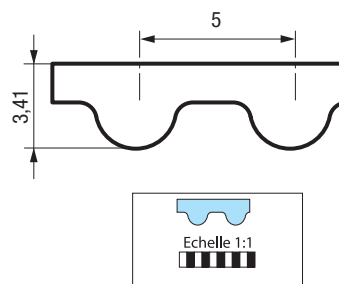
Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
120	40	192	64	237	79	294	98	351	117	432	144	573	191	681	227	1005	335
144	48	201	67	240	80	297	99	354	118	447	149	585	195	690	230	1050	350
150	50	204	68	246	82	300	100	357	119	453	151	597	199	699	233	1125	375
156	52	207	69	249	83	312	104	360	120	459	153	600	200	714	238	1260	420
162	54	210	70	252	84	318	106	363	121	468	156	606	202	720	240	1596	532
165	55	213	71	255	85	321	107	369	123	486	162	621	207	765	255	1800	600
171	57	219	73	264	88	327	109	378	126	501	167	633	211	789	263	4395	1465
174	58	222	74	267	89	330	110	384	128	504	168	636	212	804	268	4698	1566
177	59	225	75	276	92	333	111	405	135	507	169	651	217	810	270	6510	2170
186	62	231	77	288	96	339	113	408	136	537	179	657	219	894	298	Largeur standard : 6 / 9 / 15 mm	
189	63	234	78	291	97	345	115	420	140	564	188	660	220	900	300		

S4,5M E



Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
162	36	315	70	437	97	617	137
180	40	329	73	441	98	630	140
198	44	338	75	450	100	675	150
203	45	342	76	468	104	711	158
225	50	347	77	491	109	801	178
239	53	351	78	504	112	1031	229
252	56	360	80	518	115	Largeur standard : 9 / 15 20 / 25 30 mm	
275	61	369	82	558	124		
279	62	387	86	563	125		
284	63	396	88	567	126		
297	66	414	92	612	136		

S5M E

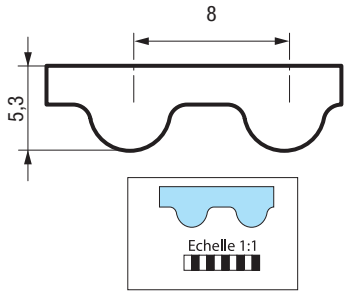


Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
150	30	360	72	560	112	780	156	1270	254
200	40	375	75	575	115	800	160	1350	270
255	51	390	78	600	120	810	162	1420	284
260	52	400	80	625	125	825	165	1800	360
270	54	410	82	650	130	830	166	2000	400
285	57	425	85	665	133	850	170	4000	800
295	59	475	95	670	134	900	180	Largeur standard : 9 / 15 20 / 25 30 mm	
320	64	490	98	675	135	950	190		
325	65	500	100	700	140	1000	200		
345	69	520	104	750	150	1050	210		
350	70	525	105	765	153	1125	225		

Désignation Lp S8/14M E

S8M E

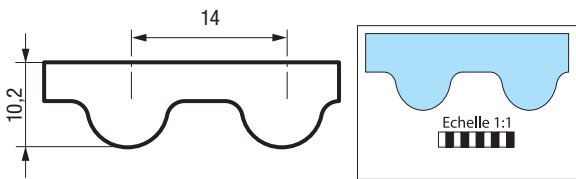
Ex: 1760S8ME20



Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
376	47	632	79	864	108	1040	130	1192	149	1320	165	1648	206	2240	280	3720	465
384	48	640	80	872	109	1056	132	1200	150	1344	168	1672	209	2304	288	4000	500
392	49	656	82	880	110	1064	133	1208	151	1352	169	1680	210	2400	300	4680	585
440	55	680	85	896	112	1096	137	1216	152	1360	170	1696	212	2432	304	6640	830
480	60	712	89	920	115	1104	138	1224	153	1384	173	1728	216	2496	312		
496	62	720	90	944	118	1120	140	1240	155	1400	175	1760	220	2536	317		
512	64	728	91	960	120	1128	141	1248	156	1432	179	1800	225	2560	320		
520	65	760	95	976	122	1136	142	1264	158	1440	180	1912	239	2600	325		
528	66	800	100	984	123	1152	144	1280	160	1512	189	2000	250	2800	350		
560	70	824	103	992	124	1160	145	1296	162	1528	191	2024	253	2880	360		
584	73	840	105	1000	125	1168	146	1304	163	1544	193	2032	254	3200	400		
600	75	848	106	1032	129	1184	148	1312	164	1600	200	2120	265	3600	450		

Largeur standard :
20
25
50
85 mm

S14M E



Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z
714	51	1400	100	1890	135	2310	165	2814	201	4410	315
966	69	1540	110	1904	136	2380	170	3136	224	4508	322
1008	72	1610	115	1960	140	2450	175	3150	225	5012	358
1036	74	1652	118	2002	143	2506	179	3500	250		
1120	80	1750	125	2100	150	2590	185	3556	254		
1190	85	1764	126	2198	157	2660	190	3850	275		
1246	89	1806	129	2240	160	2800	200	4004	286		

Largeur standard :
40 / 55 / 85
115 / 175 mm

COURROIES OUVERTES

POUR APPLICATIONS LINÉAIRES

Notamment pour le positionnement de haute précision sur des machines outils, des robots, des systèmes d'alimentation automatique... sur des portes automatiques. Elles se font soit en denture classique soit en denture HTD. Ces courroies "LL" sont fabriquées en continu et en ligne droite, ce qui apporte un avantage considérable par rapport aux courroies découpées à partir d'un manchon, donc en spirale, avec coupure des câbles.

Ce procédé permet en outre - pour les cas où une haute précision est requise - de fabriquer des courroies avec câbles d'acier, celles stockées étant avec câbles en fibre de verre ou en fibre de carbone. Températures admises : -35° à + 80°.



Les dimensions tramées

Tension de travail	Type	largeur	16	25	32	40	largeur	025	037	050	075	100	largeur	6	10	15	20	25	40		
			Ouverte	Soudée	0	S		0	S	0	S	0		S	0	S					
T5	XL	Ouverte	128	200	256		XL	0	200	299	400	598	800	5M	0	245	408	612	816	1020	1632
		Soudée	96	150	192	240		S	145	217	290	434	580		S	170	284	426	568	710	1136
	L	Ouverte	1082	1690	2163	3380	L	0	400	598	800	1197	1600	8M	0	449	524	598	673	1870	673
		Soudée	800	1250	1600	2500		S	300	449	600	898	1200		S	288	336	384	432	1200	432
T10	H	Ouverte	186	290	371		H	0	490	733	980	1466	1960	14M	0	823	960	1098	1235	3430	1235
		Soudée	134	134	134	134		S	368	550	735	1100	1470		S	470	549	627	706	1960	706
AT5		Ouverte					0 Ouvert Rouleau standard 30m.														
		Soudée					S Soudé														
AT10		Ouverte	371	580	742	1160															
		Soudée	275	430	550	860															

PLAQUES DE FIXATION POUR COURROIES OUVERTES

Type de courroie	L	F	d	B	A	S	C
XL	025	6	5,5	3,5	42,5	8	25,5
	037						28,5
L	050	8	9	5	76,6	15	39
	075						45
	100						51,5
H	050	10	11	9	106,9	22	45
	075						51
	100						57,5
8M	20	8	9	5	66	15	45
	30						55
	50						75
	85						110
	110						171
14M	40	10	11	9	116	22	86
	55						116
	85						146
	115						201
	170						29
	29						35
T5/AT5	16	6	5,5	3,2	41,8	8	44
	25						41
	41						50
T10/AT10	16	8	9	5	80	15	57
	25						50
	32						57
	50						75

Attention la plaque peut bloquer le passage de la courroie dans les poulies puisqu'elles sont plus larges que la courroie.

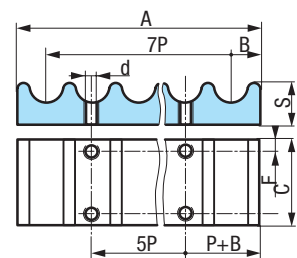
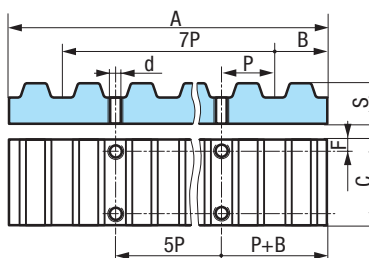
Son utilisation est donc recommandée essentiellement dans des mouvements de va et vient.

Tenir compte de la position de la plaque afin d'éviter le blocage.

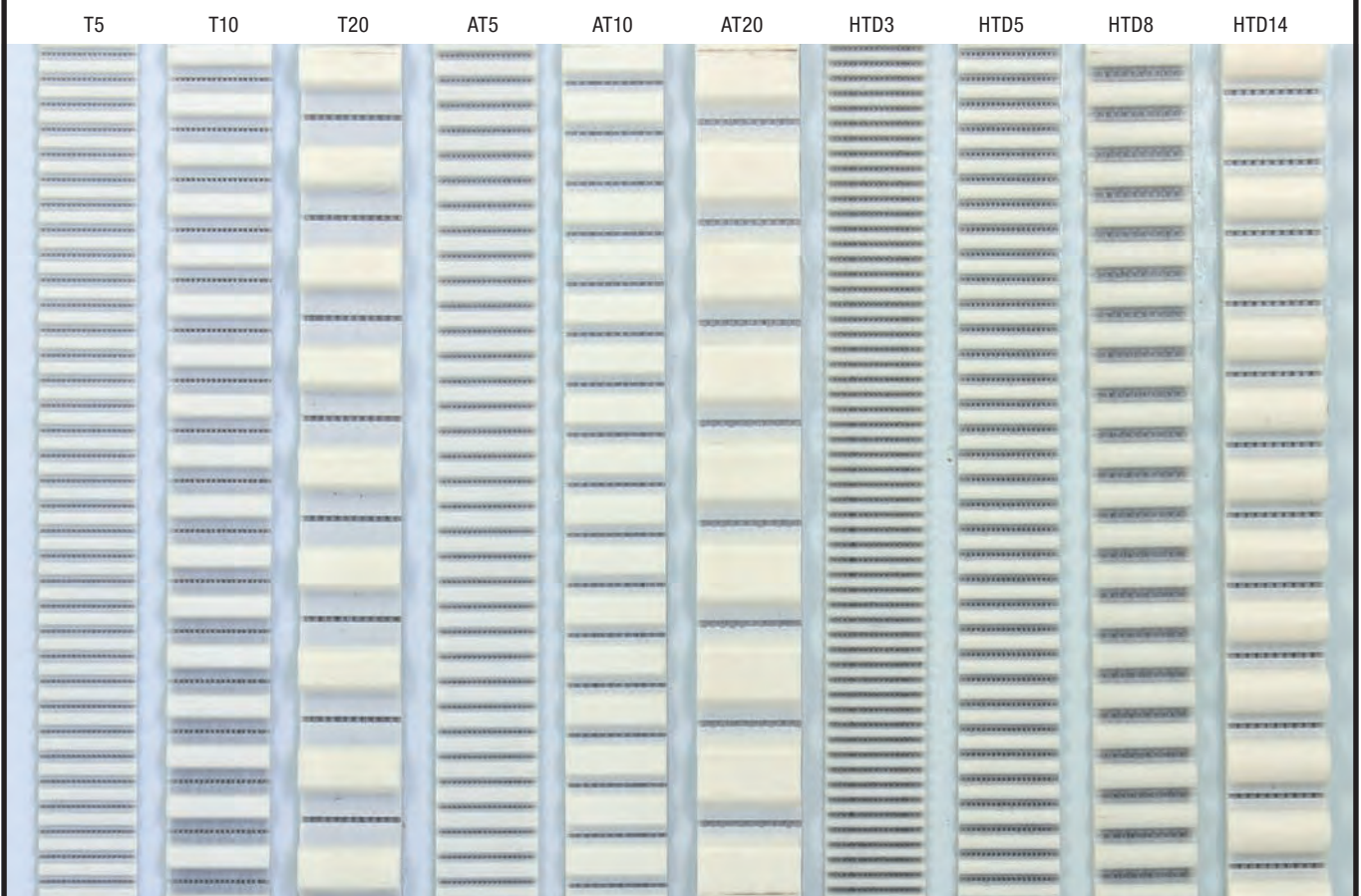
Matériel Aluminium. Livré sans vis.

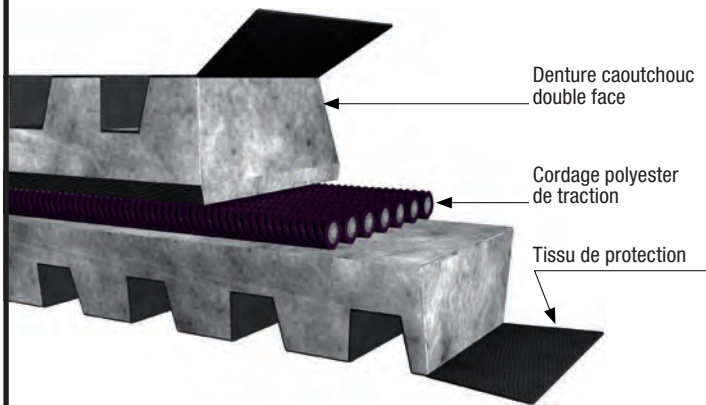


Les dimensions tramées



COURROIES SYNCHRONES

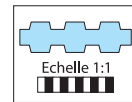
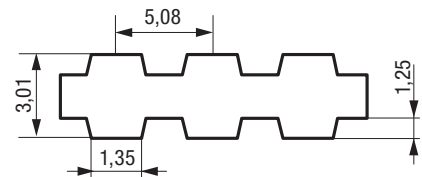




Pas : 5,08

D X L E**Désignation**Code ISO DXLE Code Largeur
Ex: 196DXLE025

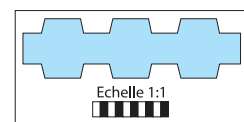
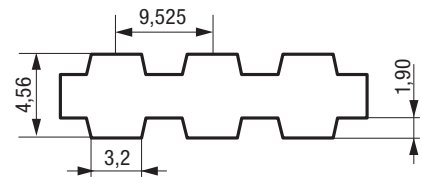
ISO code	Nb de dents	Lp	ISO code	Nb de dents	Lp	ISO code	Nb de dents	Lp	ISO code	Nb de dents	Lp	ISO code	Nb de dents	Lp	Largeur (mm)					
															6,4	7,9	9,5	12,7	19,1	
196	98	497,84	236	118	599,44	300	150	762,00	364	182	924,56	460	230	1168,40	Code	025	031	037	050	075
198	99	502,92	240	120	609,60	304	152	772,16	370	185	939,80	470	235	1193,80						
200	100	508,00	244	122	619,76	306	153	777,24	372	186	944,88	480	240	1219,20						
202	101	513,08	248	124	629,92	310	155	787,40	380	190	965,20	490	245	1244,60						
204	102	518,16	250	125	635,00	312	156	792,48	384	192	975,36	510	255	1295,40						
206	103	523,24	252	126	640,08	314	157	797,56	390	195	990,60	560	280	1422,40						
208	104	528,32	256	128	650,24	316	158	802,64	392	196	995,68	564	282	1432,56						
210	105	533,40	260	130	660,40	320	160	812,80	396	198	1005,84	592	296	1503,68						
212	106	538,48	264	132	670,56	322	161	817,88	400	200	1016,00	612	306	1554,48						
214	107	543,56	266	133	675,64	330	165	838,20	412	206	1046,48	630	315	1600,20						
216	108	548,64	270	135	685,80	336	168	853,44	414	207	1051,56	670	335	1701,80						
218	109	553,72	274	137	695,96	340	170	863,60	420	210	1066,80	700	350	1778,00						
220	110	558,80	276	138	701,04	344	172	873,76	424	212	1076,96	710	355	1803,40						
224	112	568,96	280	140	711,20	348	174	883,92	430	215	1092,20	828	414	2103,12						
226	113	574,04	282	141	716,28	350	175	889,00	432	216	1097,28	900	450	2286,00						
228	114	579,12	286	143	726,44	352	176	894,08	434	217	1102,36	1300	650	3302,00						
230	115	584,20	290	145	736,60	360	180	914,40	438	219	1112,52	1494	747	3794,76						
234	117	594,36	296	148	751,84	362	181	919,48	450	225	1143,00									



Pas : 9,53

D L E**Désignation**Code ISO DLE Code Largeur
Ex: 203DLE050

Code ISO	Nb de dents	Lp	Code ISO	Nb de dents	Lp	Code ISO	Nb de dents	Lp	Code ISO	Nb de dents	Lp	Code ISO	Nb de dents	Lp	Largeur (mm)					
															12,7	19,1	25,4	38,1	50,8	
203	54	514,35	281	75	714,38	394	105	1000,13	540	144	1371,60	769	205	1952,63	Code	050	075	100	150	200
206	55	523,88	285	76	723,90	398	106	1009,65	548	146	1390,65	780	208	1981,20						
210	56	533,40	300	80	762,00	405	108	1028,70	551	147	1400,18	817	218	2076,45						
214	57	542,93	304	81	771,53	409	109	1038,23	555	148	1409,70	863	230	2190,75						
218	58	552,45	315	84	800,10	413	110	1047,75	570	152	1447,80	881	235	2238,38						
221	59	561,98	319	85	809,63	420	112	1066,80	574	153	1457,33	900	240	2286,00						
225	60	571,50	323	86	819,15	428	114	1085,85	581	155	1476,38	915	244	2324,10						
229	61	581,03	330	88	838,20	431	115	1095,38	585	156	1485,90	934	249	2371,73						
233	62	590,55	334	89	847,73	435	116	1104,90	600	160	1524,00	994	265	2524,13						
236	63	600,08	338	90	857,25	439	117	1114,43	619	165	1571,63	1028	274	2609,85						
240	64	609,60	341	91	866,78	443	118	1123,95	630	168	1600,20	1043	278	2647,95						
244	65	619,13	345	92	876,30	450	120	1143,00	634	169	1609,73	1148	306	2914,65						
248	66	628,65	353	94	895,35	454	121	1152,53	641	171	1628,78	1193	318	3028,95						
251	67	638,18	360	96	914,40	461	123	1171,58	660	176	1676,40	1406	375	3571,88						
255	68	647,70	368	98	933,45	465	124	1181,10	694	185	1762,13	1418	378	3600,45						
259	69	657,23	371	99	942,98	480	128	1219,20	697	186	1771,65	1675	447	4257,68						
263	70	666,75	375	100	952,50	495	132	1257,30	720	192	1828,80									
270	72	685,80	383	102	971,55	499	133	1266,83	728	194	1847,85									
274	73	695,33	386	103	981,08	510	136	1295,40	731	195	1857,38									
278	74	704,85	390	104	990,60	525	140	1333,50	765	204	1943,10									



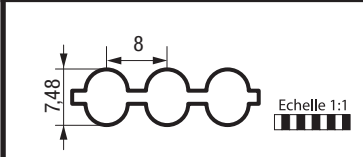
D H E															Désignation			Code ISO DHE Largeur Ex: 100DHE075					
Code ISO	Nb de dents	Lp	Code ISO	Nb de dents	Lp	Code ISO	Nb de dents	Lp	Code ISO	Nb de dents	Lp	Code ISO	Nb de dents	Lp	Largeur (mm)	19,1	25,4	38,1	50,8	76,2			
625	125	1587,50	740	148	1879,60	870	174	2209,80	1140	228	2895,60	1450	290	3683,00	Code	075	100	150	200	300			
630	126	1600,20	750	150	1905,00	880	176	2235,20	1150	230	2921,00	1500	300	3810,00									
640	128	1625,60	760	152	1930,40	900	180	2286,00	1160	232	2946,40	1510	302	3835,40									
650	130	1651,00	770	154	1955,80	920	184	2336,80	1175	235	2984,50	1535	307	3898,90									
660	132	1676,40	780	156	1981,20	950	190	2413,00	1180	236	2997,20	1550	310	3937,00									
670	134	1701,80	790	158	2006,60	960	192	2438,40	1200	240	3048,00	1560	312	3962,40									
675	135	1714,50	800	160	2032,00	980	196	2489,20	1250	250	3175,00	1600	320	4064,00									
680	136	1727,20	810	162	2057,40	985	197	2501,90	1260	252	3200,40	1630	326	4140,20									
690	138	1752,60	820	164	2082,80	1000	200	2540,00	1270	254	3225,80	1660	332	4216,40									
700	140	1778,00	830	166	2108,20	1020	204	2590,80	1300	260	3302,00	1700	340	4318,00									
710	142	1803,40	840	168	2133,60	1050	210	2667,00	1325	265	3365,50	Z = Nombre de dents											
720	144	1828,80	845	169	2146,30	1100	220	2794,00	1350	270	3429,00												
725	145	1841,50	850	170	2159,00	1120	224	2844,80	1400	280	3556,00												
730	146	1854,20	860	172	2184,40	1130	226	2870,20	1440	288	3657,60												

D XH E															Désignation			Code ISO DXHE Code Largeur Ex: 1000DHE200			
ISO	Z	Lp	ISO	Z	Lp	ISO	Z	Lp	ISO	Z	Lp	ISO	Z	Lp	Largeur (mm)	50,8	76,2	101,6	127		
700	80	1778,00	770	88	1955,80	840	96	2133,60	1120	128	2844,80	1575	180	4000,50	Code	200	300	400	500		
735	84	1866,90	780	89	1978,03	870	99	2200,28	1260	144	3200,40	1750	200	4445,00	Z = Nombre de dents						
752	86	1911,35	800	91	2022,48	980	112	2489,20	1400	160	3556,00										
761	87	1933,58	820	94	2089,15	1000	114	2533,65	1540	176	3911,60										

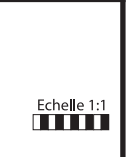
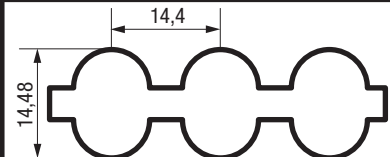
D XXH E									
ISO	Z	Lp	ISO	Z	Lp	ISO	Z	Lp	Lp
700	56	1778	1000	80	2540	1600	128	4064	
800	64	2032	1200	96	3048	1800	144	4572	
900	72	2286	1400	112	3556	Z = Nombre de dents			
Largeur (mm)			50,8		76,2		101,6		127
Code			200		300		400		500



D 8M E



D 14M E



Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp	Z	Lp
70	560	89	712	108	864	130	1040	157	1256	180	1440	220	1760	276	2208	410	3280	76	1064	101	1414	125	1750	160	2240	275	3850
71	568	90	720	109	872	132	1056	158	1264	182	1456	223	1784	280	2240	425	3400	78	1092	103	1442	126	1764	165	2310	309	4326
72	576	91	728	110	880	135	1080	159	1272	185	1480	224	1792	288	2304	500	4000	80	1120	104	1456	127	1778	175	2450	324	4536
73	584	92	736	112	896	138	1104	160	1280	189	1512	225	1800	291	2328	525	4200	85	1190	105	1470	129	1806	185	2590	227	3178
75	600	95	760	115	920	140	1120	163	1304	190	1520	232	1856	300	2400	550	4400	89	1246	106	1484	130	1820	200	2800	Z = Nombre de dents	
76	608	97	776	116	928	141	1128	164	1312	192	1536	237	1896	313	2504	Z = Nombre de dents		90	1260	108	1512	135	1890	222	3108	Larg. (mm)	
78	624	98	784	118	944	142	1136	166	1328	194	1552	238	1904	325	2600	Larg. (mm)		92	1288	110	1540	138	1932	225	3150	40	55
79	632	99	792	119	952	144	1152	168	1344	197	1576	242	1936	342	2736	Larg. (mm)		94	1316	112	1568	140	1960	236	3304	85	115
80	640	100	800	120	960	146	1168	169	1352	200	1600	250	2000	350	2800	Larg. (mm)		96	1344	115	1610	143	2002	240	3360	175	-
82	656	102	816	121	968	148	1184	170	1360	206	1648	260	2080	381	3048	Larg. (mm)		100	1400	118	1652	150	2100	250	3500	175	-
85	680	103	824	122	976	150	1200	174	1392	210	1680	262	2096	390	3120	Larg. (mm)											
86	688	105	840	125	1000	152	1216	175	1400	212	1696	263	2104	396	3168	Larg. (mm)											
87	696	107	856	127	1016	156	1248	178	1424	216	1728	267	2136	400	3200	Larg. (mm)											

POULIES À MOYEU AMOVIBLE - VTP®

SÉRIES "TURBO-VENTILÉE"

TRÈS ÉCONOMIQUES À L'EMPLOI

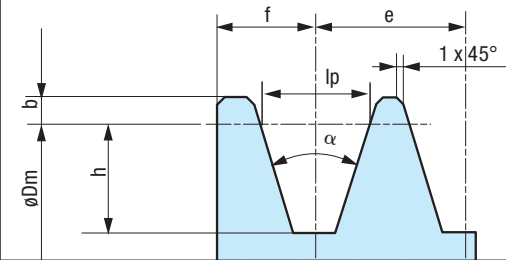
Avantages

- **Réduction de poids** pouvant aller jusqu'à 50%, d'où diminution des tensions internes dans la poulie et moment d'inertie plus faible (possibilité d'utiliser des roulements de plus petites dimensions)
- Economies d'énergie
- Coûts logistiques réduits
- **Fonte spéciale GGG 60** (ou 80) permettant des vitesses jusqu'à 100 m/s et une résistance accrue à l'usure. Pour des vitesses élevées, il est nécessaire d'équilibrer la poulie avec le moyeu (en option et sur commande)
- **Température de fonctionnement réduite** de 10 à 17°C, d'où une plus grande durée de vie des courroies ou utilisation de celle-ci à des températures ambiantes plus élevées
- **Résistance importante au choc**, diminuant les risques au montage et pendant le transport
- **Nouveau traitement de surface** breveté ACC® assurant la protection de l'environnement et résistant à la rouille, aux huiles, aux pétroles et aux lubrifiants en général
- **Les propriétés physiques du film de traitement sont exceptionnelles.**

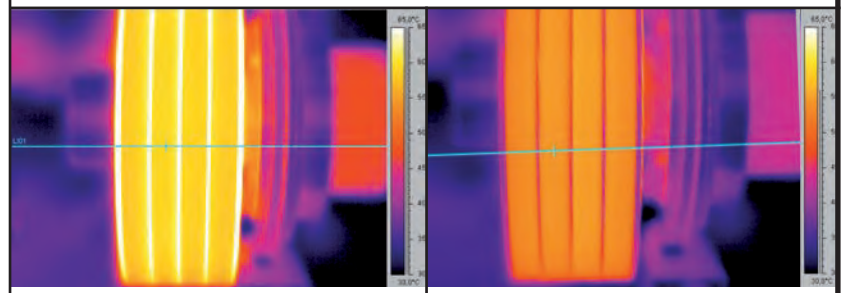
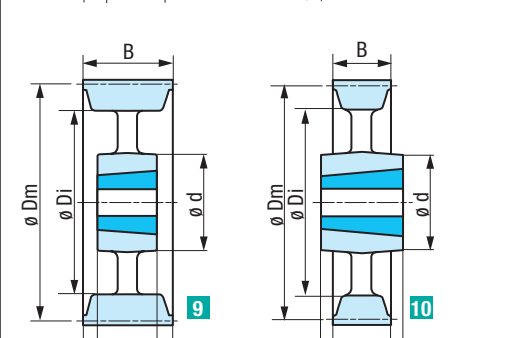
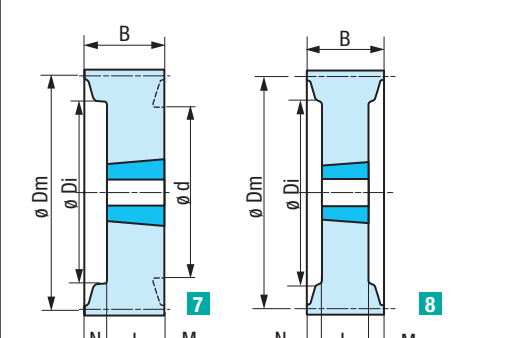
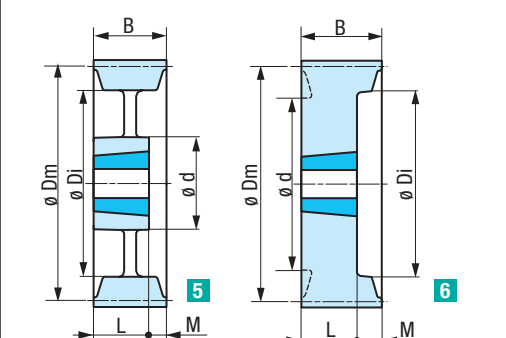
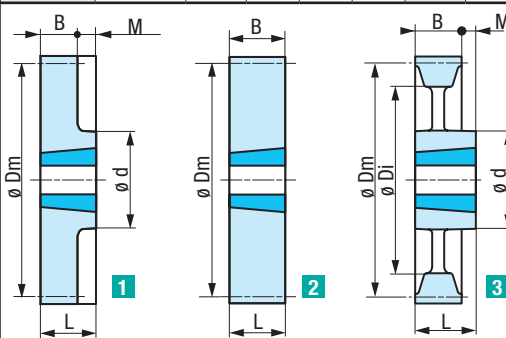
Description détaillée de ces **moyeux** voir page 541 du catalogue général



ECONOME EN ÉNERGIE



	Dm mm	a °	lp mm	h mm	b mm	f mm	e mm
SPZ	≤ 80	34	8,5	9	2	8	12
	> 80	38					
SPA	≤ 118	34	11	11	2,75	10	15
	> 118	38					
SPB	≤ 190	34	14	14	3,5	12,5	19
	> 190	38					
SPC	≤ 315	34	19	19	4,75	17	25,5
	> 315	38					



Poulie classique après deux heures : température de la courroie ± 60°C

Poulie VTP après deux heures : température de la courroie ± 48°C

		Largeur B			
Courroies	SPZ	SPA	SPB	SPC	
Gorges	1	16	20	25	
	2	28	35	44	
	3	40	50	63	85,0
	4	52	65	82	110,5
	5	64	80	101	136,0
	6	76	95	120	161,5
	7				
	8	100		158	212,5
	10			196	



COURROIES DE VARIATEURS



POUR VARIATEURS DE VITESSE

- extra-larges : à grande rigidité transversale
- extra-minces : à grande souplesse longitudinale
- crantées : à faible arc d'enroulement.

Les courroies de variateur présentent les caractéristiques suivantes :

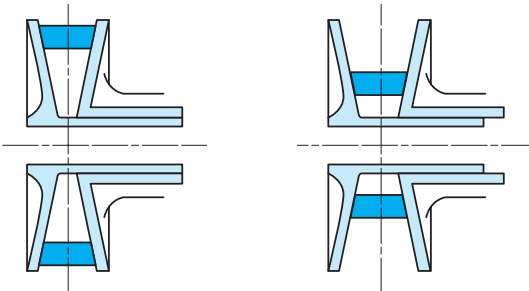
Souplesse accrue - Le profil des crans et l'espacement de ceux-ci assurent à la courroie une souplesse accrue. Ceci a pour résultat d'abaisser les températures en service et d'accroître éventuellement la gamme de vitesse. Ces crans ne servent pas à l'entraînement.

Rigidité transversale - L'augmentation de la rigidité transversale permet à la courroie de résister à la torsion, lorsqu'elle tourne entre les parois des gorges de poulie. La charge est régulièrement répartie ce qui assure à la courroie une vie plus longue.

Fonctionnement doux - Une nouvelle tolérance réduite de l'épaisseur de l'armature rigide et résistante à renforcement transversal, entraîne une amélioration générale des propriétés dont dépend un fonctionnement doux et régulier.

Longue durée de vie de la courroie - Ces courroies sont depuis longtemps préférées à cause de leur longue durée. À cela s'ajoutent maintenant une souplesse accrue, une plus grande rigidité transversale et, pour les courroies de plus faible section, les crans moulés, ayant pour résultat de réduire la fissuration et d'assurer ainsi à cette nouvelle courroie, une vie exceptionnellement prolongée.

La réunion de toutes ces caractéristiques vous garantit le meilleur rendement possible de vos transmissions à vitesse variable.



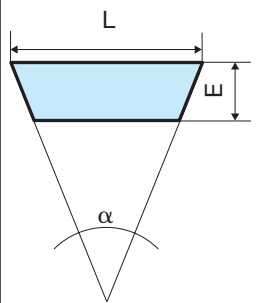
Quand la gorge de la poulie est étroite, la courroie à vitesse variable tourne près du sommet de la gorge. Le diamètre primitif augmente.

Quand la même gorge s'élargit, la courroie tourne dans le bas de celle-ci. Le diamètre primitif diminue.

Désignation L Ep I E

Ex: 136500E

Réf.				W16		W20		W25		W31,5		W40		W50										
Largueur au sommet	L	mm	13	13	17	17	21	21	22	23	26	28	30	32	33	37	41	42	47	47	51	52	55	70
Epaisseur	Ep	mm	5	6	5	6	6	7	8	10	8	8	10	10	10	13	13	13	18	22	16	16	18	
Angle des flancs	α	°	28°																					
			468	475	536	476	530	530	485	813	525	525	700	790	750	800	925	925	900	3150	2072	1180	1400	1445
			476	500	776	536	600	600	525	833	630	700	750	850	790	850	970	970	950			1250	1500	1500
						536	770	610	550	865	655	750	775	900	820	900	1000	1000	1000			1325	1700	1600
						570	870	675	575		672	800	800	950	850	950	1040	1040	1060			1400	1800	1800
						606	970	770	600		680	850	850	1000	900	1000	1060	1060	1120			1525		2800
						630		870	610		710	900	875	1073	950	1060	1120	1120	1180			1600		
						650		890	650		762	950	900	1200	1000	1120	1190	1180	1250			1725		
						776		900	675		800	1000	950	1250	1073	1180		1250	1320			1800		
						853		970	700		850	1060	1000	1553	1120	1250		1340	1400			1925		
						876		1090	750		862	1120	1035		1180	1320		1440	1500			2425		
						976			800		900	1180	1073		1200	1400		1540	1600					
									850		962	1250	1120		1250	1500		1600	1700					
									900		1000	1320	1185		1353	1600		1740	1800					
									950		1082	1400	1340		1553	1700		1940	2000					
									1000		1212	1500	1600		1750	1800		2180	2240					
									1060		1362	1600			1953	2000			2500					
									1120		1562	1700				2240								
									1180			1800												
									1250			2000												
									1320			2240												
									1400															
									1500															
									1800															

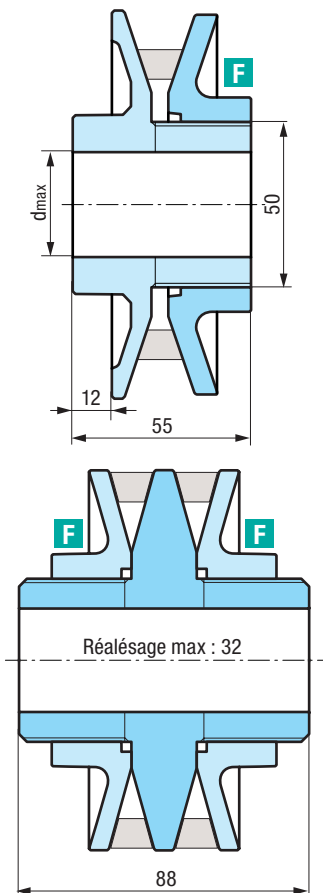
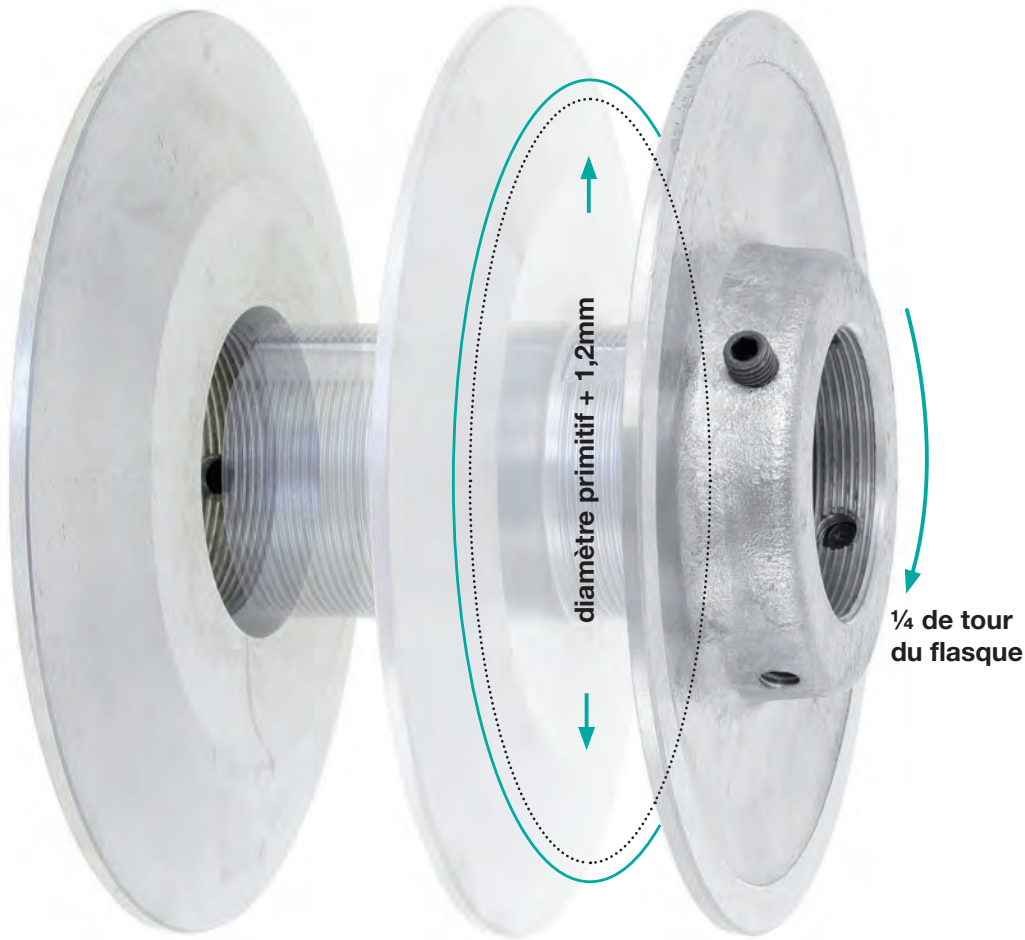


en Stock

Les dimensions tramées

ÉPARGNEZ-VOUS LES ATTENTES FASTIDIEUSES AU TÉLÉPHONE ! UTILISEZ AU MAXIMUM LA TÉLÉCOPIE ET l'e-MAIL... AU SURPLUS, LES RÉPONSES QUI VOUS SERONT FAITES SERONT MIEUX ETUDIÉES ET PLUS PRÉCISES.

POULIES VARIABLES À L'ARRÊT



Ces poulies en aluminium permettent par un réglage fin de faire varier leur diamètre supportant la courroie.

1/4 de tour du flasque mobile permet de faire varier le diamètre primitif de 1,2mm.

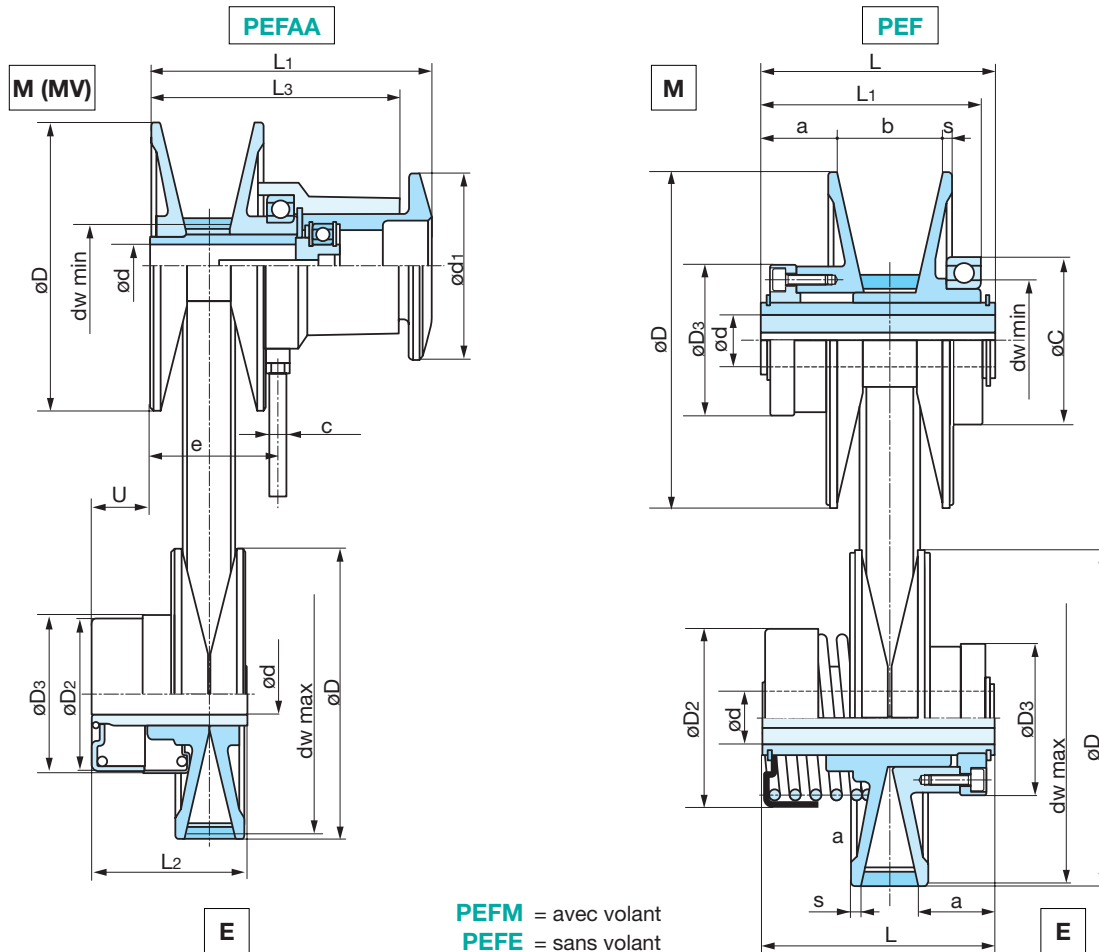
Elles acceptent un alésage allant jusqu'à 32mm.

Le flasque F se déplace en le vissant ou le dévissant sur le moyeu fileté.

C'est un moyen de réglage utilisé lors de la mise en route d'une installation, réglage qui n'est que très rarement modifié par la suite.

Nb de gorges		ø ext. mm	Courroie	Diam. Prim		Puissance transmissible (contact de la courroie sur 180°)									
						1 Gorge				Poids	2 Gorges				Poids
1	2			Mini	Maxi	1450t/mn	2888 t/mn	2888 t/mn	383	kg	1450t/mn	2888 t/mn	2888 t/mn	kg	
VA11	VA21	106	SPZ/XPZ	67	64	1,45	2,16	2,58	3,83	0,6	2,9	4,32	5,16	7,78	1,1
			SPA/XPA	69	92	1,97	3,68	3,31	6,48		3,94	7,36	6,62	12,96	
			Z	63	84	0,35	0,59	0,59	1,01		0,7	1,18	1,18	2,02	
			A	65	92	1,14	2,37	1,73	3,9		2,28	4,74	3,46	7,8	
			B	68	102	0,94	3,42	1,15	5,4		1,88	6,84	2,3	10,8	
VA12	VA22	118	SPZ/XPZ	76	90	1,7	2,4	3,05	4,34	0,7	3,4	4,8	6,1	8,68	1,3
			SPA/XPA	75	98	2,42	4,12	4,15	7,28		4,84	8,24	8,3	14,56	
			Z	69	90	0,42	0,65	0,71	1,12		0,84	1,3	1,42	2,24	
			A	71	98	1,41	2,63	2,22	4,36		2,82	5,26	4,44	8,74	
			B	74	108	1,38	3,85	1,9	6,13		2,76	7,7	3,8	12,26	
VA13	VA23	131	SPZ/XPZ	86	103	2,24	2,93	4,04	5,31	0,8	4,48	5,86	8,08	10,62	1,5
			SPA/XPA	88	111	3,38	5,07	5,93	8,98		6,76	10,14	11,86	17,96	
			Z	82	103	0,56	0,79	0,97	1,37		1,12	1,58	1,94	2,74	
			A	84	111	2,01	3,21	3,27	5,33		4,02	6,42	6,54	10,66	
			B	87	121	2,32	4,77	3,51	7,67		4,64	9,54	7,02	15,34	
VA14	VA24	143	SPZ/XPZ	96	113	2,65	3,34	4,79	6,03	0,9	5,3	6,68	9,58	12,06	1,7
			SPA/XPA	98	121	4,12	5,79	9,28	10,26		8,24	11,58	14,56	20,52	
			Z	92	113	0,67	0,89	1,16	1,55		1,34	1,78	2,32	3,1	
			A	94	121	2,46	3,63	4,05	6,04		4,92	7,26	8,1	12,08	
			B	97	131	3,05	5,47	4,77	8,81		6,1	10,94	9,54	17,62	
VA15	VA25	156	SPZ/XPZ	111	127	3,86	4,33	6,94	7,76	1,1	6,52	7,88	11,78	14,08	1,9
			SPA/XPA	113	135	6,29	7,56	11,14	13,33		10,42	13,72	18,48	24,26	
			Z	107	127	0,98	1,14	1,71	1,99		1,66	2,08	3,08	3,62	
			A	109	135	3,76	4,69	6,25	7,7		6,24	8,54	12,34	14,12	
			B	112	145	5,2	6,71	8,36	10,75		6,5	10,8	9,38	15,4	

POULIES VARIABLES



Après avoir choisi le type de variateur (poulie motrice et entraînée), en fonction de la gamme de vitesse souhaitée, et de la puissance à transmettre, il y a lieu de calculer l'entraxe pour vérifier qu'il est compatible avec la valeur souhaitée et pour connaître la longueur de la courroie à utiliser :

a) Choisir un entraxe souhaité

b) Calculer la longueur primitive de la courroie :

$$L_p = 2A + 1,57 (D_p M \min + D_p E \max) + \frac{(D_p M \min - D_p E \max)^2}{4A}$$

(DpM min = diam. Primitif min de la poulie motrice)

(DpE max = diam. Primitif max de la poulie entraînée)

c) Choisir une courroie de longueur normalisée (voir page 470 du catalogue général)

En cas de choix d'une courroie Gates déterminée par sa longueur intérieure Li, transformer Lp en Li par la formule

$$L_i = L_p - 4,71 h \text{ (h étant la hauteur de la courroie)}$$

d) Recalculer alors l'entraxe réel par

$$A = 0,5 [L_p - 1,57 (D_p M \min + D_p E \max) - (D_p M \min - D_p E \max)^2 / L_p]$$

POULIES STANDARD PEF-M ou PEF-E

POULIE PEF (M-E)	Courroie	d+R H7	d max	ØD	ØD1	ØD2	ØD3	U	C	dp min	dp max	e min	e max	L2	L3 min	L3 max	Poids PEF-E	Poids PEF-M
90	13x6	11-14	20	90	90	50	-	28,8	8	40	87	42	52	72	83	93	1	1,8
110	17x5	14-19	20	110	90	58	64	19,7	8	38,5	107,5	47	61	72	99	113	1,5	2
120	17x5	14-19	20	120	90	58	64	44,4	8	41,5	117,5	44	60	96	101	117	1,8	2,2
130	22x8	14-19	22	130	105	85	89	32,5	8	48	126,1	38	56	72	107	125	2	3
160	28x8	19-24	25	160	105	85	89	33,9	8	50	156	45	69	85	115	139	3	3,8
185	37x10	24-28	30	185	125	85	91	44	8	62	180	57	87	110	134	165	4,2	5,5
200	37x10	24-28	30	200	125	85	91	44,3	8	62	190	57	87	110	134	165	4,9	6,1
225	47x13	28	30	225	125	129	133	56,2	8	66,5	218,5	65	104	135	141	180	7	7,8
270	47x13	28	42	270	160	129	133	57,7	12	80	263,5	84	124	145	174	213	11,5	14
300	55x15	38	42	300	160	165	175	73,4	12	84,5	292,5	92	139	180	181	228	15,5	16,5
330	65x20	38-42	42	330	160	165	175	79,2	12	92	320	99	154	180	188	243	21	22
360	70x20	42-48	50	360	160	185	195	65,3	12	105	350	138	199	220	223	284	26	24,8

POULIES AUTO ALIGNEUSES PEFAA-M ou PEFAA-E

Poulie PEFAA-M PEFAA-E	Courroie	d+R H7	d max	ØD	ØD2	ØD3	ØC	Dp min	Dp max	a	b	s	L1 min	L1 max	L	Poids PEFAA-E	Poids PEFAA-M
80	17x5	14	14	95	50	44	55	41	92,5	13,5	28,5	2	44	55,5	50	0,9	0,9
100	22x8	14-19	20	120	58	48	68	52	116	20,5	36,5	2,5	63,5	78	72	1	1
150	28x8	19-24	25	160	85	58	80	59	156	25	50	4	71	93	90	2,5	2,5
190	28x8	19-24	25	190	85	65	80	59	186	24,5	51,5	4	71	94,5	90	2,5	2,5
196	33x10	24-28	30	200	85	75	90	69	195	31,5	59,5	4,5	86	112,5	110	5	5
210	37x10	24-28	42	220	101	75	90	77	215	34,5	67,5	5	97	127,5	122	6	6
250	47x12	28-38	42	255	101	105	115	92	249	42,5	81,5	5	110,5	145	150	11	11
280	55x15	38-42	42	300	129	100	125	98,5	292,5	42	99,5	7	122	166,5	162	14	14
325	70x20	42-48	48	350	129	120	140	120	340	49,5	119	7,5	150,5	199,5	195	17,5	17,5

ROUES LIBRES NON AUTOCENTRÉES

Une roue libre est un système mécanique permettant d'interrompre momentanément l'entraînement en rotation d'un organe entraîné tout en l'autorisant néanmoins à continuer de tourner librement.

Les roues libres assurent trois types de fonctions

1. Avance intermittente : le mouvement alternatif de l'arbre d'entraînement est transformé en un mouvement unidirectionnel intermittent; seule la rotation de l'arbre dans le « bon sens » est transmise à la bague extérieure; ce mode est utilisé, par exemple, sur les rouleaux d'encre de l'imprimerie ou des systèmes d'indexation ou une roue de bicyclette.

2. Anti Retour : dans ce cas la roue libre interdit la rotation à contre sens de l'arbre d'entraînement, solidaire de la bague interne; cette fonction est classiquement utilisée pour des systèmes d'élevateurs (vis d'Archimède, tapis, bandes transporteuses, grues, pompes ...)

3. Limiteur de vitesse : la bague extérieure peut tourner plus vite que la bague intérieure ou continuer à tourner si l'intérieur est arrêté; une application classique est celle d'un moteur de démarrage qui est ainsi « débrayé » dès que la vitesse souhaitée est atteinte.

Les parties internes et externes doivent être parfaitement centrées l'une par rapport à l'autre.

Ces roues libres nécessitent l'adjonction de roulements à billes de dimensions similaires afin d'assurer le guidage en rotation.

UNE ROUE LIBRE N'ACCEPTÉ PAS DE CHARGE AXIALE

Entretien

Le graissage à l'huile est en général suffisant. Dans certains cas, à faible vitesse, une lubrification à vie (graisse) peut être envisagée.

Lors d'un montage ou démontage à la presse, veiller à appuyer simultanément sur les bagues extérieures et intérieures sous peine d'endommager le dispositif.

Applications : Machines agricoles et alimentaires - Emballage Textile - Enroulage - Convoyeurs - Grues - Systèmes de ventilation Machines outils - Pompes - Compresseurs - Systèmes d'enroulement de câbles ou de bandes.



RLN 220

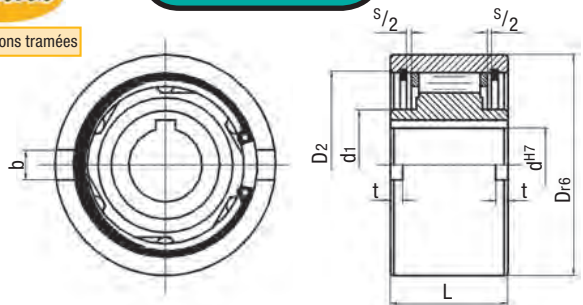
RLN AS

RLN ASNU



RLN 220

Les dimensions tramées



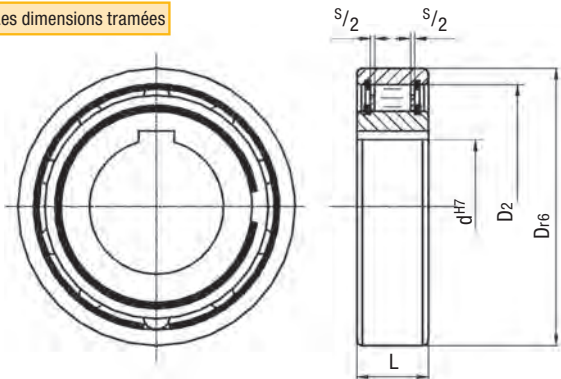
Désignation RLN 220 x d

dh7	Dr6	L	d2	s	d1	b	t	Couple		Vit. Maxi - Bague...		Poids
								Normal	Résiduel	Interne	Externe	
mm												
8	37	20	30	1	20	6	3	20	0,09	5000	6000	0,1
9	37	20	30	1	20	6	3	20	0,09	5000	6000	0,1
12	37	20	30	1	20	6	3	20	0,11	5000	6000	0,1
15	47	30	37	1	26	7	3,5	78	0,15	4500	5500	0,3
20	62	36	52	1	37	8	3,5	188	0,18	3000	3600	0,6
25	80	40	68	2	40	9	4	250	0,36	2200	2600	1,1
30	90	48	75	2	45	12	5	500	0,4	1800	2100	1,6
35	100	53	80	2	50	13	6	680	0,6	1600	2000	2,3
40	110	63	90	2	55	15	7	1115	0,84	1300	1700	3,1
45	120	63	95	2	60	16	7	1500	0,94	1100	1500	3,7
50	130	80	110	2	70	17	8,5	2375	1,28	850	1300	5,4
55	140	80	115	2	75	18	9	2500	1,5	800	1200	6,1
60	150	95	125	2	80	18	9	4250	1,6	700	1100	8,5
70	170	110	140	3	95	20	9	5875	3,6	550	900	13
80	190	125	160	3	110	20	9	10000	3,6	620	800	18
90	215	140	180	3	120	24	11,5	17350	6,8	500	700	25,3
100	260	150	210	4	140	28	14,5	19750	8,8	400	600	42,1
130	300	180	240	4	160	32	17,5	35000	12,5	300	500	65
150	320	180	260	4	205	32	17	44400	13,5	250	400	95



RLN AS

Les dimensions tramées

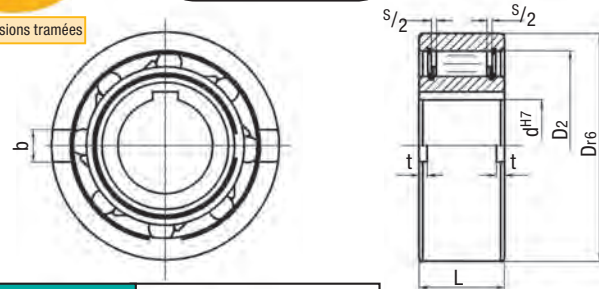


Désignation RLN AS x d



RLN ASNU

Les dimensions tramées



Désignation RLN ASNU x d

dh7	Dr6	L	D2	s	Couple		Vit. Maxi - Bague...		Poids	dh7	dn6	L	s	D2	b	t	Couple		Vit. Maxi - Bague...		Poids
					Normal	Résiduel	Interne	Externe									Normal	Résiduel	Interne	Externe	
mm													Nm		min -1		kg				
8	24	8	r6	1	3,8	0,003	4350	6600	0,03	8	35	13	1	27	4	1,3	12	0,016	3300	5000	0,1
10	30	9	25	1	6,8	0,004	3550	5200	0,04	12	35	13	1	27	4	1,3	12	0,016	3300	5000	0,1
12	32	10	26	1	13	0,005	3200	4850	0,05	15	42	18	1	36	5	1,3	30	0,02	2500	3600	0,1
15	35	11	30	1	14	0,007	2900	4300	0,1	17	47	19	1	36	5	2	50	0,02	2300	3400	0,1
17	40	12	34	1	28	0,01	2600	3700	0,11	20	52	21	1	44	6	2,5	78	0,02	2200	3100	0,2
20	47	14	40	1	40	0,02	2200	3300	0,12	25	62	24	1	52	8	2	125	0,05	1700	2200	0,4
25	52	15	45	1	56	0,03	2000	2900	0,15	30	72	27	1	60	10	3	255	0,14	1400	2200	0,6
30	62	16	55	1	90	0,08	1600	2500	0,25	35	80	31	1	70	12	3,5	383	0,16	1200	1900	0,7
35	72	17	62	1	150	0,09	1350	2000	0,33	40	90	33	1	78	12	3,5	545	0,4	1100	1700	0,9
40	80	18	70	1	185	0,1	1200	1900	0,42	45	100	36	2	85	14	3,5	788	0,45	1000	1600	1,2
45	85	19	74	1	218	0,11	1100	1650	0,46	50	110	40	2	92	14	4,5	1013	0,5	900	1300	1,7
50	90	20	80	1	230	0,13	900	1450	0,5	60	130	46	2	110	18	5,5	1835	1,1	700	1100	2,8
55	100	21	90	1	313	0,14	800	1300	0,65	70	150	51	2	125	20	6,5	2312	1,5	600	1000	4
60	110	22	98	1	513	0,26	700	1100	0,8	80	170	58	2	140	20	7,5	3300	1,8	500	800	5,8

ROUES LIBRES AUTOCENTRÉES RLE & RLD

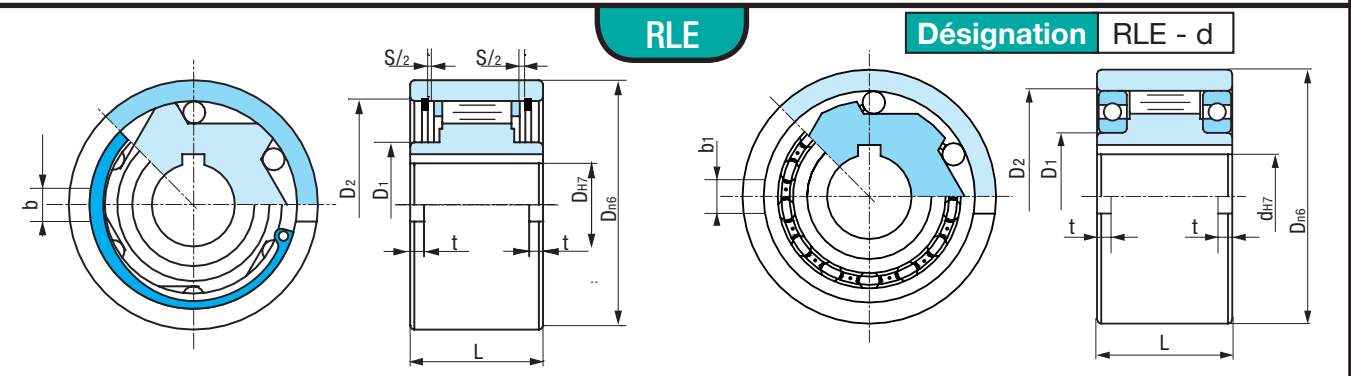
Ces roues libres économiques sont auto-centrées.
 Pour les tailles 8 à 20 ce centrage se fait acier sur acier.
 Pour les tailles supérieures il est assuré par la présence de deux roulements de type 160.

Les roues libres de la série RLD sont le résultat de la combinaison d'un roulement à billes (en général de type 6200) avec des roues libres à cames. Auto-centrées et lubrifiées par de la graisse elles sont munies de protections contre la poussière.
 La fonction de roue libre est assurée par des cames maintenues par une cage servant également au positionnement des billes qui leur sont juxtaposées.

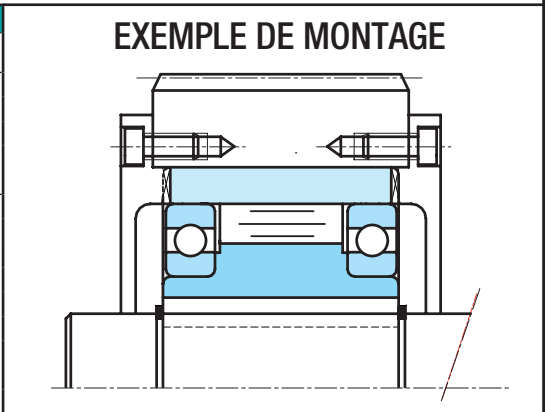
Pour la transmission du couple, la roue libre doit être emmanchée "dur" tant sur l'arbre que dans le logement extérieur. Le montage et le démontage doivent s'effectuer avec les mêmes précautions que pour un roulement à billes.

Les tolérances recommandées sont h6 ou j6 pour l'arbre et H7 ou J6 pour le roulement extérieur.
 $T_{max} = 2x TN$

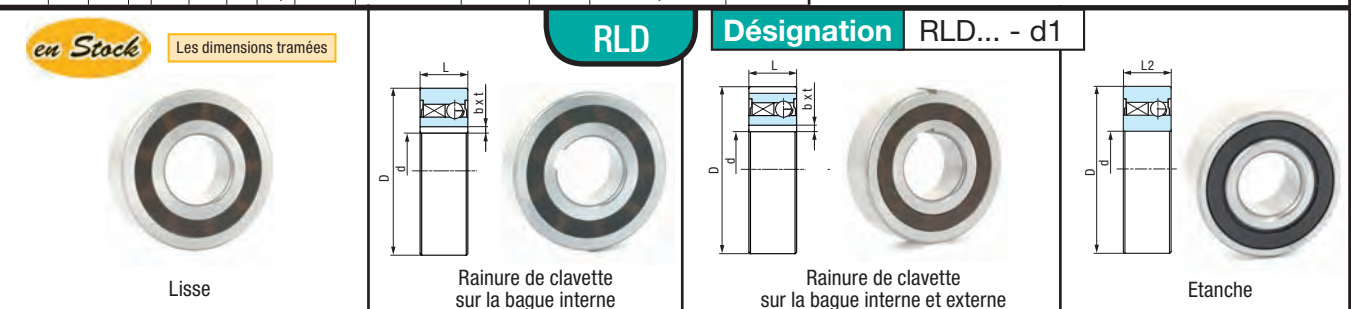
- RLD** : Mouvement transmis grâce à l'ajustement de l'arbre sur la bague intérieure de la roue libre et celui du logement accueillant la bague extérieure.
- RLDC** : Mouvement transmis grâce à l'ajustement (k6) de l'arbre sur la bague intérieure de la roue libre et d'une clavette. La bague intérieure est insérée dans un logement.
- RLDCC** : Rainure de clavette à l'intérieur comme à l'extérieur; les tolérances à respecter sont h6 pour l'arbre et H6 pour le logement de la roue libre
- RLDS** : elles n'ont pas de rainure de clavette et se montent en lieu et place de roulements 6200 2RS
 En cas d'utilisation à des températures ambiantes de moins de -5°C ou de plus de 50°C nous consulter.



dH7	Dn6	L	s	d1	d2	b	t	Masse	nMAX (min -1)	TN	Couple résiduel	Centrage	
mm								Kg	Bague interne (1)*	externe (2)*	Nm		
8	37	20	1	20	30	6	3	0,1	1000	1000	20	0,09	
9	37	20	1	20	30	6	3	0,1	1000	1000	20	0,09	
12	37	20	1	20	30	6	3	0,1	1000	1000	20	0,11	
15	47	30	1	26	37	7	3,5	0,3	900	900	78	0,15	
20	62	36	1	37	52	8	3,5	0,6	700	700	188	0,18	
25	80	40	-	40	68	9	4	1,2	2100	3600	250	0,36	
30	90	48	-	45	75	12	5	1,8	1700	3200	500	0,4	
35	100	53	-	50	80	13	6	2,4	1500	3000	680	0,6	
40	110	63	-	55	90	15	7	3,3	1200	2600	1115	0,84	
45	120	63	-	60	95	16	7	4	1000	2400	1500	0,94	
50	130	80	-	70	110	17	8,5	5,7	800	2100	2375	1,28	
55	140	80	-	75	115	18	9	6,5	750	2000	2500	1,5	
60	150	95	-	80	125	18	9	8,9	650	1900	4250	1,6	
70	170	110	-	95	140	20	9	13,5	550	1800	5875	3,6	
80	190	125	-	110	160	20	9	19	500	1600	10000	3,6	
90	215	140	-	120	180	24	11,5	27,2	450	1400	17350	6,8	
100	260	150	-	140	210	28	14,5	44,5	350	1300	19750	8,8	
130	300	180	-	160	240	32	17,5	68	250	1000	35000	12,5	



< * $T_{MAX} = 2 \times T_n$. Rainure DIN 6885
 1) Bague interne plus rapide que la bague externe
 2) Bague externe plus rapide que la bague interne



Dim. communes		RLD							RLDC							RLDCC							RLDS											
d(1)	Dh5	L	nMAX		Charge capacité	TN	Couple résiduel	Masse	b Jis10	t	nMAX		Charge capacité	TN	Couple résiduel	Masse	b Jis10	t	b1	t1	Charge capacité		TN	Couple résiduel	Masse	nMAX		Charge capacité	TN	Couple résiduel	Masse	L2		
mm	mm	mm	min -1	dir. (N)	stat. (N)	Nm	Kg	mm	mm	min -1	dir. (N)	stat. (N)	Nm	Kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	dir. (N)	stat. (N)	Nm	Kg	min -1	dir. (N)	stat. (N)	Nm	Kg	mm				
8	22	9	-	15000	3300	860	2,5	0,005	0,02																									
12	32	10	6201	10000	6100	2770	9,3	0,007	0,04	4	1,3	10000	6100	2770	9,3	0,007	0,04								10000	6100	2770	9,3	0,007	0,04	14			
15	35	11	6202	8400	7400	3400	16,9	0,009	0,06	5	1,2	8400	7400	3400	16,9	0,009	0,06	5	1,2	2	0,6	7400	3400	16,9	0,009	8400	0,06	8400	7400	3400	16,9	0,009	0,06	16
17	40	12	6203	7350	7900	3800	30,6	0,011	0,07	5	1,2	7350	7900	3800	30,6	0,011	0,07	5	1,2	2	1	7900	3800	30,6	0,011	7350	0,07	7350	7900	3800	30,6	0,011	0,07	17
20	47	14	6204	6000	9400	4450	50	0,013	0,11	6	1,6	6000	9400	4450	50	0,013	0,11	6	1,6	3	1,5	9400	4450	50	0,013	6000	0,11	6000	9400	4450	50	0,013	0,11	19
25	52	15	6205	5200	10700	5450	85	0,02	0,14	8	2	5200	10700	5450	85	0,02	0,14	8	2	6	2	10700	5450	85	0,02	5200	0,14	5200	10700	5450	85	0,02	0,14	20
30	62	16	6206	4200	11700	6450	138	0,04	0,21	8	2	4200	11700	6450	138	0,04	0,21	8	2	6	2	11700	6450	138	0,04	4200	0,21	4200	11700	6450	138	0,04	0,21	21
35	72	17	6207	3600	12600	7250	175	0,058	0,3	10	2,4	3600	12600	7250	175	0,058	0,3	10	2,4	8	2,5	12600	7250	175	0,058	3600	0,3	3600	12600	7250	175	0,058	0,3	22
40	80	22	-	3000	15540	12250	325	0,07	0,5	12	3,3	3000	15540	12250	325	0,07	0,5	12	3,3	10	3	15540	12250	325	0,07	3000	0,5	3000	15540	12250	325	0,07	0,5	27

(1) -0,01 pour les modèles RLD et RLDS H7 pour les autres - (2) roulement ZZ - la version RLDS à un encombrement différent. L = Largeur

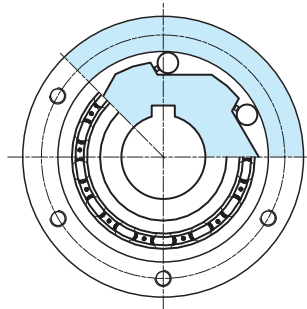
ROUES LIBRES AUTOCENTRÉES RLP

Ces roues libres économiques sont autocentrées. Ce centrage est assuré par la présence de deux roulements de type 160.

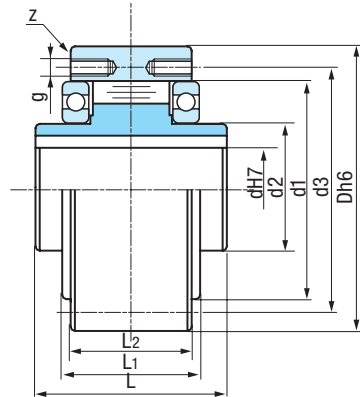
Elles sont munies d'une rainure de clavette sur la bague intérieure et de quatre encoches sur la bague extérieure

Elles doivent être lubrifiées avant toute utilisation (une lubrification à l'huile est indispensable pour des vitesses d'utilisation élevées)

Elles sont constituées (modèles RLP22, RLP42, RLP52, RLP77) d'une roue libre RLP sur laquelle s'adaptent différents types de flasques.

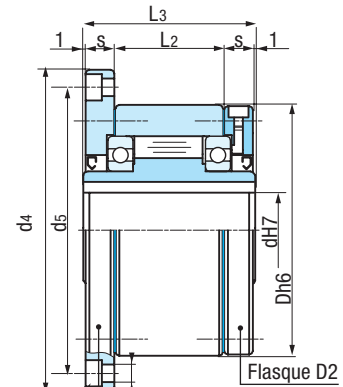


Désignation RLP x d

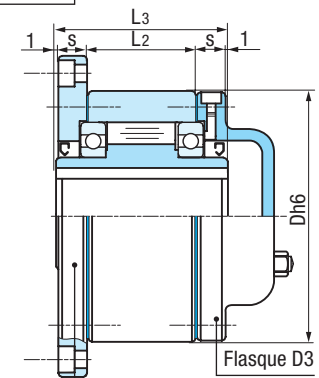


DIFFÉRENTS FLASQUES ADAPTABLES

Autres configurations : Nous consulter

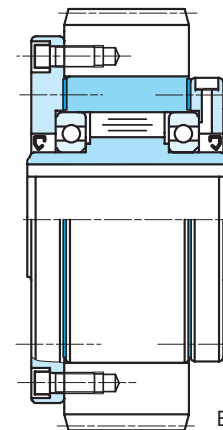


Flasque F2



Flasque F2

Flasque D3



Exemple de montage

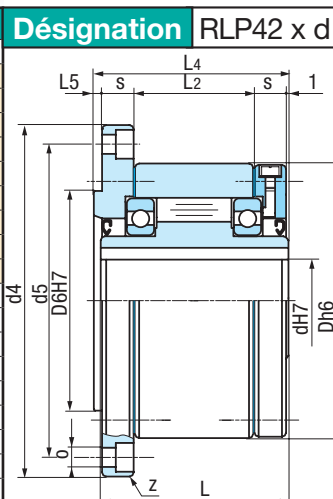
Désignation RLP22 x d

Modèle	RLP	dH7	Dh6	L	L1	L2	d1	d2	d3	z	g	nMAX (Bague)		TN	Couple résiduel	Masse
												(min -1) 1)	(min -1) 2)			
													Interne	Externe	Nm	Kg
12	12	12	62	42	27	20	42	20	51	3	ø5,5	4000	5600	55	0,11	0,5
15	15	15	68	52	32	28	47	25	56	3	M5	3700	5300	125	0,15	0,8
20	20	20	75	57	39	34	55	30	64	4	M5	2700	4600	181	0,18	1
25	25	25	90	60	40	35	68	40	78	4	M6	2200	3600	288	0,36	1,5
30	30	30	100	68	48	43	75	45	87	6	M6	1800	3300	500	0,4	2,2
35	35	35	110	74	51	45	80	50	96	6	M6	1500	3000	735	0,6	3
40	40	40	125	86	59	53	90	55	108	6	M8	1200	2600	1040	0,84	4,6
45	45	45	130	86	59	53	95	60	112	8	M8	1000	2400	1125	0,94	4,7
50	50	50	150	94	72	64	110	70	132	8	M8	850	2200	2125	1,28	7,2
55	55	55	160	104	72	66	115	75	138	8	M10	750	2000	2625	1,5	8,6
60	60	60	170	114	89	78	125	80	150	10	M10	650	1900	3500	1,6	10,5
70	70	70	190	134	108	95	140	90	168	10	M10	550	1700	5750	3,6	13,5
80	80	80	210	144	108	100	160	105	185	10	M10	500	1600	8500	3,6	18,2
90	90	90	230	158	125	115	180	120	206	10	M12	450	1500	14500	6,8	28,5
100	100	100	270	182	131	120	210	140	240	10	M16	350	1250	20000	8,8	42,5
120	120	120	310	202	152	140	240	160	278	12	M16	300	1100	25000	12	56
130	130	130	310	212	168	152	240	160	278	12	M16	250	1000	31250	12,5	65
150	150	150	400	246	194	180	310	200	360	12	M20	200	800	70000	13,5	138



Les dimensions traquées

Modèle	RLP42	L4	L5	s	s1	d4	d5	D6 h7	o	Masse	Désignation	RLP42 x d
12	44	3	10	10	85	72	42	5,5	0,9			
15	54	3	11	11	92	78	47	5,5	1,3			
20	59	3	10,5	10,5	98	85	55	5,5	1,7			
25	62	3	11,5	10,5	118	104	68	6,6	2,6			
30	70	3	11,5	11,5	128	114	75	6,6	3,5			
35	76	3,5	13,5	13	140	124	80	6,6	4,5			
40	88	3,5	15,5	15	160	142	90	9	6,9			
45	88	3,5	15,5	15	165	146	95	9	7,1			
50	96	4	14	13	185	166	110	9	10,1			
55	106	4	18	17	204	182	115	11	13,1			
60	116	4	17	16	214	192	125	11	15,6			
70	136	4	18,5	17,5	234	212	140	11	20,4			
80	146	4	21	20	254	232	160	11	26,7			
90	160	4,5	20,5	19	278	254	180	14	39			
100	184	5	30	28	335	305	210	17	66			
120	203	5	30	27	375	345	240	17	91			
130	214	5	29	27	375	345	240	17	91			
150	248	5	32	30	485	445	310	22	200			



Modèle	RLP22	L3	s	d4	d5	o	Masse
12	64	10	85	72	5,5	0,9	
15	78	11	92	78	5,5	1,3	
20	82	10,5	98	85	5,5	1,7	
25	85	11,5	108	104	6,6	2,6	
30	95	11,5	128	114	6,6	3,5	
35	102	13,5	140	124	6,6	4,5	
40	115	15,5	160	142	9	6,9	
45	115	15,5	165	146	9	7,1	
50	123	14	185	166	9	10,1	
55	138	18	204	182	11	13,1	
60	147	17	214	192	11	15,6	
70	168	18,5	234	212	11	20,4	
80	178	21	254	232	11	26,7	
90	192	20,5	278	254	14	39	
100	217	30	335	305	17	66	
120	239	30	375	345	17	91	
130	250	29	375	345	17	91	
150	286	32	485	445	22	200	

ROUES LIBRES COMPACTES

Ces roues libres sont munies de roulements de type 160 qui permettent de centrer la bague intérieure par rapport à la bague externe. Les couples sont transmis à la bague interne par l'intermédiaire d'une clavette normalisée et de la bague externe à la partie entraînée par des vis.

Elles peuvent être lubrifiées par de la graisse ou de l'huile.

Les roues RLP peuvent être complétées par différents types de flasques pour être transformées en RLP22, 42, 77, avec accouplement A ou en Antidévireur RLP 52

Notes

$T_{MAX} = 2 \times T_N$. Rainure DIN 6885

*Le modèle GL12 a 3 trous $\varnothing 5,5$

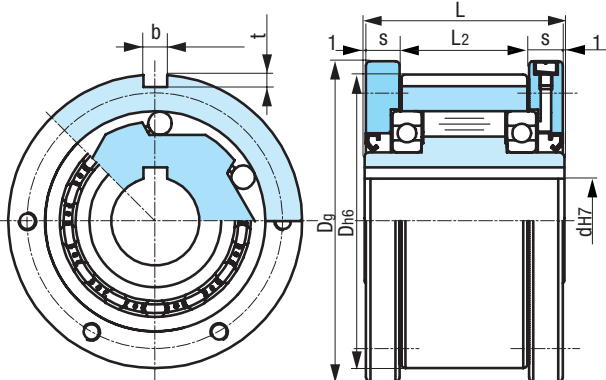
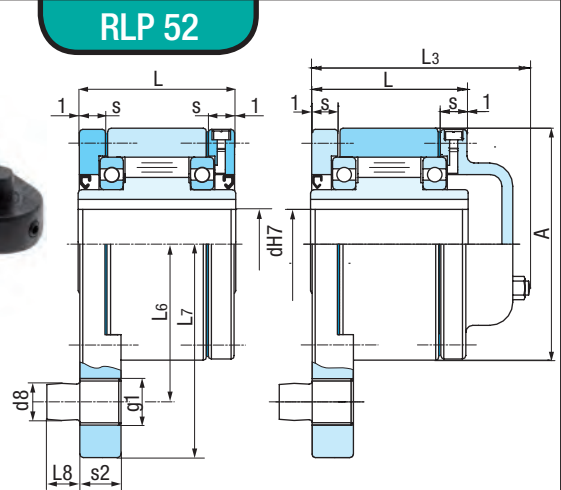
- 1) Bague interne plus rapide que la bague externe.
- 2) Bague externe plus rapide que la bague interne.

RLP52	s	s2	L3	L6	L7	L8	d8	g1	Masse
Modèle	mm								Kg
12	10	13	64	44	59	10	10	M14	1,1
15	11	13	78	47	62	10	10	M14	1,5
20	10,5	15	82	54	72	11	12	M16	2,1
25	11,5	18	85	62	84	14	16	M20x2	3,1
30	11,5	18	95	68	92	14	16	M20x2	4,1
35	13,5	22	102	76	102	18	20	M24x2	5,2
40	15,5	22	115	85	112	18	20	M24x2	7,9
45	15,5	26	115	90	120	22	25	M30x2	8,1
50	14	26	123	102	135	22	25	M30x2	12,1
55	18	30	138	108	142	25	32	M36x3	15,3
60	17	30	147	112	145	25	32	M36x3	18
70	18,5	35	168	135	175	30	38	M42x3	23
80	21	35	178	145	185	30	38	M42x3	31,5
90	20,5	45	192	155	205	40	50	M56x3	43,3
100	30	45	217	180	230	40	50	M56x3	71
120	30	60	239	205	268	55	68	M72x3	99
130	29	60	250	205	268	55	68	M72x3	99
150	32	60	286	255	325	55	68	M72x3	199



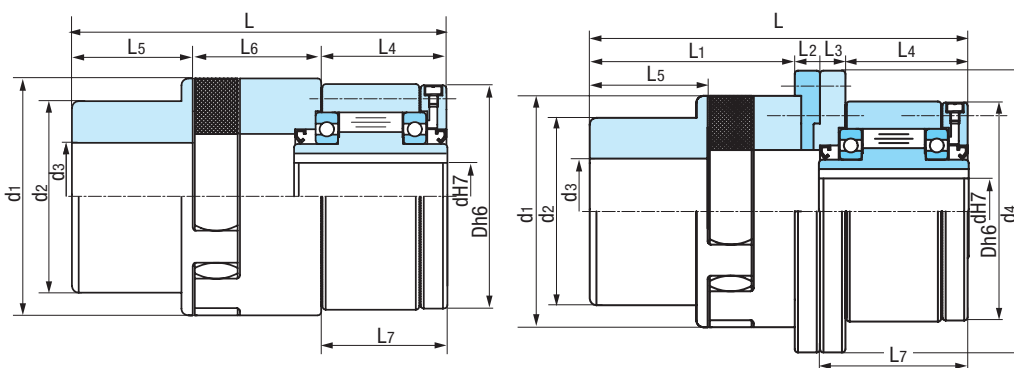
en Stock

Les dimensions tramées



RLP77	L2	s	dg	bp10	t	Masse	RLP77	L2	s	dg	bp10	t	Masse		
Modèle	mm						Kg	Modèle	mm						Kg
12	20	10	70	4	2	1	55	66	18	170	16	6	13,4		
15	28	11	76	5	3	1,4	60	78	17	182	18	7	15,9		
20	34	10,5	84	6	3,5	1,9	70	95	18,5	202	20	7,5	20,8		
25	35	11,5	99	8	4	2,8	80	100	21	222	22	9	27,1		
30	43	11,5	109	8	4	3,7	90	115	20,5	242	25	9	40		
35	45	13,5	119	10	5	4,7	100	120	30	282	28	10	67		
40	53	15,5	135	12	5	7,1	120	140	30	322	32	11	82		
45	53	15,5	140	14	5,5	7,4	130	152	29	322	32	11	94		
50	64	14	160	14	5,5	10,4	150	180	32	412	36	12	187		

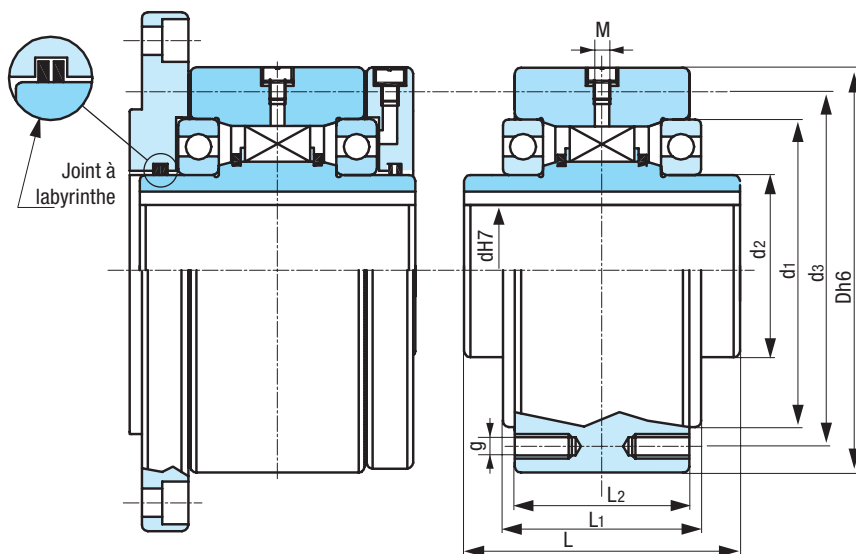
RLPA



RLPA	dh7	Dh6	d1	d2	d3	d4	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	nMAX (min -1) 1)	nMAX (min -1) 2)	TN	
Modèle	mm														Bague intérieure	Bague extérieure	Nm	
12	12	62	65	48	28		101					31	35	35	42	4000	5600	55
15	15	68	65	48	28		118					40	35	43	52	3700	5300	125
20	20	75	80	66	38		138,5					45,5	45	48	57	2700	4600	181
25	25	90	95	75	42		150,5					47,5	50	53	60	2200	3600	288
30	30	100	105	85	48		166,5					55,5	56	55	68	1800	3300	500
35	35	110	120	98	55		190,5					59,5	65	66	74	1500	3000	735
40	40	125	135	115	65		217,5					69,5	75	73	86	1200	2600	1040
45	45	130	135	115	65		217,5					69,5	75	73	86	1000	2400	1125
50	50	150	160	135	75		247					79	85	83	94	850	2200	2125
55	55	160	160	135	75		253					85	85	83	104	750	2000	2625
60	60	170	160	135	75	214	286	152	22	16	96	85	-	114	650	1900	3500	
70	70	190	200	160	90	234	328	174	22	17,5	114,5	100	-	134	550	1700	5750	
80	80	210	200	160	90	254	336	172	22	20	122	100	-	144	500	1600	8500	

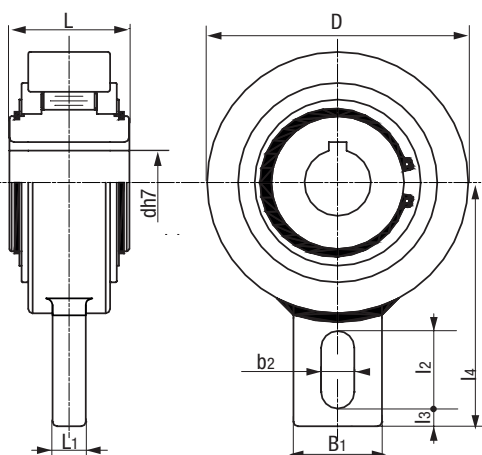
ROUES LIBRES HAUTES PERFORMANCES

RLHP



RLHP	dH7	Dh6	L	L1	L2	d1	d2	d3	z	g	M	nMAX (min -1)	nMAX (min -1)	TN	Masse
Modèle	mm											Bague interne	Bague externe		Kg
25	25	90	60	40	35	68	40	78	4	M6	M4	8200	5600	210	1,5
30	30	100	68	48	43	75	45	87	6	M6	M4	7600	5400	570	2,2
40	40	125	86	59	53	90	55	108	6	M8	M4	6500	4500	1500	4,6
50	50	150	94	72	64	110	70	132	8	M8	M4	5100	3600	2400	7,2
55	55	160	104	72	66	115	75	138	8	M10	M4	4500	3200	2400	8,6
60	60	170	114	89	78	125	80	150	10	M10	M4	3900	2700	1900	10,5
2G 60	60	170	114	89	78	125	80	150	10	M10	M4	3900	2700	3230	10,6
70	70	170	114	89	78	125	80	150	10	M10	M4	3900	2700	1900	11,5
2G 70	70	170	114	89	78	125	80	150	10	M10	M4	3900	2700	3230	11,6
80	80	170	114	89	78	125	80	150	10	M10	M4	3900	2700	1900	10,9
2G 80	80	170	114	89	78	125	80	150	10	M10	M4	3900	2700	3230	11

ANTIDÉVIREURS ADV



CAGES BLRCA



ADV	dH7	D	L	B1	L1	b2	I2	I3	I4	Masse	nMAX (min -1)	TN	Couple résiduel
Modèle	mm									Kg	Bague interne	Nm	Nm
20	20	83	35	40	12	15	35	5	90	1,3	450	275	0,2
25	25	83	35	40	12	15	35	5	90	1,3	450	275	0,2
30	30	118	54	40	15	15	35	8	110	3,5	320	1250	1,2
35	35	118	54	40	15	15	35	8	110	3,4	320	1250	1,2
40	40	118	54	40	15	15	35	8	110	3,3	320	1250	1,2
45	45	155	54	80	15	18	35	10	140	5,8	300	2180	2,2
50	50	155	54	80	15	18	35	10	140	5,7	300	2180	2,2
55	55	155	54	80	15	18	35	10	140	5,6	300	2180	2,2
60	60	155	54	80	15	18	35	10	140	5,5	300	2180	2,2
70	70	155	54	80	15	18	35	10	140	5,3	300	2180	2,2
80	80	190	64	80	20	20	40	20	155	8,7	200	2930	3,5
90*	90	260	90	120	25	30	50	20	220	24,5	150	7250	3,5
100*	100	260	90	120	25	30	50	20	220	23,5	150	7250	3,5
110*	110	260	90	120	25	30	50	20	220	22,5	150	7250	3,5
120*	120	300	110	120	30	30	50	20	240	42	130	11100	6

* 2 rainures de clavette à 120°

BAGUES : NOUS CONSULTER

PRUD'HOMME
transmissions

25 chemin d'Aubervilliers
F-93203 SAINT-DENIS Cedex

Tél. 01 48 11 46 00 - Fax 01 48 34 49 49

www.prudhomme-trans.com

info@prudhomme-trans.com

CRÉMAILLÈRES STANDARD ACIER

ACIER CARBONE - ANGLE DE PRESSION 20°

A chaque extrémité, la denture est arrêtée de manière à permettre le raccordement bout à bout de 2 crémaillères sans avoir à les retoucher.



Les dimensions tramées
Sur demande longueurs
jusqu'à 3m. disponibles

Désignation CM ou CH ou CK Réf. Ex.: CM3182

Cotes E et H : Tolérance h11				STANDARD CM				TYPE HAUT CH				TYPE CARRÉ CK			
Module	Dents	L	Pas	Réf.	E	H	B	Réf.	E	H	B	Réf.	E	H	B
1	153	480	3,14	CM 153-1	10	8	7	CH 153-1	8	10	9	CK 153-1	10	10	9
1,5	102	480	4,71	CM 102-1,5	16	10	8,5	CH 102-1,5	10	16	14,5	CK 102-1,5	15	15	13,5
2	72	452	6,283	CM 72-2	20	15	13	CH 72-2	15	20	18	CK 72-2	20	20	18
	108	678	-	CM 108-2	-	-	-	CH 108-2	-	-	-	CK 108-2	-	-	-
	162	1017	-	CM 162-2	-	-	-	CH 162-2	-	-	-	CK 162-2	-	-	-
3	318	1998	-	CM 318-2	-	-	-	CH 318-2	-	-	-	CK 318-2	-	-	-
	72	678	9,425	CM 72-3 E	20	15	11	-	-	-	-	-	-	-	
	72	678	-	CM 72-3	30	20	17	CH 72-3	20	30	27	CK 72-3	30	30	27
	108	1017	-	CM 108-3	-	-	-	CH 108-3	-	-	-	CK 108-3	-	-	-
4	212	1998	-	CM 212-3	-	-	-	CH 212-3	-	-	-	CK 212-3	-	-	-
	54	678	12,566	CM 54-4	40	25	21	CH 54-4	25	40	36	CK 54-4	40	40	36
	81	1017	-	CM 81-4	-	-	-	CH 81-4	-	-	-	CK 81-4	-	-	-
5	159	1998	-	CM 159-4	-	-	-	CH 159-4	-	-	-	CK 159-4	-	-	-
	54	848	15,708	CM 54-5	50	30	25	CH 54-5	30	50	45	CK 54-5	50	50	45
6	90	1413	-	CM 90-5	-	-	-	CH 90-5	-	-	-	CK 90-5	-	-	-
	128	2010	-	CM 128-5	-	-	-	CH 128-5	-	-	-	CK 128-5	-	-	-
8	54	1017	18,85	CM 54-6	60	40	34	CH 54-6	40	60	54	CK 54-6	60	60	54
	60	1507	25,133	CM 60-8	60	40	32	CH 60-8	40	60	52	CK 60-8	60	60	52

POUR LA COMMANDE ET LE MONTAGE DE CES CRÉMAILLÈRES

ENGRENAGES CYLINDRIQUES 18 DENTS EN ACIER

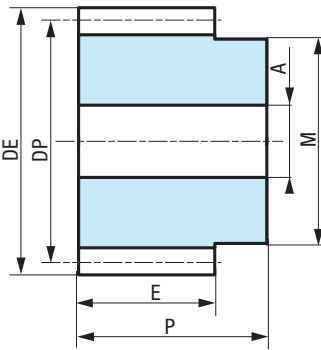
La largeur de leur denture correspond exactement à celle des crémaillères CM (Sauf CM-1,5) et CK.

Cela n'empêche pas de les utiliser également pour les CH.

Bien entendu, les pignons cylindriques droits de notre série standard "D" conviennent également. (Voir page 147)

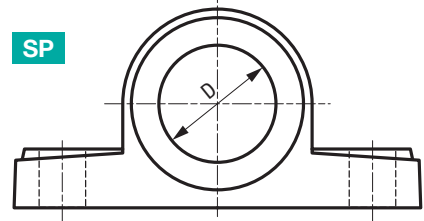
Module	Réf.	DP	DE	A	E	M	P
1	EC 18-1	18	20	5	10	15	18
1,5	EC 18-1,5	27	30	8	15	22	25
2	EC 18-2	36	40	10	20	30	32
3	EC 18-3	54	60	15	30	43	45
4	EC 18-4	72	80	20	40	58	55
5	EC 18-5	90	100	25	50	75	70
6	EC 18-6	108	120	30	60	90	80
8	EC 18-8	144	160	35	60	110	80

EC



PALIER SPÉCIAUX OU PLASTIQUES

Pour montage de l'arbre des pignons dans le cas de manœuvres peu fréquentes (Vannes, trappes...)



PALIER FONTE - ALÉSAGE LISSE

Diam.: 20-25-30-35-40-45-50-60mm
Dim.: Voir page 112 du catalogue général

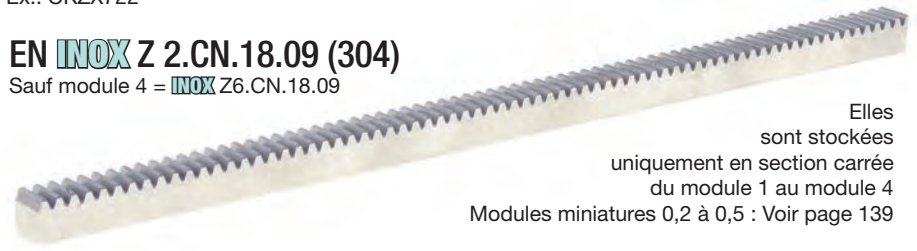
CRÉMAILLÈRES EN ACIER INOXYDABLE

Désignation CKZX Réf. Ex.: CKZX722

Réf.	E	H	B	L	Dents
153-1	10	10	9	480	153
102-1,5	15	15	13,5	480	102
72-2	20	20	18	452	72
108-2	-	-	-	678	108
162-2	-	-	-	1017	162
72-3	30	30	27	678	72
108-3	-	-	-	1017	108
54-4	40	40	36	678	54
81-4	-	-	-	1017	81

EN INOX Z 2.CN.18.09 (304)

Sauf module 4 = INOX Z6.CN.18.09



Elles sont stockées uniquement en section carrée du module 1 au module 4
Modules miniatures 0,2 à 0,5 : Voir page 139

Sur demande mais avec délai : Tous autres modules, sections, longueurs et nuances d'INOX

ENGRENAGES CYLINDRIQUES 18 DENTS INOX ECZX18

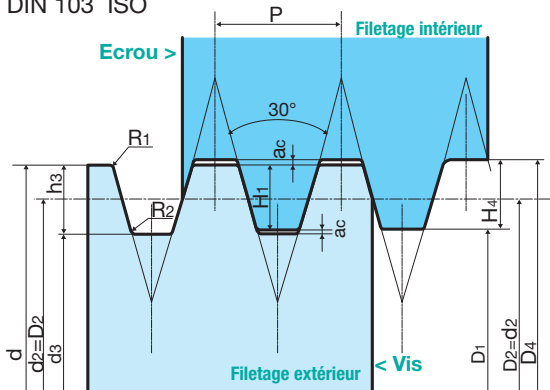
Correspondant aux crémaillères INOX CKZX
Dimensions analogues au tableau EC (Acier - Voir ci-dessus)
mais en INOX Z 2. CN 18. 10

L'ACIER INOX Z2.CN.18.10 CONVIENT PARFAITEMENT POUR LES INDUSTRIES CHIMIQUES ET ALIMENTAIRES

VIS TRAPÉZOÏDALES DE PRÉCISION

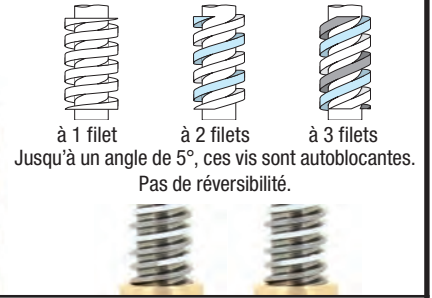
PROFIL AVEC VIDE À FOND DE FILET ET SANS JEU SUR LES FLANCS

DIN 103 ISO



Pas mm	1	2 à 5	6 à 12	14 à 44
ac	0,15	0,25	0,5	1
R1	0,08	0,13	0,25	0,5
R2	0,15	0,25	0,5	1

VTR Désignation vis	Ø sur flancs d2 = D2	Ø à fond de filet		Ø ext. D4	Prof. profils h3 = H4	Poids kg/m
		Vis d3	Ecrou D1			
8x1,5	7,25	6,2	6,5	8,3	0,9	0,32
10x2	9	7,5	8	10,5	1,25	0,47
12x3	10,5	8,5	9	12,5	1,75	0,63
14x3	12,5	10,5	11	14,5	1,75	0,93
16x4	14	11,5	12	16,5	2,25	1,15
18x4	16	13,5	14	18,5	2,25	1,53
20x4	18	15,5	16	20,5	2,25	1,96
22x5	19,5	16,5	17	22,5	2,75	2,72
24x5	21,5	18,5	19	24,5	2,75	2,82
26x5	23,5	20,5	21	26,5	2,75	3,33
28x5	25,5	22,5	23	28,5	2,75	3,91
30x6	27	23	24	31	3,5	4,38
32x6	29	25	26	33	3,5	5,06
36x6	33	29	30	37	3,5	6,71
40x7	36,5	32	33	41	4	8
44x7	40,5	36	37	45	4	9,87
50x8	46	41	42	51	4,5	13
52x8	48	43	44	53	4,5	14,2
60x9	55,5	50	51	61	5	18,1
70x10	65	59	60	71	5,5	26
80x10	75	69	70	81	5,5	34,4
90x12	84	77	78	91	6,5	43
100x12	94	87	88	101	6,5	54
110x12	Nous consulter					
120x14	113	104	108	122	8	51,4
130x14	Nous consulter					
140x14	132,5	124	126	142	8	108
150x16	Nous consulter					
160x16	151,5	142	144	162	9	155



DIN 103 - Tol 7e

- PRÉCISION STANDARD :**
VTR-R (VIS ROULÉES)
0,2 mm sur 300 mm de long
- PRÉCISION NORMALE :**
VTR.PN (VIS USINÉES).
0,15 mm sur 300 mm de long
Ø ext. tolérance h11
Rectitude : 0,8/1000mm
- HAUTE PRÉCISION :**
VTR. HP (VIS USINÉES).
0,05 mm sur 300 mm de long
Ø ext. tolérance h9
Rectitude : 0,3/1000mm

Longueurs : 1 - 2 - 3 - 6 mètres

Diamètres : 8 à 160 mm

Matières : 9S Mn 28K - C45 - ETG - C15 (vis roulées)

INOX 1.4305

Filetage : à droite ou à gauche

tous pas - à 1, à 2

ou 3 filets sur devis

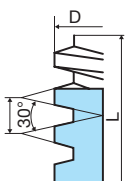


Les dimensions trameés

VIS STANDARD

A : acier - B : bronze - ZX : INOX - N : nylatron

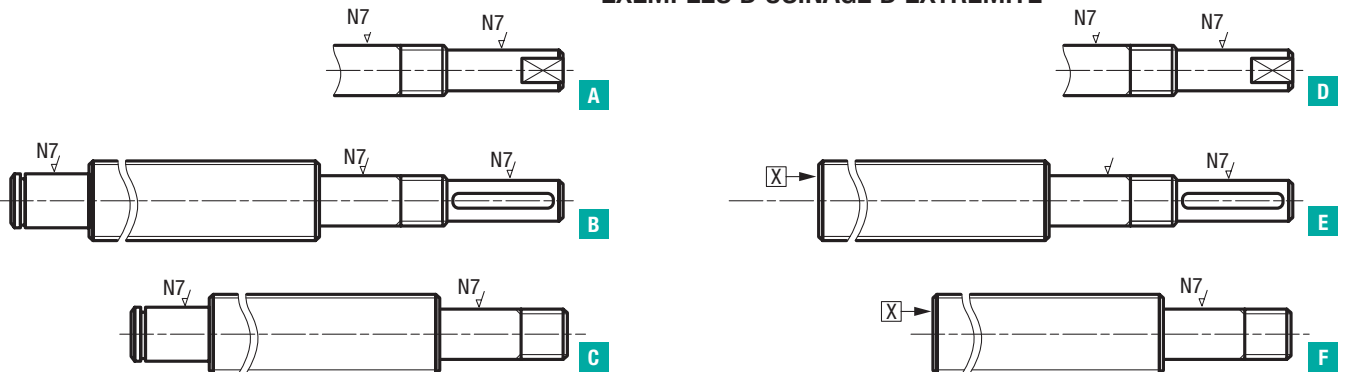
VIS VTR	C15 R		Acier C.45				ZX PN		
			PN		HP				
Longueurs = L en mètres									
VTR	1	2	3	1	2	1	2	1	2
8 x 1,5				•		•		•	
10 x 2				•		•		•	
12 x 3	•			•		•		•	
16 x 4	•			•Δ		•			•
18 x 4				•					
20 x 4	•	•	•Δ	•Δ	•Δ	•	•		•
24 x 5	•	•	•Δ	•Δ	•Δ	•	•		•
26 x 5			•Δ						
28 x 5			•Δ						
30 x 6	•	•	•		•Δ	•	•		
32 x 6			•						
36 x 6			•			•			
40 x 7			•			•			
50 x 8			•Δ						
60 x 9			•			•			
70 x 10									
80 x 10			•						



Δ filetage à gauche à 1 seul filet.
Δ à gauche : VTR-PNG x Ø x pas x L

• filetage à droite à 1 seul filet :
VTR-R x Ø x pas x L
VTR-PN x Ø x pas x L
VTR-HP x Ø x pas x L
VTR-ZXPN x Ø x pas x L

EXEMPLES D'USINAGE D'EXTRÊMITÉ



ÉCROUS DE VIS TRAPÉZOÏDALES



en Stock

Les dimensions tramées



ÉCROUS STANDARD

A : acier - B : bronze - ZX : **INOX** - N : nylatron

ÉCROUS TRAPÉZOÏDAUX

(Selon DIN 103 - Tol.7H)

- CYLINDRIQUES : ETRC

- HEXAGONAUX : ETRH

- FLASQUÉS : ETRF

Acier C. 35 : A
Bronze : B
INOX : ZX
Nylatron : N

Coefficients comparatifs de frottement : Nous consulter.

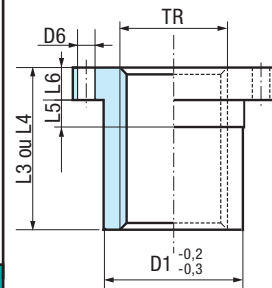
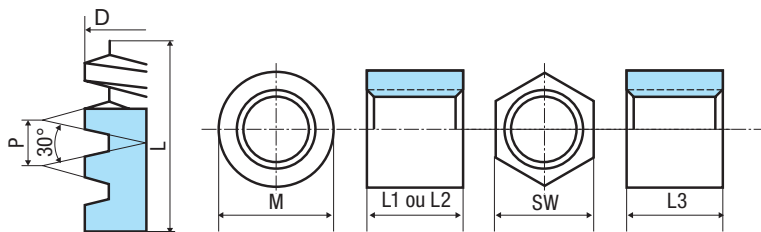
Le bronze et le Nylatron peuvent travailler à sec.

PUISSANCES TRANSMISSIBLES : Nous consulter.

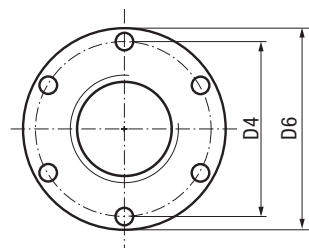
Désignation ETRC (ou H ou F) x Nuance x Ø x Pas

A gauche :
- ETRC G ...
- ETRH G ...
- ETRF F ...

Pour Vis...	Écrous											
	Cyl. ETR. C				Hex.: ETR. H				Flas.: ETR. F			
VTR	A	B	ZX	N	A	B	ZX	N	A	B	ZX	Z
8 x 1,5	•	•	•	•	•					•		
10 x 2	•	•	•	•	•					•		
12 x 3	•	•	•	•	•					•		
16 x 4	•Δ	•Δ	•	•	•Δ	•				•		
18 x 4										•		
20 x 4	•Δ	•Δ	•	•	•Δ	•				•		
24 x 5	•Δ	•Δ	•	•	•Δ					•		
26 x 5										•		
28 x 5										•		
30 x 6	•Δ				•Δ	•				•		
32 x 6										•		
36 x 6	•				•					•		
40 x 7	•				•	•				•		
50 x 8	•				•					•		
60 x 9	•				•					•		
70 x 10												
80 x 10												



Écrou	Hexagonal H		Cylindrique C				Flasqué F							
	SW	L	M	L1	L2	D1	D4	D5	D6	L3	L4	L5	L6	
8x1,5	14	12	18	12	16	22	32	4	40	12	16	4	8	
10x2	17	15	22	15	20	25	34	5	42	15	20	5	10	
10x3	17	15	22	15	20	25	34	5	42	15	20	5	10	
12x3	19	18	26	18	24	28	38	6	48	18	24	6	12	
14x4	22	21	30	21	28	28	38	6	48	21	28	9	12	
16x4	27	24	36	24	32	28	38	6	48	24	32	12	12	
18x4	27	27	45	27	36	28	38	6	48	27	36	15	12	
20x4	30	30	45	30	40	32	45	7	55	30	40	8	12	
22x5	32	33	50	33	44	32	45	7	55	33	44	8	12	
24x5	36	36	50	36	48	32	45	7	55	36	48	8	12	
26x5	41	39	60	39	52	38	50	7	62	39	52	8	14	
28x5	41	42	60	42	56	38	50	7	62	42	56	8	14	
30x6	46	45	60	45	60	38	50	7	62	45	60	8	14	
32x6	46	48	60	48	64	45	58	7	70	48	64	10	16	
36x6	55	54	75	54	72	45	58	7	70	54	72	10	16	
40x7	65	60	80	60	80	63	78	9	95	60	80	12	16	
44x7	65	66	80	66	88	63	78	9	95	66	88	12	16	
48x8	75	72	90	72	96	72	90	11	110	72	96	14	18	
50x8	75	75	90	75	100	72	90	11	110	75	100	14	18	
60x9	90	90	100	90	120	88	110	13	130	90	120	16	20	
70x10	90	105	110	105	140	88	110	13	130	105	140	16	20	
80x10	-	-	120	120	160	118	140	15	163	120	160	18	22	
90x12	-	-	130	135	180	118	140	15	163	135	180	18	22	



PRUD'HOMME
transmissions

25 chemin d'Aubervilliers - F-93203 SAINT-DENIS Cedex
Tél. 01 48 11 46 00 - Fax 01 48 34 49 49
www.prudhomme-trans.com
info@prudhomme-trans.com

VIS D'ARCHIMÈDE MODULAIRES

NOUVEAU

À FILETS CONTINUS

Les vis d'Archimède modulaires apportent de nombreuses innovations qui facilitent l'utilisation et améliorent l'efficacité des vis d'Archimède.

Elles sont constituées d'éléments modulaires enfichés sur des arbres hexagonaux standard.

Ceci rend le montage et le démontage extrêmement aisés. En cas de rupture seul l'élément endommagé doit alors être remplacé

- Extraordinaire résistance à la corrosion et à l'abrasion
- Disponibles en différentes matières et différents pas adaptés aux principales applications
- Peuvent être installées en lieu et place de vis monobloc
- Disponibles en pas à droite et à gauche
- Niveau sonore faible
- Élasticité du matériau restreignant les bris de spires
- Jusqu'à 6 mètres sans palier intermédiaire.

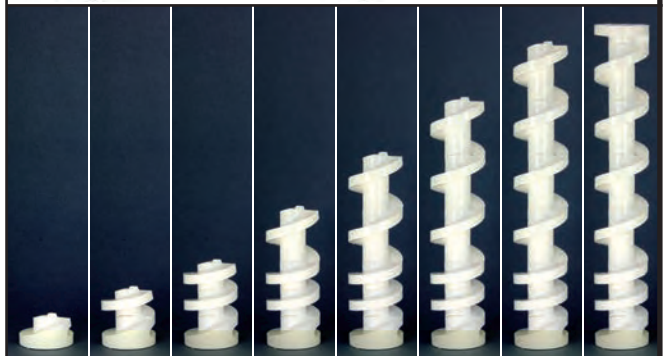
Applications

- Convoyage de produits pulvérulents
- Pompage de liquide

Secteurs d'application

- Agriculture
- Bâtiment : Béton, préparation de mortier
- Alimentaire : machine de dosage et conditionnement d'aliments
- Gestion des déchets
- Processus utilisant des pulvérulents, industries chimiques, plastiques, caoutchoucs, fonderies
- Mines et carrières.

en Stock



PAS CARRÉ



PAS PROGRESSIF



PAS RÉDUIT

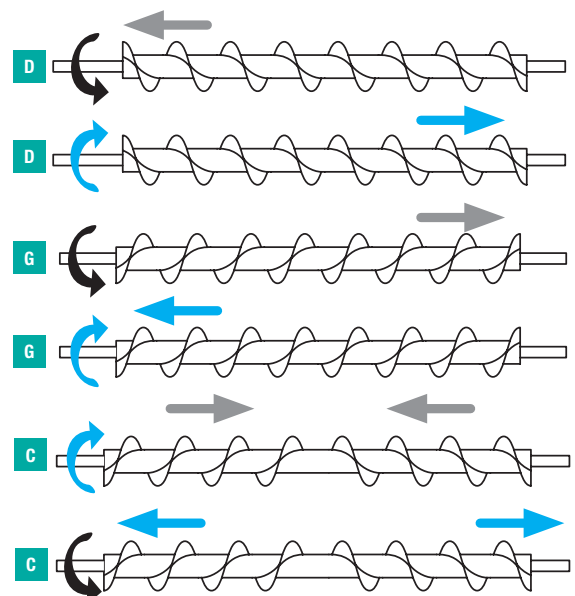


SENS DE ROTATION

Les schémas ci-contre montrent le sens de déplacement du produit en fonction du sens d'enroulement de la spire et du sens de rotation.

D = Enroulement à droite
G = Enroulement à gauche
C = Vis composites à filets contrariés.

ATTENTION :
RETOURNER UNE VIS
NE CHANGE PAS
SON SENS !



VIS D'ARCHIMÈDE MODULAIRES

	Ø extérieur spire	Ø de l'âme	Hauteur fonctionnelle	Section de l'axe	Pas	Taux remplissage 100% Débit par tour	Masse d'1 module en g.
	D	A						F	H	P	L	g.
VAMT 5050	50,8	24	50	13	50	0,11	42
VAMM 5050			50		0,11	42	
VAMD 5025			25		0,05	30	
VAMF 5025			22,5		0,00	37	
VAMT 8080	76,2	30	80	17	80	0,27	110
VAMM 8080			80		0,27	110	
VAMD 8040			40		0,13	85	
VAMF 8040			25		0,00	100	
VAMT 100100	101,6	39	100	22	100	0,69	230
VAMM 100100			100		0,69	232	
VAMD 10050			50		0,35	177	
VAMF 10050			25		0,00	182	
VAMD 150 150	150	57	150	32	150	2,27	650
VAMT 150 150			150		2,27	650	
VAMD 150 75			75		1,13	500	
VAMF 150 75			40		0,00	600	

Désignation VAM ... Pas Matière Sens

en Stock

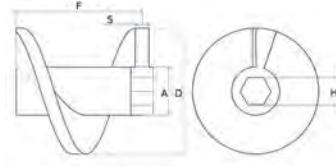
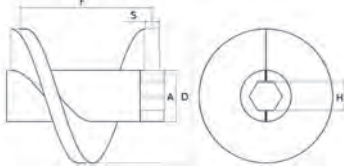
T	Terminaison
M	Module carré (Ø = Pas)
F	Plaque de fin
D	1/2 pas
AB	Résistance à l'abrasion
AL	Alimentaire
AT	Atmosphères explosives
G	Gauche
D	Droite



VAMM



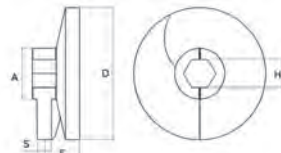
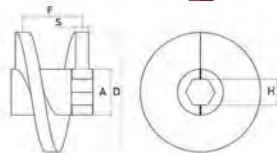
VAMT



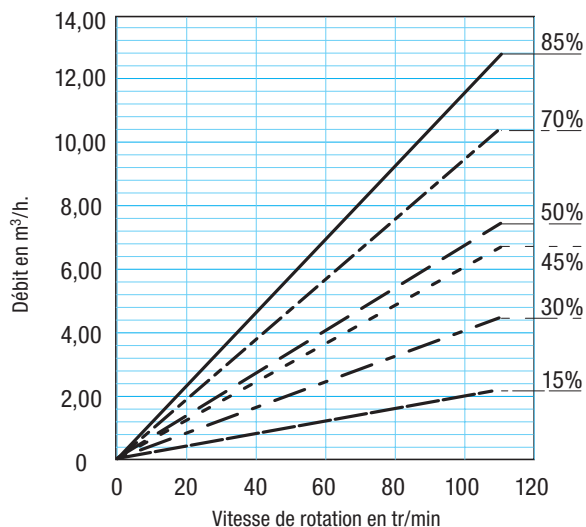
VAMD



VAMF



Débit d'un convoyeur en m³/h en fonction du taux de remplissage et de la vitesse de rotation d'une vis diamètre 150mm pas de 150mm



Calcul de la longueur de la vis et du nombre de modules Calculation of screw length and number of flights

Envoyer par mail

Terminaison / Ending
Longueur fonctionnelle/Functional length: 150
Quantité/Quantity: 1
Longueur/length: 150 mm

Modules / Flightings
Longueur fonctionnelle/Functional length: 150
Quantité/Quantity: 1
Longueur/length: 150 mm

La réduction permet de placer entre 20 pas de 150 au pas de 75 / The reduction allows the continuous passage of the pitch 150 mm at pitch of 75 mm.
Réduction / Reduction
Longueur fonctionnelle/Functional length: 150
Quantité/Quantity: 1
Longueur/length: 150 mm

Choisissez le gabarit en fonction du nombre de modules / Choose the pattern in terms of number of flightings.
Modules / Flightings
Longueur fonctionnelle/Functional length: 75
Quantité/Quantity: 1
Longueur/length: 75 mm

Le pas de départ est de 75 mm / Flight pitch is 75 mm.
Modules / Flightings
Longueur fonctionnelle/Functional length: 40
Quantité/Quantity: 1
Longueur/length: 40 mm

Longueur totale de la zone fonctionnelle
Longueur fonctionnelle/Functional length: 565

Déterminez votre vis modulaire Ø 150
avec le formulaire en .pdf
www.pruddhomme-trans.com

GLISSIÈRES TÉLESCOPIQUES

Les données indiquées le sont pour une utilisation selon les règles de l'art et en particulier elles s'entendent pour des charges :

- Equilibrées
- Egalement réparties
- Sans porte à faux
- Montage sur chant sur un tiroir de 450mm de largeur
- (sauf GLCT); en cas d'utilisation horizontale à plat, la charge admissible est réduite à 25% de la charge nominale.
- Les glissières étant fixées solidement en utilisant tous les trous de fixation.

Tous les modèles de glissières ne sont pas compatibles avec un montage à plat. Habituellement les glissières sont graissées à vie et peuvent être utilisées de -20°C à 110°C.

Pour toute autre utilisation n'hésitez pas à contacter notre bureau technique qui vous renseignera.

Ces glissières ne sont pas adaptées au déplacement ou au support d'opérateurs.

Gamme standard

Réf Pht	Capacité (kg)				Course (mm) TR		
	En stock	Double/ triple	de	à	Course	de	à
GLT2601	*	d	30	12	100%	147,5	554
GLT204	*	d	65	30	75%	201,5	506
GLT3732	*	d	40	40	100%	292	660
GLT301	*	t	70	40	100%	327	734
GLT2132		d	50	35	75%	163	526
GLT3832	*	t	50	50	100%	140	711
GLT3301	*	t	68	55	100%	330	737
GLT3307	*	t	68	55	100%	330	737
GLT3308	*	t	68	55	100%	330	737
GLT5321	*	t	170	70	100%	323,5	1123,5
GLTZX5321	*	t	140	100	100%	323,5	803,5
GLTAL5321		t	50	40	100%	323,5	803,5
GLT3607		t	120	83	100%	305	711
GLT5417		t	100	90	100%	340	733
GLT7957	*	t	140	160	100%	304	914
GLT9301		t	227	154	100%	254	1524
GLT9308		t	227	154	100%	304,8	1524
GLTZX2028		d	242	65	75%	209	506
GLTZX330		d	50	35	100%	304,5	698
GLTAL4120		d	438	185	75%	290	853
GLTAL4140		t	400	400	100%	402	1540
GLTAL4160		t	240	300	100%	300	1000
GLCT115		Chariot	60	60	-	226	937



Glissières spéciales

Consultez-nous pour tous besoins spécifiques. De nombreuses options sont disponibles en usine ou sur fabrication spéciale.

- Verrouillage ouvert ou fermé avec ou sans levier de verrouillage
- Fermeture automatique
- Ouverture par pression sur le tiroir
- Ouverture automatique avec vérin à gaz intégré
- Amortissement de fermeture
- Différents types de revêtements
- Fixation par baïonnettes pour l'utilisation dans des meubles métalliques.

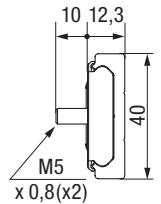
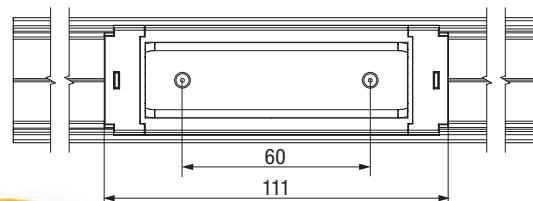
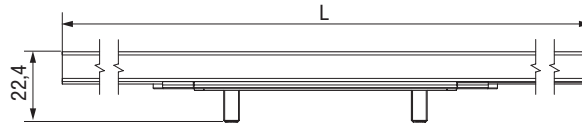
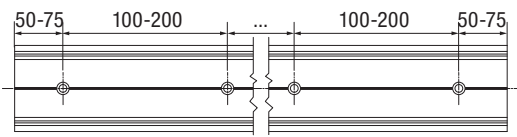


GUIDAGE LINÉAIRE

GLA - 115

nouveau

PLAN DE PERÇAGE



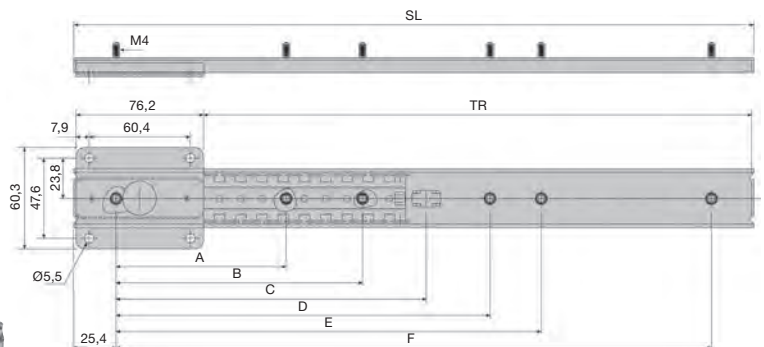
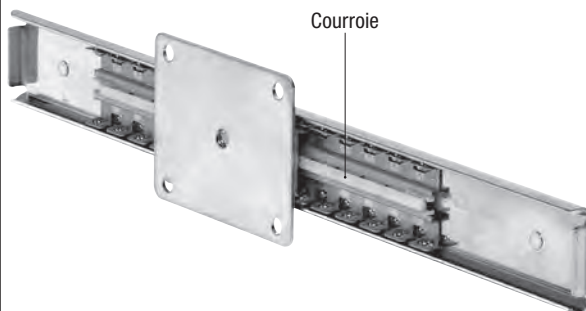
- Guidage linéaire à chariot à recirculation de billes (INOX ou plastique : Le chariot à billes plastiques ne nécessite pas de lubrifiant)
- Charge jusqu'à 30kg par chariot
- Résistant à la corrosion
- Utiliser des vis à tête fraisée de 4mm
- Fixer le ou les rails de guidage sur une surface rigide et plane
- Possibilité de rabouter les rails afin d'obtenir un guidage de grande longueur
- La précision de positionnement dépend du système de translation utilisé. Le jeu éventuel dans le chariot n'a pas d'impact sur la précision résultante
- Durée de vie 50.000 m à pleine charge, 500.000 à 15% de la charge nominale.
- GLA115-120ZX : INOX 304

en Stock

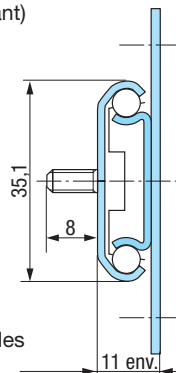
	Nombre de chariots	Capacité de charge en kg.								
		Sur champ			Horizontale			Suspendu		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
CGLA 115 P	Chariot billes plastiques	30	54	72	18	32	42	24	42	54
CGLA 115 ZX	Chariot billes INOX	50	90	120	30	55	70	40	70	90
BGLA 115	Butée pour GLA115 + 2 Vis									
GLA 115 120	Rail aluminium 1,20m.									
GLA 115 240	Rail aluminium 2,40m.									
GLA 115 120 ZX	Rail INOX 1,20m.									

GLISSIÈRES À CHARIOT MOBILE

GLCT 115



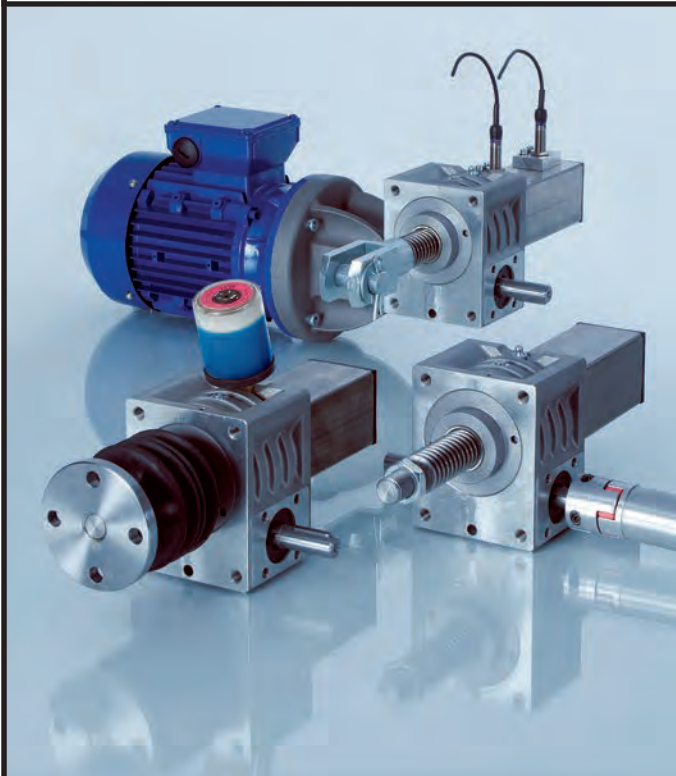
- Charge jusqu'à 60kg (montage à plat)
- Charge jusqu'à 50kg (montage sur chant)
- 10.000 cycles
- Guidage linéaire précis sur toute sa course
- Curseur mobile en prise permanente sur le train de billes
- Glissières vendues individuellement
- Peut être utilisée en position verticale pour servir de guidage sans support de charge
- L'adjonction d'une courroie permet la synchronisation des éléments mobiles de la glissière.



W : Masse par paire - L : Charge nominale par paire

mm								kg		
SL	TR	A	B	C	D	E	F	W	L	L
									Montage Horizontal	Montage Vertical
305	226	88,9	-	127,0	165,1	-	254,0	0,56	60	50
356	276	101,6	-	152,4	203,2	-	304,8	0,62	60	50
406	327	101,6	-	177,8	254	-	355,6	0,68	60	50
457	378	127,0	-	203,2	279,4	-	406,4	0,74	60	50
508	429	152,4	-	228,6	304,8	-	457,2	0,80	60	50
559	480	177,8	-	254,0	330,2	-	508,0	0,94	60	50
610	530	101,6	203,2	279,4	355,6	457,2	558,8	1,00	60	50
660	581	127,0	254,0	304,8	355,6	482,6	609,6	1,08	60	50
711	632	127,0	254,0	330,2	406,4	533,4	660,4	1,12	60	50
813	734	152,4	304,8	381,0	457,2	609,6	762,0	1,18	60	50
914	835	177,8	355,6	431,8	508,0	685,8	863,6	1,32	60	50
1016	937	203,2	406,4	482,6	558,8	762,0	965,2	1,44	60	50

VÉRINS À VIS TRAPÉZOÏDALES COMPACTS



Les vérins à vis trapézoïdale compacts
VV-DAX-C VV-TEM-C

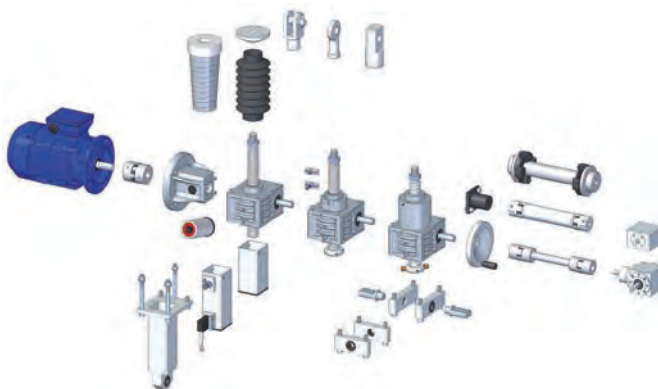


Vérin à vis à déplacement axial compact

Vérin à vis tournante et écrou mobile compact

remplacent les séries E & H, qui restent cependant disponibles pour des réparations ou des remises en état de machines. Pour toute nouvelle conception cette nouvelle gamme est à privilégier. Elle peut être fabriquée avec des vis à billes en remplacement des vis trapézoïdales.

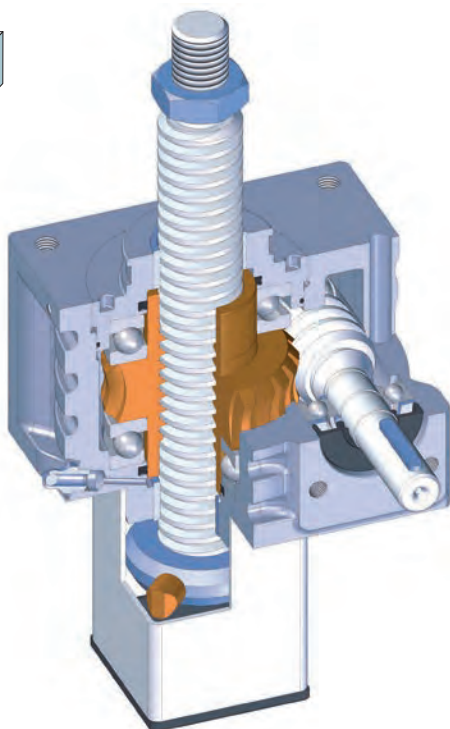
UNE LARGE GAMME D'ACCESSOIRES



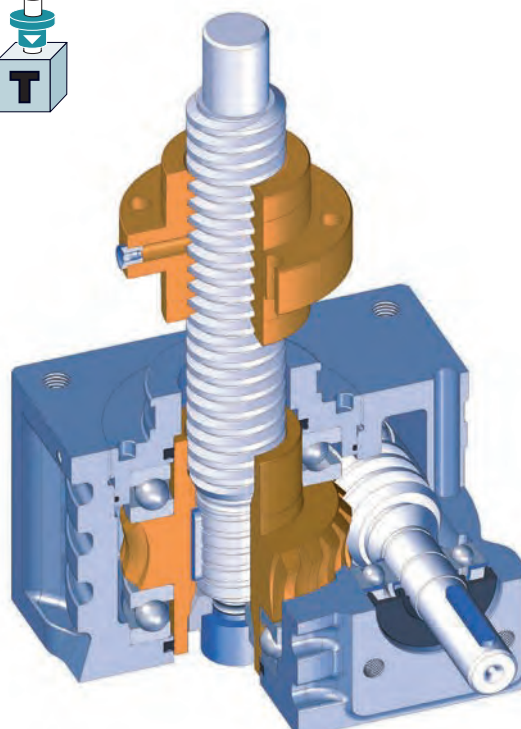
DE NOMBREUX ACCESSOIRES EN STOCK OU FABRIQUÉS

pour répondre au mieux à vos besoins spécifiques contribuent à la grande polyvalence de cette nouvelle gamme de vérins à vis.

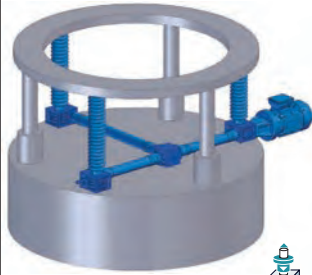
A VIS A DÉPLACEMENT AXIAL VV-DAX-C



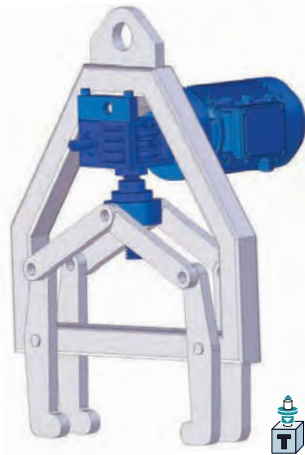
A VIS TOURNANTE ET ÉCROU MOBILE VV-TEM-C



EXEMPLES D'UTILISATION DE VÉRINS À VIS



Support 3 points pour machine de polissage



Griffe motorisée pour poutres en acier



Table élévatrice



Palettiseur stationnaire



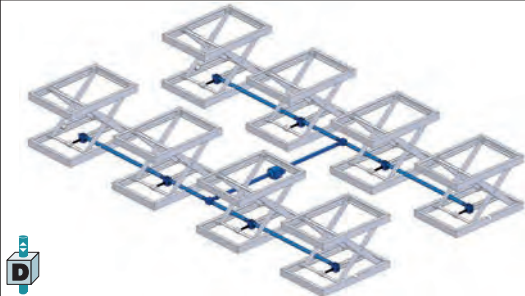
Ouverture de réservoir



Porte coulissante



Scène réglable en hauteur



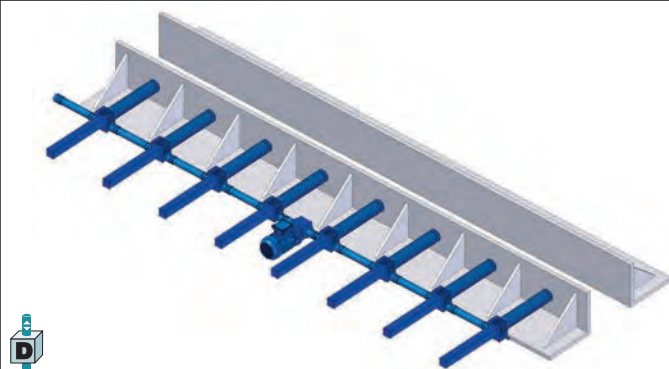
Tables élévatrices



Orientation de panneau solaire



Réglage en hauteur d'une bande transporteuse



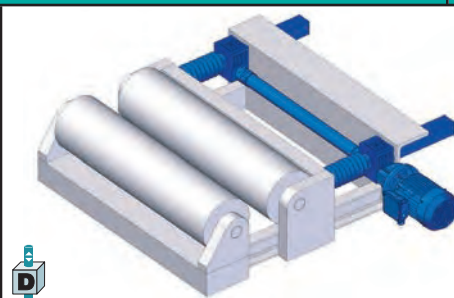
Réglage synchronisé des couches de béton



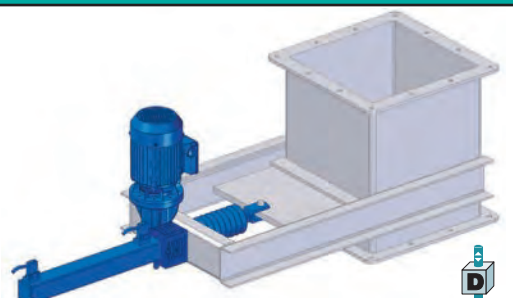
Plate-forme élévatrice



Ouverture de réservoir



Réglage précis des rouleaux de laminage



Réglage par coulissage en silo

VÉRINS À VIS : PRÉSENTATION DE LA GAMME

Type	Standard	C		2	5	10	25	50	100
Poussée maximale			kN	2	5	10	25	50	100
			Kg	200	500	1000	2500	5000	1000
Vis trapézoïdale				14x4	18x4	20x4	30x6	40x7	60x9
Vis trapézoïdale version renforcée VVDAX seulement				18x4	24x4	24x5	40x7	50x8	-
Moteur	1 400 t/mn(*)	N	kW	0,13	0,34	0,72	1,73	3,75	8,82
Électrique		L	kW	0,06	0,12	0,23	0,57	1,17	2,95
DÉMULTIPLICATION NORMALE N		N		5:1	4:1	4:1	6:1	7:1	9:1
Couple max. à l'entrée à 1 400t/mn			Nm	0,88	2,35	4,88	11,8	25,6	60,19
Course pour 1 tour moteur			mm	0,8	1	1	1	1	1
DÉMULTIPLICATION LENTE L		L		20:1	16:1	16:1	24:1	28:1	36:1
Couple max. à l'entrée à 1 400t/mn			Nm	0,39	0,84	1,6	3,86	8,01	20,15
Course pour 1 tour moteur			mm	0,2	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Rendement du boîtier		N		0,76	0,84	0,86	0,87	0,89	0,85
		L		0,45	0,62	0,69	0,69	0,74	0,65
Rendement de la vis				0,5	0,42	0,4	0,4	0,36	0,62
Poids du vérin sans vis (kg)	VVDAXC	C		0,64	1,02	1,92	3,54	14	26,5
	VVTEMC								
Poids de la vis standard			kg/m	1,05	1,58	2	4,5	8	19

(*) pour des vitesses plus élevées nous consulter. Boîtiers en fonte d'aluminium. Lubrification : graisse. Course utile des vis et tailles supérieures : nous consulter.

2 VARIANTES

VVDAXC : La vis se déplace axialement

(La vis doit être immobilisée en rotation) - la charge est solidaire de la vis

VVTEMC : La vis est tournante (Axialement fixe).

L'écrou est solidaire de la charge et se déplace avec elle.

IRRÉVERSIBILITÉ : La vis à 1 filet est pratiquement irréversible, sauf en cas de vibrations importantes.

Prévoir alors un moteur frein.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

en option :

- contacteurs électriques de début et fin de course (type VVDAXC)
- écrou double visualisant l'usure de l'écrou portant la charge (type VVTEMC)
- tube carré de protection (type VVDAXC)
- sécurité anti-rotation et anti-translation (type VVDAXC)
- soufflets de protection contre les agents extérieurs.

CONSEILS

de choix,
de montage, d'entretien



Ne pas dépasser la vitesse critique ni le 1/3 du temps d'utilisation sur 10'

ATTENTION : à la charge maxi et aux charges latérales.

Bien graisser la vis - Température maxi de fonctionnement 85°C.

Lubrification huile : surveiller le niveau. Vidanger après 800 heures ou 18 mois.

Lubrification graisse : reconstituer après 100 heures - vidanger rincer après 800 h/18 mois

Dès que l'usure de la vis atteint 1/4 du pas = la remplacer.

ATTENTION : un dépassement - même de très courte durée - des limites admissibles (vitesse - charge - durée du travail) peut conduire à des dégâts durables. Ne pas surdimensionner le moteur.

À LA MISE EN ROUTE :

Entraîner l'ensemble manuellement. Rechercher les éventuels **points durs, défauts d'alignements, forces latérales** et autres défauts.

A noter : après une longue période de non utilisation, le couple peut-être multiplié par 2.

Questionnaire VÉRIN À VIS

Société:

Interlocuteur :

Tél.:

Fax.:

e-mail :

Application :

Charge à déplacer : kg

Horizontalement Verticalement

Levage : Course mm Vitesse m/mn

Guide de la charge :

Aucun Bague lubrifiée Linéaire à billes

Autre:

Fréquence d'utilisation sur 10 mn

20% 50% 60% 100% Autres:

Nombre d'utilisations par jour

qq levées/jr 4h/jr 8h/jr

16h/jr 24h/jr

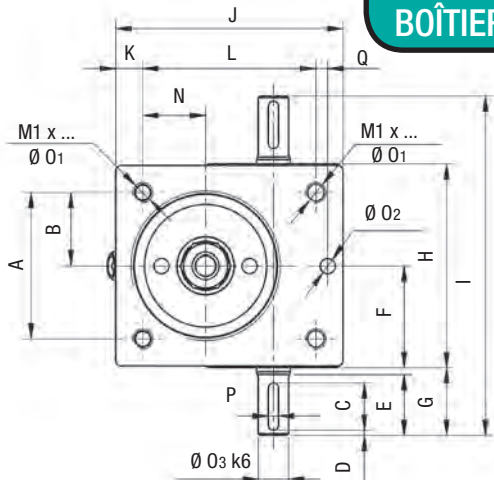
2 types de vérins Vis montante Ecrou montant

Ambiance

Propre Poussiéreuse Très sale, corrosive

VÉRINS À VIS : PRÉSENTATION DE LA GAMME

BOÎTIERS VDAXC & VTEMC



Vis Trapézoïdale	Démultiplication		Poussée maxi		Tr x ...
	Normale (N)	Lente (L)	kN	kg	
C2	5:1	20:1	2	200	14 x 4
C5	4:1	16:1	5	500	18 x 4
C10	4:1	16:1	10	1000	20 x 4
C25	6:1	24:1	25	2500	30 x 6
C50	7:1	28:1	50	5000	40 x 7
C100	9:1	36:1	100	10000	60 x 9

Désignation VDAXC/VTEMC - xxN/L - Course

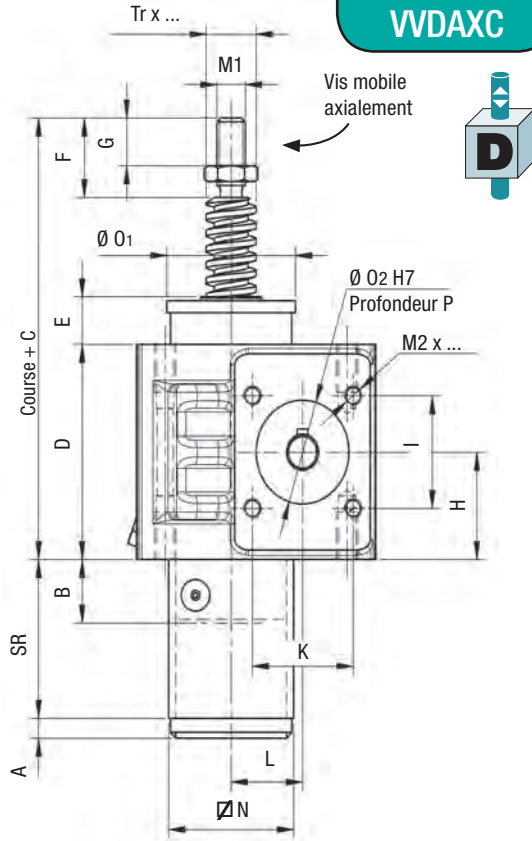
Ex.: VDAXC - 5N - 200

BOÎTIERS VDAXC & VTEMC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M1	N	O ₁	O ₂	O ₃	P	Q
C2	43	21,5	14	1,5	18	30	20	60	100	67	8	51	6 x 12	18,5	4,5	4,5	9	3	3,5
C5	52	26	18	1,5	22	36	24	72	120	78	9	60	8 x 12	21	6,5	6,5	11	4	4
C10	63	31,5	20	2,5	25	42,5	27,5	85	140	98	10	78	8 x 15	29	6,5	6,5	14	5	3
C25	81	40,5	32	3	43	52,5	45	105	195	128	11	106	10 x 5	42	8,3	8,3	16	5	4
C50	115	57,5	36	5	45	72,5	47,5	145	240	178	14	150	12 x 16	63	9	9	20	6	5
C100	131	65,5	50	4	57	82,5	60	165	285	198	16	166	16 x 26	66	13	13	25	8	5



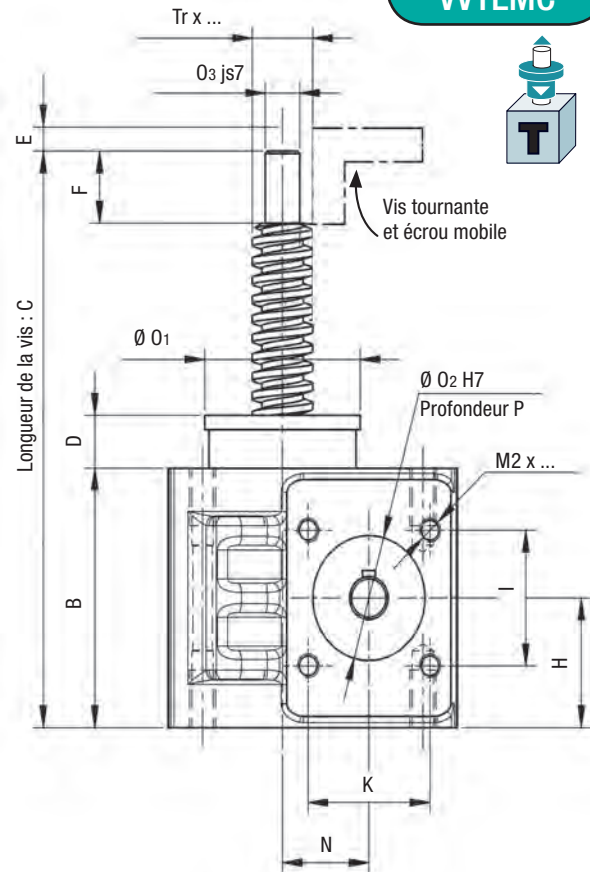
Le détail de chaque vérin page 239 et suivantes du catalogue général

VDAXC



LONGUEUR DE VIS : NOUS CONSULTER

VTEMC

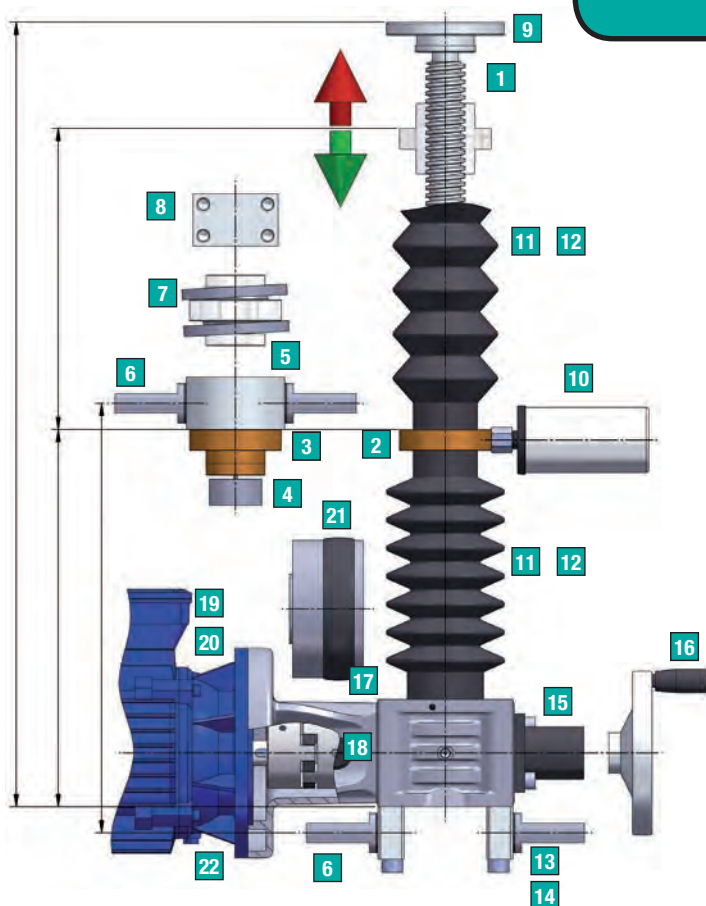


VDAXC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M1	M2	N	O ₁	O ₂	P	Tr
	C2	5	16	91	54	12	20	12	27	28,2	28,2	20	8	5 x 6	35	40	26	2,5	14 x 4
C5	5	16	107	62	12	29	19	31	32,5	32,5	25	12	6 x 9	35	40	28	3	18 x 4
C10	5	16	125	74	15	32	20	37	35,4	35,4	32	14	8 x 10	45	45	35	3	20 x 4
C25	5	16	142	82	16	38	22	41	42	42	42	20	8 x 12	60	55	40	2,5	30 x 6
C50	5	19	195	116	19	53	29	58	70	50	63	30	10 x 16	80	72	52	4	40 x 7
C100	5	22	267	160	22	76	48	80	96	46	71	42 x 2	12 x 22	90	90	61	4	60 x 9

VTEMC	B	C	D	E	F	H	I	K	N	M2	O ₁	O ₂	O ₃	P	Tr
	C2	54	1	11	5	15	27	28,2	28,2	20	5 x 6	40	26	8	2,5	14 x 4
C5	62	18	11	5	15	31	32,5	32,5	25	6 x 9	40	28	12	3	18 x 4
C10	74	24	14	5	20	37	35,4	35,4	32	8 x 10	45	35	15	3	20 x 4
C25	82	24	15	5	25	41	42	42	45	8 x 12	55	40	20	2,5	30 x 6
C50	116	30	17	5	30	58	70	50	63	10 x 16	72	52	25	4	40 x 7
C100	160	4	20	5	45	80	96	46	71	12 x 22	90	62	40	4	60 x 9

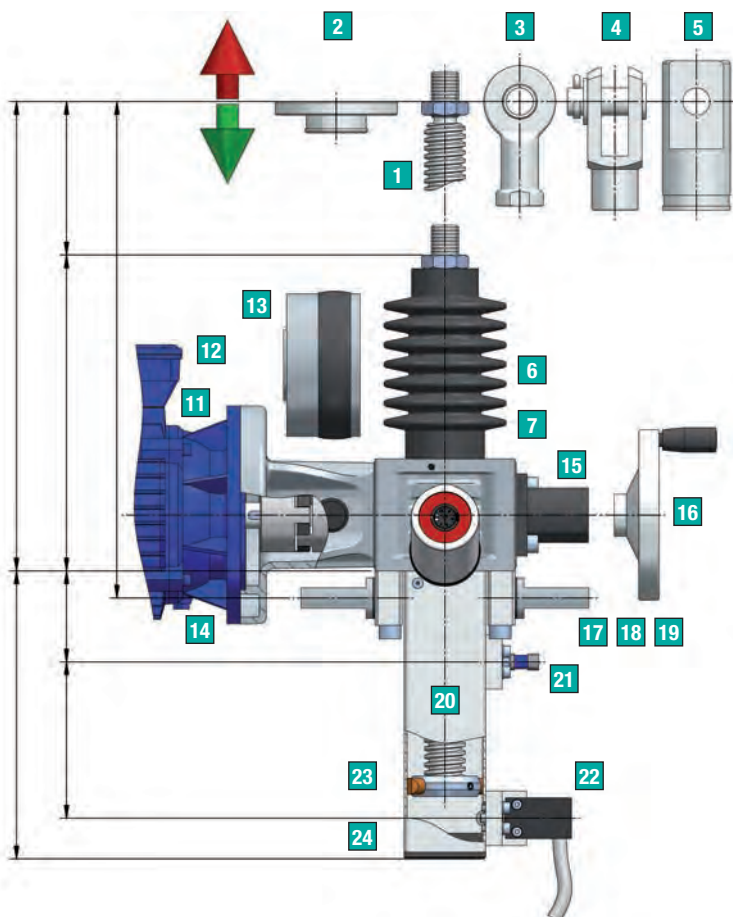
VÉRINS À VIS: ACCESSOIRES

VITEMC - À ÉCROU MOBILE



- 1 Vis
- 2 Ecrou duplex
- 3 Bride-écrou
- 4 Ecrou de sécurité
- 5 Adapteur-cardan pour bride-écrou
- 6 Tourillons-pivot latéraux
- 7 Entretoises
- 8 Flasque d'entraînement
- 9 Palier à flasque
- 10 Distributeur de lubrifiant
- 11 Soufflet
- 12 Protection spiralée
- 13 Adapteur-cardan long
- 14 Adapteur-cardan court
- 15 Capuchon de protection
- 16 Manivelle
- 17 Lanterne d'adaptation
- 18 Accouplement élastique
- 19 Moteur
- 20 Moteurs-freins triphasés
- 21 Frein à ressorts de pression
- 22 Emetteur d'impulsations incrémentiel

VVDAXC - À DÉPLACEMENT AXIAL



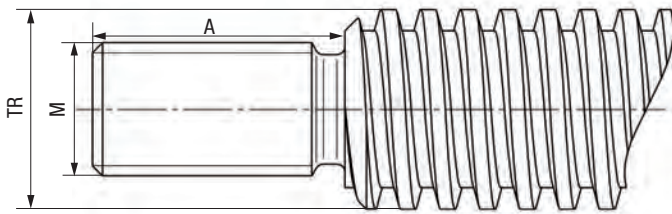
- 1 Vis trapézoïdale
- 2 Plateau de fixation
- 3 Tête sphérique
- 4 Chape
- 5 Tête articulée
- 6 Soufflet
- 7 Protection spiralée
- 11 Moteur
- 12 Moteurs-freins triphasés
- 13 Frein à ressorts de pression
- 14 Emetteur d'impulsations incrémentiel
- 15 Capuchon de protection
- 16 Manivelle
- 17 Adapteur-cardan long
- 18 Adapteur-cardan court
- 19 Tourillons-pivot latéraux
- 20 Tube de protection
- 21 Contacteur de fin de course inductif
- 22 Contacteur de fin de course mécanique
- 23 Protection anti-sortie
- 24 Système anti-rotation

ACCESSOIRES POUR SÉRIE VDAXC



VIS TRAPÉZOÏDALE

(à déplacement axial)

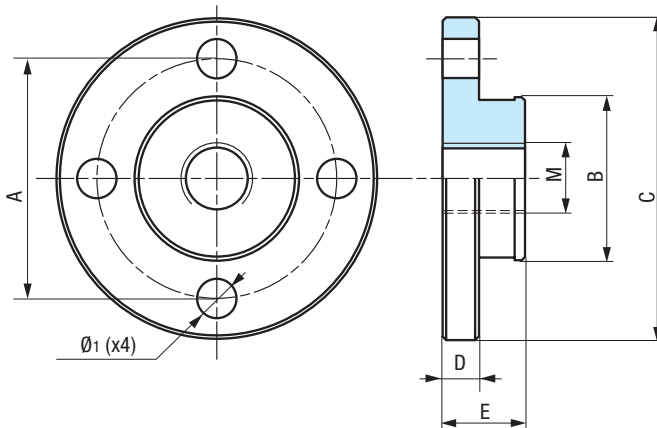


Désignation EC x Taille x VT AX

Taille	A	TR	M
C2	20	14 x 4	8
C5	29	18 x 4	12
C10	32	20 x 4	14
C25	38	30 x 6	20
C50	53	40 x 7	30
C100	76	60 x 9	42 x 2

EMBOUT

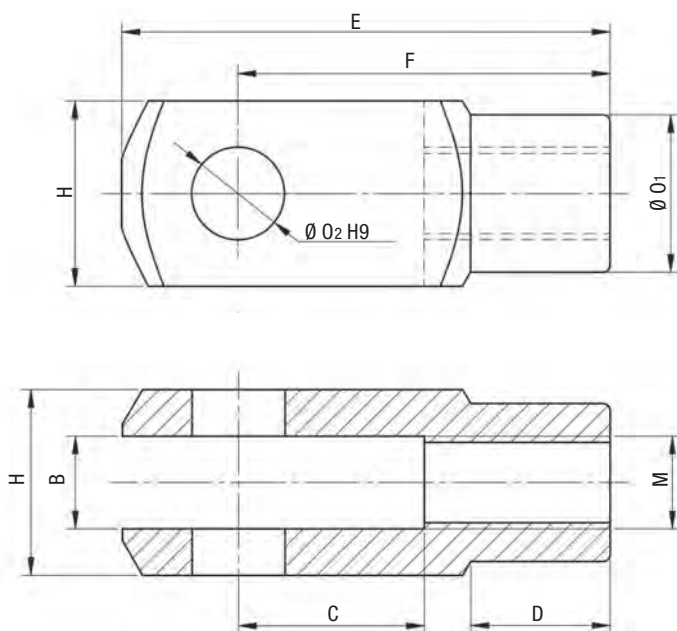
(pour vis ci-dessus)



Désignation EC x Taille x PF

Taille	A	B	C	D	E	Ø 1 (x4)	M
C2	36	20	46	6	20	5,8	8
C5	48	29	65	7	20	9,0	12
C10	60	38	80	8	21	11	14
C25	67	46	90	10	23	11	20
C50	85	60	110	15	30	13	30
C100	117	85	150	20	50	17	42x2

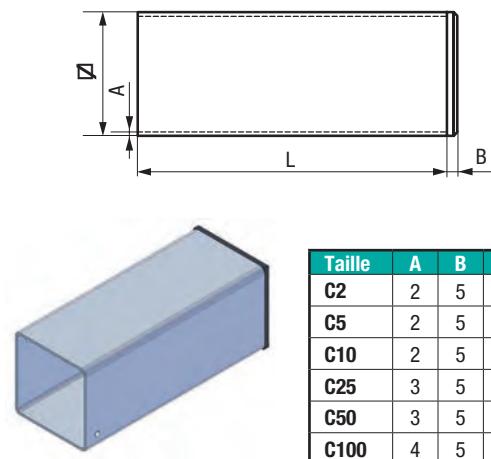
FOURCHE



Désignation EC x Taille x AFK

Taille	H	B	C	D	E	F	O1	O2	M1
C2	16	8	16	12,0	42	32	14	8	8
C5	24	12	24	18,0	61	48	20	12	12
C10	28	14	28	22,5	72	56	24	14	14
C25	40	20	40	30,0	105	80	34	20	20
C50	60	30	60	42,0	160	120	52	30	30
C100	85	40	84	63,5	232	168	70	40	42x2

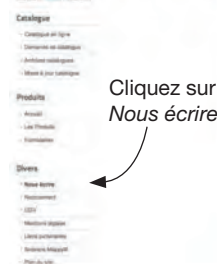
TUBE CARRÉ



Taille	A	B	L	Ø
C2	2	5	-	35
C5	2	5	-	35
C10	2	5	-	45
C25	3	5	-	60
C50	3	5	-	80
C100	4	5	-	90

Une demande complète et précise grâce au formulaire de contact sur le site www.prudhomme-trans.com

PRUD'HOMME Transmissions



Cliquez sur Nous écrire

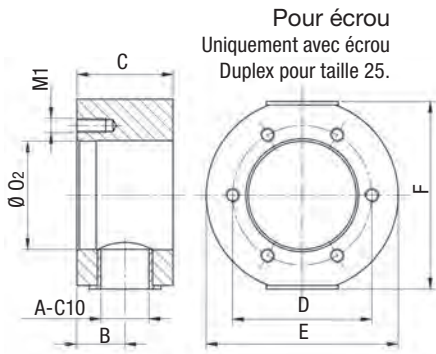
Vous pouvez joindre un fichier (photo, plan, CAO)



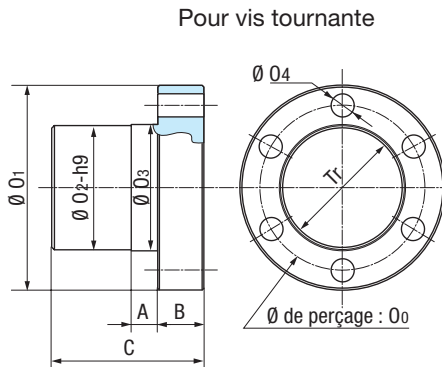
ACCESSOIRES POUR SÉRIE VVTEMC



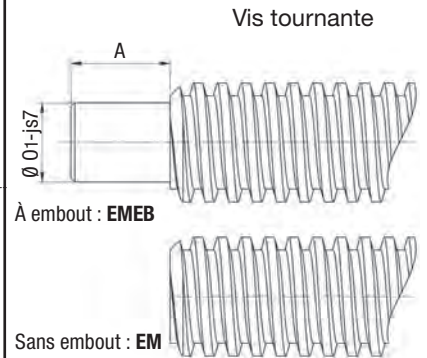
PIVOT CARDAN



ÉCROU MOBILE



VIS TRAPÉZOÏDALE



Désignation EC x Taille x CAB

Désignation EC x Taille x ET RF

Dés. EC x Taille x TV EMEB/EB

Taille	A	B	C	D	E	F	O ₂	M1
C2	-	-	-	-	-	-	-	-
C5	15	15	30	38	58	50	28	5x10
C10	15	15	30	45	60	57	32	6x12
C25	20	20	40	58	80	78	45	6x12
C50	30	30	60	78	110	105	63	8x14
C100	40	37,5	75	110	155	150	88	12x20

Taille	A	B	C	O ₀	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Tr
C2	8	12	35	38	48	28	28,2	6	14x4
C5	8	12	35	38	48	28	28,2	6	18x4
C10	8	12	44	45	55	32	32,2	7	20x4
C25	8	14	46	50	62	38	38,2	7	30x6
C50	12	16	66	78	95	63	63,2	9	40x7
C100	16	20	90	110	130	88	88,2	13	60x9

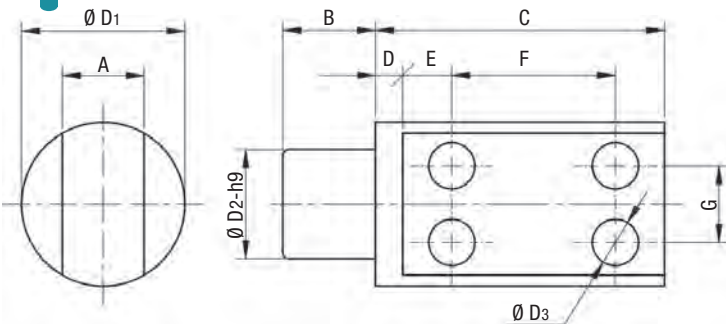
Taille	A	O ₁	Tr
C2	15	8	14x4
C5	15	12	18x4
C10	20	15	20x4
C25	25	20	30x6
C50	30	25	40x7
C100	45	40	60x9



ACCESSOIRES POUR VVDAXC & VVTEMC



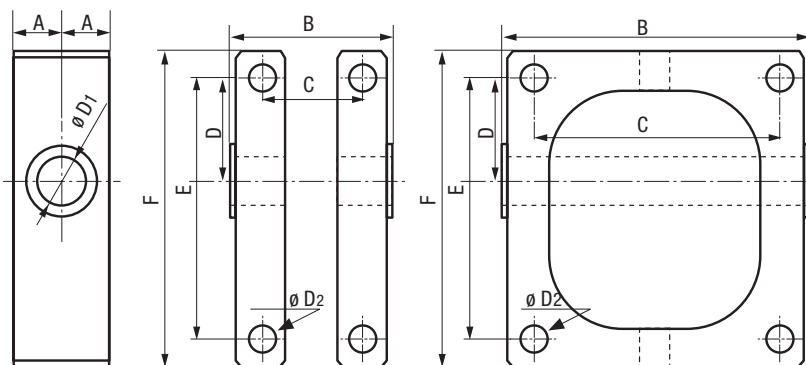
SUPPORT CARDAN



Désignation E x Taille x CA

Taille	A	B	C	D	E	F	G	D ₁	D ₂	D ₃
C2	9	10	30	3	6	15	10	20	10	5,5
C5	12	10	40	5	8	20	12	25	15	6,5
C10	12	10	40	5	8	20	12	25	15	6,5
C25	15	16	53	5	9	30	14	30	20	8,5
C50	20	21	60	5	10	35	18	40	30	10,5
C100	30	31	80	5	12	50	20	50	40	12,5

PLAQUES DE FIXATION

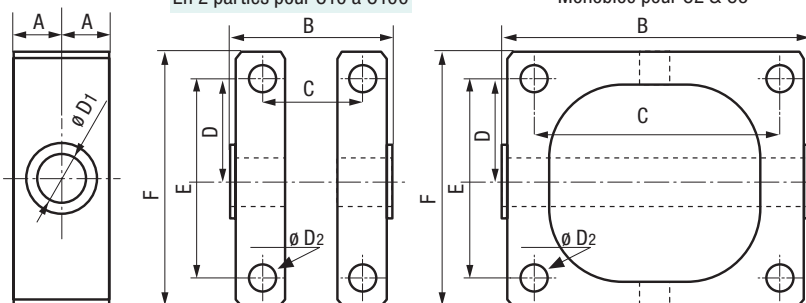


Désignation E x Taille x CAL

Taille	F	B	E	C	D	D ₁	D ₂	A
C2	67	61	51	43	18,5	10	6,5	12,5
C5	78	72	60	52	21,0	15	8,5	15,0
C10	98	85	78	63	29,0	15	8,5	15,0
C25	128	105	106	81	42,0	20	10,5	20,0
C50	178	147	150	115	63,0	30	13,0	30,0
C100	196	165	166	131	66,0	40	17,0	37,5

En 2 parties pour C10 à C100

Monobloc pour C2 & C5



Désignation E x Taille x CAC

Taille	B	F	C	E	D ₁	D ₂	A
C2	69	59	51	43	10	6,5	12,5
C5	80	70	60	52	15	8,5	15,0
C10	100	83	78	63	15	8,5	15,0
C25	130	103	106	81	20	10,5	20,0
C50	180	143	150	115	30	13,0	30,0
C100	200	161	166	131	40	17,0	37,5

SOUFFLETS MÉTALLIQUES



VVTEMC

Le soufflet de protection est destiné à protéger la vis des saletés et de l'humidité, des poussières de construction, les poussières de meulage...

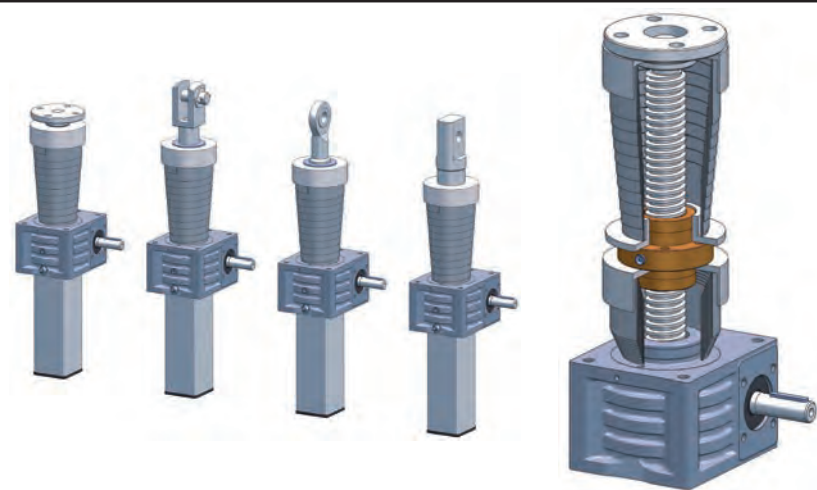
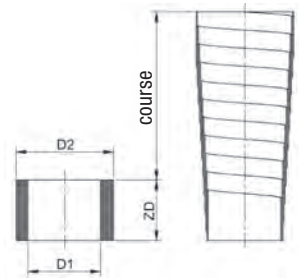
Tenir également compte du fait que la durée de fonctionnement du vérin est réduite en raison de l'effet thermo-isolant du soufflet de protection.

Attention : La cote **ZD** ne doit pas être dépassée en compression et la cote **AZ** ne doit pas être dépassée en extension.

En cas de montage horizontal, s'assurer que le soufflet de protection ne puisse pas toucher la vis : risque de détérioration !

Pour cela, utiliser les supports intermédiaires internes disponibles sur demande.

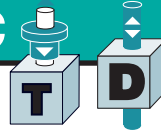
Pour des raisons techniques, veuillez indiquer dès votre demande la position du soufflet (horizontale ou verticale).



Taille	D1	D2	ZD	Course		
				horizontale	verticale	
5	045/350/030	45	65	30	290	350
	045/550/050	45	68	30	450	550
	050/350/030	50	73	30	290	350
10	050/550/050	50	73	30	450	550
	050/750/060	50	80	30	630	750
	050/1100/100	50	77	30	900	1100
25	060/350/050	60	78	50	250	350
	060/550/060	60	81	60	430	550
	060/750/075	60	89	75	600	750
50	060/1100/075	60	102	75	950	1100
	075/350/050	75	95	50	250	350
	075/750/060	75	109	60	630	750
100	075/1100/100	75	108	100	900	1100
	075/1500/100	75	120	100	1300	1500
	100/350/060	100	126	60	230	350
	100/800/075	100	138	75	650	800
	100/1200/100	100	137	100	1000	1200
	100/1800/150	100	151	150	1500	1800

SOUFFLETS SOUPLES

VVTEMC



VVDAXC

Les soufflets métalliques peuvent se monter sur des machines produisant ou non des copeaux. En cas de montages combinés utilisant différents composants, des bagues de centrage sont nécessaires.

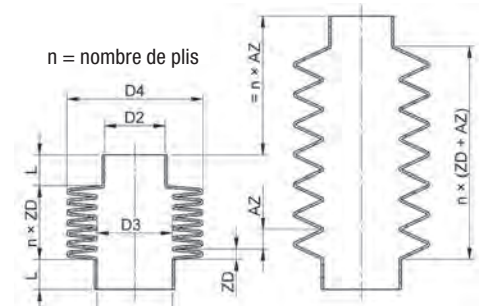
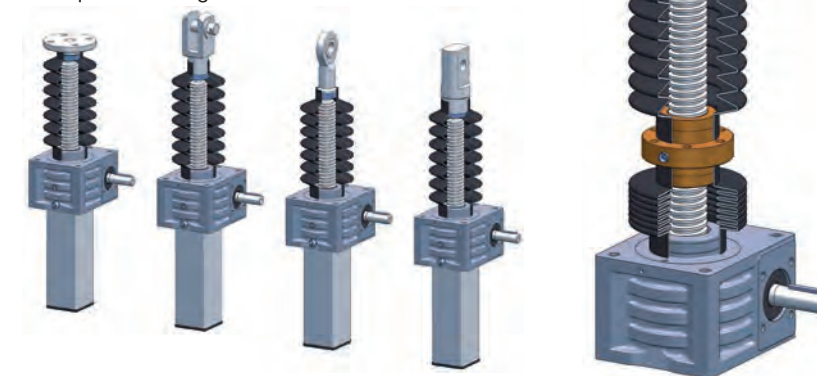
Important : En aucun cas, les spires du soufflet ne doivent se séparer.

Pour des raisons techniques, veuillez indiquer dès votre demande la position du soufflet (horizontale ou verticale).

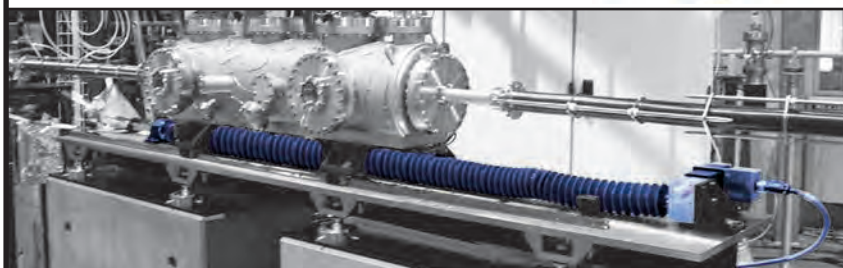
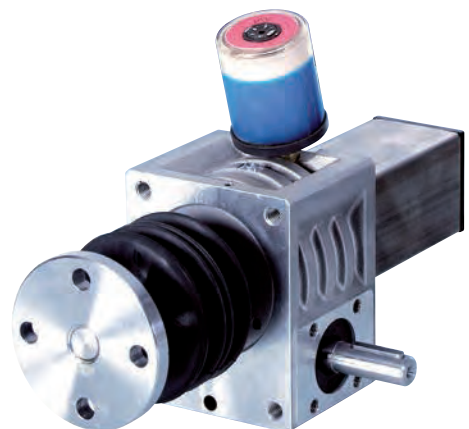
En cas de montage vertical, il est recommandé de monter le ressort grand diamètre vers le haut, et en cas de montage horizontal, grand diamètre côté carter.

Un mince film d'huile déposé sur le ressort en augmentera les performances et la longévité.

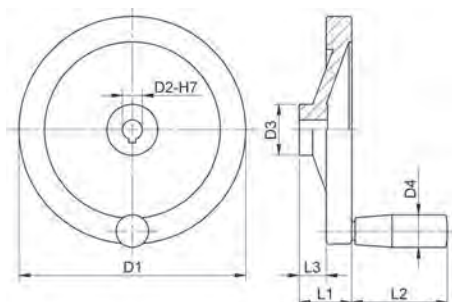
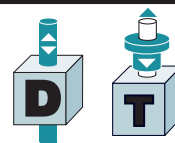
En cas d'utilisation avec des VVTEM il est nécessaire de percer des trous de ventilation afin de prévenir les risques de collage sur la vis.



Taille	L	ZD*	AZ*	D1	D2	D3	D4
2-5	10	2,1	10,5	26	34	30	52
10-50	20	3,5	24,5	30/40/50	30/40/50	50	90
100	20	2	26	68/88	68/88	70	130



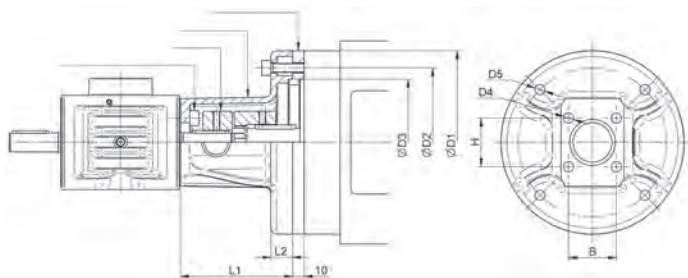
AUTRES ACCESSOIRES



Désignation EC x TAILLE x VOLANT

D1	D3	L3	L1	L2	D4	D2
60	18	15	22	52,5	21	Avec rainure de clavette 09/11
80	26	16	26	42,5	18	11
125	31	18	33	67,5	23	11/14
160	36	20	39	82,5	26	14/16
200	42	24	45	82,5	26	16/20
250	48	28	51	92,5	28	20/25

LANTERNE D'ADAPTATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE



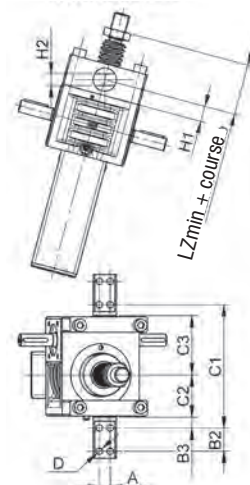
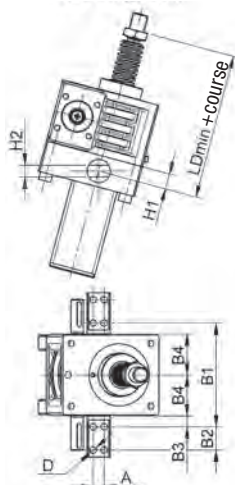
Désignation EC x TAILLE x LAN

Longueur	L1	L2	B	H	D1	D2	D3	D4	D5
2	55,0	12,0	28,3	28,3	120	100	80	5,5	6,6
5	65,0	12,0	32,5	32,5	140	115	95	6,6	9,0
10	70,5	17,0	35,4	35,4	160	130	110	9,0	9,0
25	98,0	19,0	42,0	42,0	160	130	110	9,0	9,0
50	110,5	23,5	50,0	70,0	200	165	130	11,0	11,0
100	142,0	25,0	46,0	96,0	200	165	130	13,0	11,0

MONTAGE CARDANIQUE

Désignation EC x TAILLE x CAL

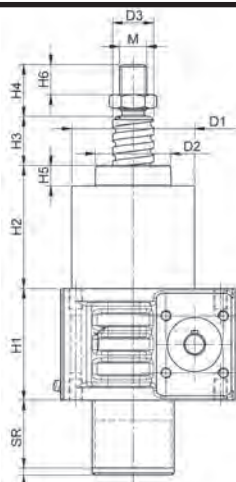
Désignation EC x TAILLE x CAC



Taille	H1	H2	A	D	B1	B4	B2	B3	C1	C2	C3
5	15,0	12	12	6,5	98	36,0	20	13	106	31	49
10	15,0	12	12	6,5	111	42,5	20	13	126	40	60
25	20,0	15	14	8,5	133	52,5	30	14	158	54	76
50	30,0	20	18	10,5	175	72,5	35	15	210	78	102
100	37,5	30	20	12,5	199	82,5	50	17	232	82	116

VÉRINS ÉQUIPÉS DE VIS À BILLES

VVDXCB



Taille	KGT	SN*	SL*	H1	H2	H3 (min.)	H4	H5	H6	D1	D2	M	Jeu axial		Poussée [kN]	
													[max.]	dynamique	statique	
5	16x05	1,25	0,31	62	66	10	29	12	19	55	40	M12	0,08	9,3	13,1	
	16x10	2,50	0,63	62	66	20	29	12	19	55	40	M12	0,08	15,4	26,5	
10	25x05	1,25	0,31	74	76	10	32	14	20	70	45	M14	0,08	12,3	22,5	
	25x10	2,50	0,63	74	76	20	32	14	20	70	45	M14	0,08	13,2	25,3	
	25x25	6,25	1,56	74	76	50	32	14	20	70	45	M14	0,08	16,7	32,2	
	25x50	12,50	3,13	74	76	100	32	14	20	70	45	M14	0,15	15,4	31,7	
25	32x05	0,83	0,21	82	90	10	38	15	22	90	55	M20	0,08	21,5	49,3	
	32x10	1,67	0,42	82	90	20	38	15	22	90	55	M20	0,08	33,4	54,5	
	32x20	3,33	0,83	82	90	40	38	15	22	90	55	M20	0,08	29,7	59,8	
	32x40	6,67	1,67	82	90	80	38	15	22	90	55	M20	0,08	14,9	32,4	
50	40x05	0,71	0,18	116	84	10	53	19	29	130	72	M30	0,08	23,8	63,1	
	40x10	1,43	0,36	116	84	20	53	19	29	130	72	M30	0,08	38,0	69,1	
	40x20	2,86	0,72	116	84	40	53	19	29	130	72	M30	0,08	33,3	76,1	
	40x40	5,71	1,43	116	84	80	53	19	29	130	72	M30	0,08	35,0	101,9	
100	50x10	1,25	0,31	160	92	20	76	22	48	150	90	M42x2	0,08	68,7	155,8	
	50x20	2,5	0,63	160	92	40	76	22	48	150	90	M42x2	0,08	60,0	136,3	

*Déplacement axial par tour à l'entrée du vérin (mm)

ACCOUPLMENTS DENTEX

L'accouplement DENTEX : acier/plastique compense des déports axiaux, radiaux et angulaires.

Le couple est transmis par deux moyeux dentés solidarisés entre eux par une couronne plastique à dents bombées.

Les accouplements DENTEX conviennent aux raccordements d'arbres horizontaux ou verticaux et permettent un montage simple et rapide.

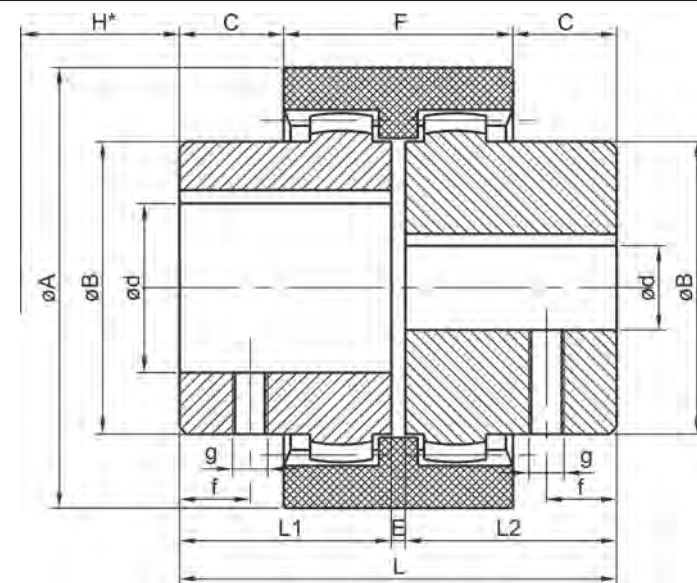
L'utilisation de polyamide 6.6 pour la couronne en plastique optimise les performances de glissement et d'usure, ainsi que la résistance à la plupart des lubrifiants et liquides hydrauliques.

Ils peuvent être utilisés à des températures comprises entre -25°C et +80°C.

Des couronnes existent dans d'autres matières plastiques permettant une utilisation de jusqu'à 140°C.

Des versions de couronnes munies de circlips permettent, à dimension égale, une vitesse de rotation plus élevée.

Des moyeux flasqués sont également disponibles. Nous consulter.



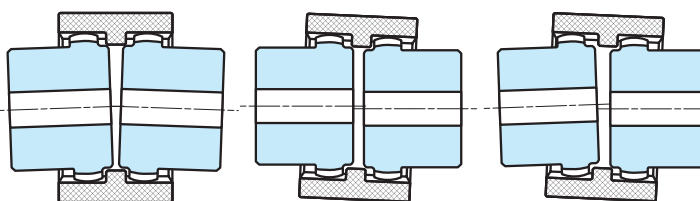
Taille	14	24	28	32	38	42	48	55	65	80	100
6	○										
7	○										
8	○										
9	○										
10	○										
11	○		○								
12	○		○	○							
14	○		○	○	○						
15		○	○	○	○	○					
16		○	○	○	○	○					
17		○	○	○	○	○					
18		○	○	○	○	○					
19		○	○	○	○	○					
20		○	○	○	○	○					
22		○	○	○	○	○					
24		○	○	○	○	○					
25		○	○	○	○	○					
28			○	○	○	○	○				
30				○	○	○	○	○			
32				○	○	○	○	○			
35					○	○	○	○	○		
38						○	○	○	○	○	
40							○	○	○	○	
42								○	○	○	
45									○	○	○
48										○	○
50											○
55											○
60											○
65											○
70											○
75											○
80											○
85											○
90											○
100											○

Alésages coniques ou pour moyeux coniques amovible sur demande



Taille	Pré alésage	Alésage max	A	B	L	I1	E	H	C	F	g	f	L1 spéciale	Poids	Moment d'inertie
14	5	14	40	25	50	23	4	15	6,5	37	M5	6	40	0,175	0,000030
19	8	19	48	30	54	25	4	17	7,0	37	M5	6	-	0,320	0,000470
24	9	24	52	36	56	26	4	17	7,5	41	M5	6	50	0,316	0,000093
28	9	28	66	44	84	40	4	20	19,0	46	M8	10	55	0,739	0,000310
32	11	32	76	50	84	40	4	20	18,0	48	M8	10	55	0,950	0,000550
38	12	38	83	58	84	40	4	20	18,0	48	M8	10	60	1,220	0,000870
42	16	42	92	65	88	42	4	22	19,0	50	M8	10	60	1,490	0,001400
48	16	48	100	68	104	50	4	22	27,0	50	M8	10	60	1,810	0,001800
55	-	55	125	83	124	60	4	30	30,0	65	M10	20	-	3,450	0,004600
65	0/30	65	140	96	144	70	4	32	36,0	72	M10	20	-	5,180	0,009900
80	-	80	175	124	186	90	6	45	46,5	93	M10	20	-	11,50	0,037000
100	35	100	210	152	228	110	8	55	63,0	102	M12	30	-	20,50	0,115600

H est la distance minimale qui doit être disponible pour le montage



Déport angulaire

Déport radial

Déport angulaire/radial

Données techniques

Taille	Vit. max	Couple Norm.	Max	Puissance Norm. kW.	Max kW.	Déport Angulaire	Ang./rad	radial
14	8000	10	20	0,0010	0,0021	± 1	± 0.3	± 1 par moyeu
19	8000	16	32	0,0017	0,0033			
24	8000	20	40	0,0021	0,0042			
28	8000	45	90	0,0047	0,0094			
32	7000	60	120	0,0163	0,0063			
38	6000	80	160	0,0084	0,0084			
42	5400	100	200	0,010	0,0200			
48	5000	140	280	0,015	0,0290			
55	4000	250	500	0,026	0,0520			
65	3800	390	780	0,041	0,0800			
80	3000	700	1400	0,073	0,1500	± 0.6		
100	2400	1250	2400	0,013	0,2500	± 0.7		
						± 0.8		

ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES SPIDEX

Les ACCOUPLLEMENTS SPIDEX sont constitués de deux moyeux en aluminium ou en fonte et d'une étoile; ils peuvent être livrés préalésés ou avec un alésage H7 et une rainure normalisée Js9.

Les moyeux existent en deux formes A et B; la forme B permet des alésages plus importants et existe, pour certaines dimensions, en différentes longueurs.

Sur demande les moyeux peuvent être livrés avec des alésages pour moyeux coniques amovibles ou des alésages coniques adaptés aux arbres de pompes.

Les étoiles existent en 3 duretés Shore : 92,95 et 98. Les accouplements SPIDEX peuvent fonctionner à des températures comprises entre -40°C et +120°C.

Les accouplements SPIDEX atténuent les brèves variations de couple en accumulant temporairement une partie de l'énergie.

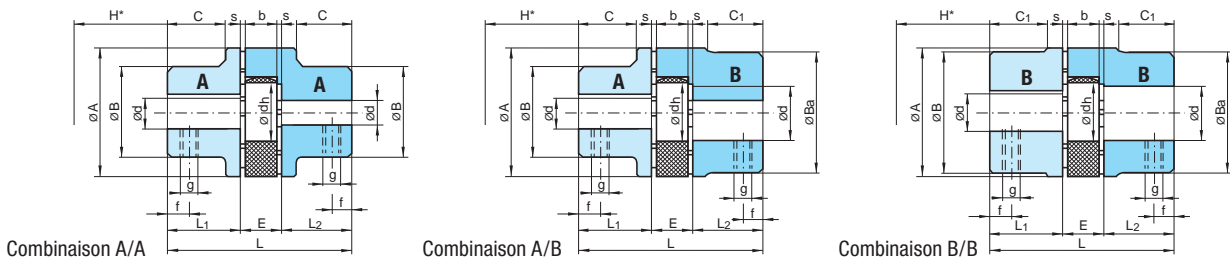
L'étoile élastique en compression SPIDEX, transfère le couple par clabotage, sans risque de se fendre.

La forme à développante en profil bombé permet de compenser les dépôts radiaux et angulaires.

Elle est constituée d'un élastomère thermoplastique, soumis à la charge sous pression possède une bonne élasticité, de bonnes propriétés d'amortissement et une bonne résistance aux huiles, graisses, à de nombreux solvants, aux intempéries ainsi qu'à l'ozone.

La dureté standard de l'étoile est de 92° Shore A et pour des couples les plus élevés de 95° à 98° Shore A.

Le coefficient de rigidité torsionnelle varie en fonction du couple de torsion.



	DIMENSIONS		Alésages possibles Ød				Dimensions (mm)													Poids (kg)	
			Moyeu A		Moyeu B		L1 = Longueur spéciale														
	Min	Max	Min	Max	A	B	Ba	L	L2	E	s	b	C	C1	dh	g	f	H			
Alu moulé par injection (Al)																					
ALU	A15	—	—	4	15	26	—	26	28	10	—	8	1	6	—	—	12	M5	5	8	0,03
	A19/24	6	19	19	24	40	32	39	66	25	55	16	2	12	20	21	18	M5	10	14	0,13
	A24/32	8	24	16	32	55	40	53	78	30	60	18	2	14	24	26	27	M5	10	16	0,26
	A28/38	10	28	28	38	65	48	63	90	35	60	20	2,5	15	28	29	30	M6	15	18	0,46
	A38/45	14	38	38	45	80	66	79	114	45	70	24	3	18	37	39	38	M8	15	19	0,90
Fonte grise (GG) - Fonte sphéroïdale (GGG) - Acier (St) - Acier fritté (Si)																					
FONTE GRISÉ	A14/16 Si	—	—	4	16	30	—	30	35	11	18,5	13	1,5	10	—	—	10	M4	5	12	0,14
	A19/24 GG/St/Si	6	19	12	24	40	32	39	66	25	55	16	2	12	20	21	18	M5	10	14	0,35
	A24/32 GG/St/Si	10	24	14	32	55	40	52	78	30	60	18	2	14	24	26	27	M5	10	16	1,0
	A28/38 GG/St/Si	12	28	28	38	65	48	62	90	35	80	20	2,5	15	28	29	30	M6	15	18	1,6
	A38/45 GG/GGG/St/Si	14	38	38	45	80	66	77	114	45	110	24	3	18	37	37	38	M8	15	19	2,3
	A42/55 GG/GGG/St	19	42	42	55	95	75	94	126	50	110	26	3	20	40	40	46	M8	20	21	3,6
	A48/60 GG/GGG/St	19	48	48	60	105	85	102	140	56	110	28	3,5	21	45	45	51	M8	20	22	4,8
	A55/70 GG/GGG/St	19	55	55	70	120	98	118	160	65	140	30	4	22	52	52	60	M10	20	23	7,4
	A65/75 GG/GGG/St	22	65	65	75	135	115	132	185	75	140	35	4,5	26	61	59	68	M10	20	27	10,9
	A75/90 GG/GGG/St	30	75	75	90	160	135	158	210	85	195	40	5	30	69	65	80	M10	25	31	17,7
	A90/100 GG/GGG/St	40	90	90	100	200	160	180	245	100	140/210	45	5,5	34	81	81	100	M10	25	35	29,5
	A100/110 GG/GGG/St	—	—	55	110	225	—	200	270	110	—	50	6	38	—	89	113	M16	30	39	43,5
	A110/125 GG/GGG/St	—	—	65	125	255	—	230	295	120	—	55	6,5	42	—	96	127	M16	35	43	63
	A125/145 GG/GGG/St	—	—	65	145	290	—	265	340	140	—	60	7	46	—	112	147	M16	40	47	95

COUPLES NOMINAUX TRANSMISSIBLES	Dureté	Taille	Couple			Vitesse tr/mn maximale	Angle de torsion		Rigidité torsionnelle C _{dyn} [kNm/rad]				Amortissement relatif	
			Nominal	Maximal	Alternatif		Nomin.	Max.	100%	75%	50%	25%		
92° Shore Blanc	14/15	7,5	15	2,0	19000	6.4°	10°	0,38	0,31	0,24	0,14	0,75		
	19/24	10	20	2,6	14000	3.2°	5°	1,28	1,05	0,80	0,47			
	24/32	35	70	9,1	10600			4,86	3,98	3,01	1,79			
	28/38	95	190	25	8500			10,90	8,94	6,76	4,01			
	38/45	190	380	49	7100			21,05	17,26	13,05	7,74			
	42/55	265	530	69	6000			23,74	19,47	14,72	8,73			
	48/60	310	620	81	5600			36,70	30,09	22,75	13,49			
	55/70	410	820	107	4750			50,72	41,59	31,45	18,64			
	65/75	625	1250	163	4250			97,13	79,65	60,22	35,70			
	75/90	1280	2560	333	3550			113,32	92,92	70,26	41,65			
	90/100	2400	4800	624	2800			190,09	155,87	117,86	69,86			
	100/110	3300	6600	858	2500			253,08	207,53	156,91	93,01			
	110/125	4800	9600	1248	2240			311,61	255,52	193,20	114,52			
	125/145	6650	13300	1729	2000			474,86	389,39	294,41	174,51			
	98° Shore Rouge	14/15	12,5	25	3,3			19000	6.4°	10°	0,56		0,46	0,35	0,21	0,7
19/24		17	34	4,4	14000			3.2°	5°	2,92	2,39	1,81	1,07	
24/32		60	120	16	10600	9,93	8,14			6,16	3,65			
28/38		160	320	42	8500	26,77	21,95			16,60	9,84			
38/45		325	650	85	7100	48,57	39,83			30,11	17,85			
42/55		450	900	117	6000	54,50	44,69			33,79	20,03			
48/60		525	1050	137	5600	65,29	53,54			40,48	24,00			
55/70		685	1370	178	4750	94,97	77,88			58,88	34,90			
65/75		940	1880	244	4250	129,51	106,20			80,30	47,60			
75/90		1920	3840	499	3550	197,50	161,95			122,45	72,58			
90/100		3600	7200	936	2800	312,20	256,00			193,56	114,73			
100/110		4950	9900	1287	2500	383,26	314,27			237,62	140,85			
100/125		7200	14400	1872	2240	690,06	565,85			427,84	253,60			
125/145		10000	20000	2600	2000	1343,64	1101,79			833,06	493,79			

Pour vitesses V > 30m/s, un équilibrage dynamique est requis

ACCOUPLMENTS ÉLASTIQUES SPIDEX

Forme A

Etoile

Forme B longue



Taille	Moyeu	Mat	6	7	8	9	N1	10	11	12	14	15	16	17	N2	18	19	20	22	24	N3	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	
14	B L=18,5	Fritté																														
15	B L=55	Alu																														
19	B L=55	Alu																														
24	B L=60	Alu																														
28	B L=60	Alu																														
38	B L=80	Alu																														
48	B L=110	Alu																														

Moteur électrique
 Alésage conique

Alésage conique (Cone 1:8)

N	Ød	Ød2	b	t2	l
N1	9,75	7,58	2,4	10,7	17
N2	17,28	14,29	3,2	18,2	24
N2A	17,28	14,29	4	18,9	24
N3	22	18,50	4	23,4	28

55	B L=140	Fonte																														
65	B L=140	Fonte																														
A75	B L=110	Fonte																														
90	B L=110	Fonte																														

	Cotes (mm)					Depl. Axial ΔKa [mm]	Déplacement radial ΔKr [mm]				Déplacement Angulaire ΔKw [°]			
	L	E	b	s	t		750,00	1000,00	1500,00	3000,00	750,0	1000,0	1500,0	3000,0
14	35	13	10	1,5	1,0	0,22	0,20	0,16	0,11	1,3	1,3	1,2	1,1	
15	28	8	6	1	1,0	0,22	0,20	0,16	0,11	1,3	1,3	1,2	1,1	
19	66	16	12	2,0	1,2	0,27	0,24	0,20	0,13	1,3	1,3	1,2	1,1	
24	78	18	14	2,0	1,4	0,30	0,27	0,22	0,15	1,1	1,0	0,9	0,8	
28	90	20	15	2,5	1,5	0,34	0,30	0,25	0,17	1,1	1,0	0,9	0,8	
38	114	24	18	3,0	1,8	0,38	0,35	0,28	0,19	1,1	1,1	1,0	0,8	
42	126	26	20	3,0	2,0	0,43	0,38	0,32	0,21	1,1	1,1	1,0	0,8	
48	140	28	21	3,5	2,1	0,50	0,44	0,36	0,25	1,2	1,2	1,1	0,9	
55	160	30	22	4,0	2,2	0,54	0,46	0,38	0,26	1,2	1,2	1,1	1,0	
65	185	35	26	4,5	2,6	0,56	0,50	0,42	0,28	1,2	1,2	1,2	1,0	
75	210	40	30	5,0	3,0	0,65	0,58	0,48	0,32	1,3	1,2	1,2	1,0	
90	245	45	34	5,5	3,4	0,68	0,60	0,50	0,34	1,3	1,3	1,2	1,1	
100	270	50	38	6,0	3,8	0,71	0,64	0,52	0,36	1,3	1,3	1,2	1,1	
110	295	55	42	6,5	4,2	0,75	0,67	0,55	0,38	1,3	1,3	1,3	1,1	
125	340	60	46	7,0	4,6	0,80	0,70	0,60	-	1,3	1,3	1,3	-	

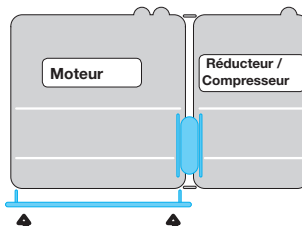
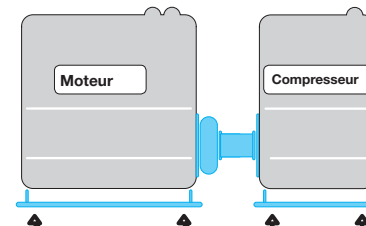
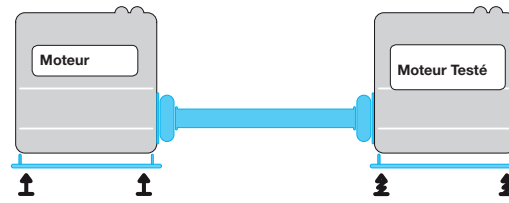
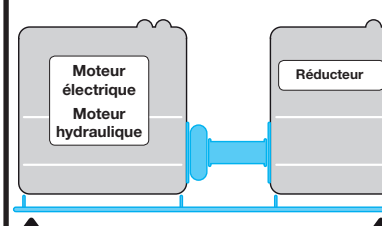
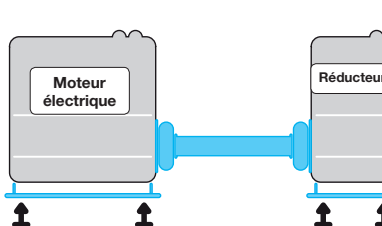
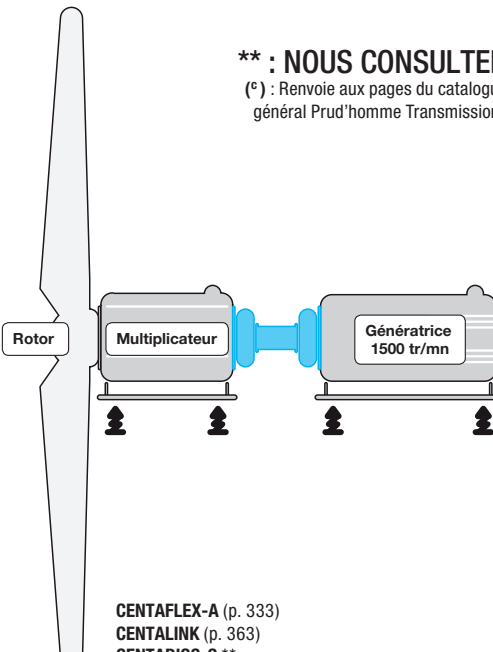
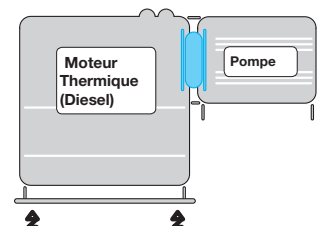
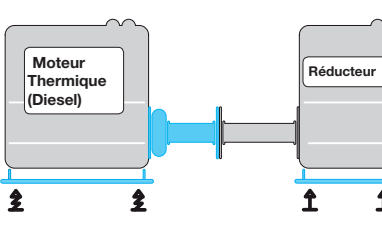
Moteur	Arbre	Choix Acc ^{nt}		Moteur 1500t/mn		Moteur 3000t/mn	
		Puissance Couple	Taille Spidex	Puissance Couple	Taille Spidex	Puissance Couple	Taille Spidex
90 S	24 x 50	1,1 7,5	19	20	1,5 10	19	20
100 L	28 x 60	2,2 15	24	70	3 20	24	70
112 M	38 x 80	4 27	28	190	5,5 36	28	190
132 S	42 x 110	7,5 49	38	380	11 35	38	380
160 M	48 x 110	11 72	42	530	15 98	42	530
180 L	55 x 110	15 98	48	620	18,5 121	48	620
200 L	60 x 140	22 144	55	820	25 176	55	820
225 S	75 x 140	27 195	65	1250	37 245	65	1250
250 M	80 x 170	45 294	75	2560	55 357	75	2560
280 S	95 x 170	75 487	90	4800	75 487	90	4800
280 M	100 x 210	90 584	100	6600	90 584	100	6600
315 S		110 714			110 714		
315 M		132 857			132 857		
315 L		160 1030			160 1030		
355 L		200 1290			200 1290		
400 L		250 1610			250 1610		
		2020			2020		
		315 2280			315 2280		
		2560			2560		

Couple Nominal TKN [Nm] = Px 9550 / U
Calculez le facteur de service (voir p. 6)
Couple = TKN x Facteur de service
En utilisant des tableaux des caractéristiques des performances des élastomères de la page ci-dessus, sélectionner la dureté Shore de l'étoile répondant au mieux aux exigences de votre application.
Choisissez l'accouplement le mieux adapté à votre besoin en tenant compte des alésages nécessaires.

Vérifiez si les dimensions totales de l'accouplement pour vous assurer qu'il s'intègre dans votre installation.
TKN : Couple nominal de l'accouplement
TKmax : Couple maximal de l'accouplement
P [kW] : Puissance en kilowatts
U [1/min] : Tours minute

Matière	Polyuréthane		
Dureté	80° Shore A	92° Shore A	95°/ 98° Shore A
Couleur	Bleu	Blanc	Rouge
Plage de température admissible en régime continu	-40 °C à +80 °C	-40 °C à +90 °C	-30 °C à +100 °C
Brefs pics de température admissible	-60 °C à +80 °C	-50 °C à +120 °C	-40 °C à +120 °C
Absorption	Très bonne	Bonne	Moyen
Elasticité	Mou	Moyen	Dur
Résistance à l'abrasion	Très bonne	Très bonne	Bonne
Résistance à la fatigue	Excellente	Très bonne	Très bonne
Domaines d'utilisation	Entraînements avec riche de vibrations torsionnelles	Entraînements standard	Entraînements généraux avec efforts élevés

ACCOUPLLEMENTS CENTA

MONTAGE FLASQUÉ	MONTAGE INDÉPENDANT RAPPROCHÉ	BANC D'ESSAIS
 <p>CENTAMAX-S (p. 352°) CENTAFLEX-CO ** CENTAX-K (p. 338°) CENTAFLEX-A (p. 333°) CENTAFLEX-R (p. 35°) CENTAFLEX-K (p. 338°)</p>	 <p>CENTAX-SEC-B (p. 360°) CENTA-SEC-G (p. 360°) CENTAMAX-B (p. 356°) CENTAX-SEC-L (p. 360°)</p>	 <p>CENTAFLEX-A (p. 333) CENTAX-TEST **</p>
MONTAGE INDÉPENDANT MÊME BÂTI	MONTAGE INDÉPENDANT 2 BÂTIS / À DISTANCE	EOLIENNE
 <p>CENTAFLEX-A (p. 333°) CENTAFLEX-B (p. 342°) CENTAFLEX-X (p. 344°) CENTAFLEX-E (p. 348°)</p>	 <p>CENTAFLEX-X (p. 344°) CENTAFLEX-B (p. 342°) CENTAFLEX-A (p. 333°)</p>	 <p>** : NOUS CONSULTER (°) : Renvoie aux pages du catalogue général Prud'homme Transmissions</p> <p>CENTAFLEX-A (p. 333) CENTALINK (p. 363) CENTADISC-C **</p>
MONTAGE FLASQUÉ	MONTAGE INDÉPENDANT À DISTANCE / 2 BÂTIS	
 <p>CENTAMAX-S (p. 354°) CENTAFLEX-KE (p. 341°) CENTAFLEX-H (p. 337°) CENTAFLEX-K (p. 338°)</p>	 <p>CENTAX-V (p. 342°) CENTA CLUTCH PACK ** CENTAFLEX-RV (p. 359°) CENTASTART-V ** CENTA FH (p. 350°) CENTAX-TEST **</p>	

LE CHOIX D'UN ACCOUPLEMENT

Aucun accouplement — même le plus robuste — ni aucun ensemble de transmission mécanique, ne résiste à une mauvaise prise en considération des vibrations et des phénomènes de résonance auxquels ils sont soumis et tout particulièrement quand l'organe moteur est un moteur Diesel.

Les calculs doivent tenir compte non seulement d'une connaissance très exacte des moments d'inertie et rigidités torsionnelles du moteur, mais aussi de ceux de la machine entraînée en raison de la difficulté de réaliser de tels calculs. (TVC)

NOUS VOUS CONSEILLONS AVEC UNE PARTICULIÈRE INSISTANCE D'INTERROGER SYSTÉMATIQUEMENT NOTRE BUREAU TECHNIQUE.

Celui-ci possède un logiciel de calcul de vibrations torsionnelles et une base de données regroupant les caractéristiques techniques des moteurs, des réducteurs, des boîtes de répartition, des pompes...fabriquées par les principaux constructeurs mondiaux. Nous sommes de plus en liaison permanente avec le bureau d'études CENTA dont l'expérience accumulée depuis 40 années permet de vérifier la validité de certain choix.

MAIS, ATTENTION... si les caractéristiques du moteur et ses vitesses critiques sont en général connues avec précision car fournies par son fabricant, par contre, les renseignements concernant la machine entraînée et ses conditions de fonctionnement (à-coups, fréquence des démarrages, inversions de marche, brutalité du démarrage, influence de la température (notamment sur la viscosité) et des agents extérieurs, durée de fonctionnement...) sont, en réalité, plus souvent évalués que mathématiquement connus, d'où une incertitude quant à la valeur du choix opéré.

IL EST DONC INDISPENSABLE S'IL S'AGIT D'UNE FABRICATION EN SÉRIE, DE TOUJOURS BIEN VÉRIFIER, PAR DES ESSAIS RÉPÉTÉS EN TRAVAIL RÉEL, LA JUSTESSE DU CHOIX EFFECTUÉ, AVEC - BIEN ENTENDU - DES INCIDENTS VOLONTAIREMENT PROVOQUÉS.

D'autres questions annexes sont aussi à vérifier : dimensions des arbres, interfaces, ventilation,... et également les problèmes d'alignement. Il peut paraître paradoxal d'évoquer l'alignement alors qu'il s'agit d'un accouplement à haute élasticité, mais il n'en reste pas moins vrai que, meilleur est l'alignement, et plus grande est la longévité de l'accouplement et des organes annexes.

CENTA fabrique une gamme complète d'accouplements. L'objectivité de son choix ou de ses conseils ne saurait donc être mise en doute. La diffusion mondiale de ses productions est un sûr garant de la qualité de ses orientations et de ses fabrications.

RELIRE TRÈS ATTENTIVEMENT LA PRÉFACE pages 5 et 6 du catalogue général

ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES À RESSORT

NOUVEAU

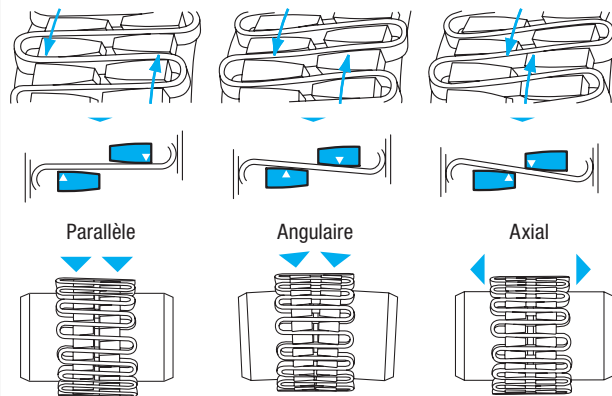
TOUT EN ACIER

Issus des usines ayant initié ce type d'accouplements et qui a donc pu profiter d'améliorations régulières qui en font un des meilleurs accouplements à ressorts disponible sur le marché.

Un des accouplements les plus aptes à absorber les à-coups et les vibrations, tolérant des désalignements angulaire, parallèle et axial des arbres tout en acceptant des couples importants.

Disponible rapidement soit à partir de notre stock pour les petites tailles, soit de l'usine pour les grandes tailles, où les composants sont prêts à être usinés et montés pour répondre rapidement à votre demande.

Certifié Atex



AER-....-H

- Carter de protection s'ouvrant horizontalement
- Adapté à tout type d'applications
- Ressort d'accès facile permettant un remplacement rapide et minimisant les temps de maintenance



AER-....-V

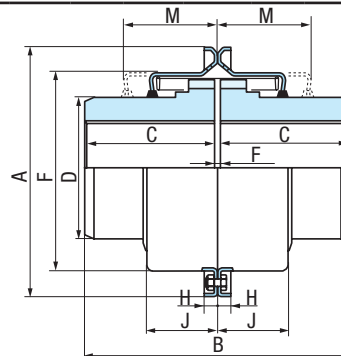
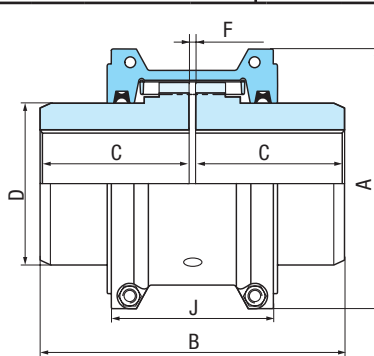
- Carter de protection s'ouvrant verticalement
- Adapté tout type d'applications
- Idéal pour des vitesses de rotation élevées



Cet accouplement existe en **2 versions** qui utilisent les mêmes flasques et ressorts mais sont équipés de capots de protection différents.

Les ressorts sont faciles à installer manuellement.

Ces accouplements doivent être lubrifiés régulièrement par l'intermédiaire des trous de lubrifications prévus dans les capots.



Type	Couple Nm	Alésage		B	C	D	Modèle H					Modèle V									
		mini.	maxi.				E	F	Vites. max.	Poids	Inertie	A	A	F	G	H	I	E	Poids	Inertie	
				mm			mm	mm	t/mn	kg	kgm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kgm ²
2020	52	13	27	98	47,5	39,7	67	3,2	4500	1,8	0,0014	102	111	63,0	9,5	24,4	48,0	63	1,6	0,0011	
2030	149	13	35	98	47,5	49,2	68	3,2	4500	2,4	0,0022	111	121	72,0	9,5	25,2	48,0	72	2,2	0,0018	
2040	249	13	44	105	50,8	57,2	70	3,2	4500	3,2	0,0033	118	129	80,0	9,5	26,0	51,0	80	3,0	0,0027	
2060	435	13	51	124	60,2	66,7	79	3,2	4500	6,2	0,007	138	148	97,0	13,0	31,4	61,0	97	5,0	0,006	
2060	684	19	57	130	63,6	76,2	92	3,2	4350	7,1	0,012	151	162	110,0	13,0	32,2	64,0	110	6,7	0,010	
2070	994	19	68	156	76	87,3	95	3,2	4125	10,1	0,018	162	173	121,0	13,0	33,8	67,0	121	9,7	0,016	
2080	2 060	25	83	181	89	104,8	116	3,2	3600	17,3	0,045	194	200	149,0	13,0	44,1	89,0	149	17	0,039	
2090	3 730	25	96	200	98,4	123,8	122	3,2	3600	24,6	0,079	213	232	168,0	13,0	47,3	96,0	168	23,6	0,072	
2100	6 280	42	108	246	102,6	142,1	156	4,8	2440	41,2	0,18	251	267	198,0	16,0	60,2	121,0	198	40	0,17	
2110	9 320	42	117	259	127	160,4	163	4,8	2250	63,6	0,27	270	286	216,0	16,0	63,3	124,0	216	51,9	0,26	
	kNm			mm			mm	t/mn	kg	kgm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kgm ²
2120	13,7	60	137	305	149,2	179,4	192	6,4	2025	78,7	0,61	308	319	246,0	16,0	73,8	143,0	246	78,8	0,50	
2130	19,9	66	166	330	161,9	217,5	195	6,4	1800	118	0,99	347	378	284,0	22,0	75,4	147,0	284	115	1,08	
2140	28,6	66	184	375	184,1	254,0	201	6,4	1650	176	1,86	384	416	322,0	22,0	78,5	156,0	322	173	1,90	
2150	37,0	108	215	372	183	270,0	272	6,4	1500	213	3,49	453									
2160	51,0	120	240	402	198	305,0	278	6,4	1360	310	5,92	602									
2170	67,8	135	280	438	216	356,0	307	6,4	1226	148	10,42	667									
2180	94,08	160	300	484	239	394,0	321	6,4	1100	619	18,3	630									
2190	124,0	160	335	524	260	437,0	325	6,4	1060	776	26,2	676									
2200	169,0	178	360	665	280	498,0	356	6,4	900	1057	43,6	767									

Désignation AER Type V ou H
Exemple : AER2020H

CARDANS PLASTIQUES



ALRF4PLA

Joints, sphère et goupilles en R4FI

Caractéristiques

Couple modéré applicable, basse vitesse
résistance à très haute température

Applications

Toutes les industries et en contact direct ou indirect
avec des composants alimentaires et pharmaceutiques

Désignation ALRF4PLA SP ou PS AL ou A ou V



AR4PLA

Joints, sphère et goupilles en R4FI. Bagues en acier inoxydable

Caractéristiques

Fort couple applicable, grande vitesse
résistance à très haute température

Applications

Toutes les industries et en contact direct ou indirect
avec des composants alimentaires et pharmaceutiques

Désignation AR4PLA SP ou PS AL ou A ou V

R4PLA

Le composé breveté R4PLA, permet le contact et la manipulation directe des produits alimentaires et pharmaceutiques. Combiné à l'acier inoxydable (AISI304, AISI316) les cardans permettent aux usagers finaux d'utiliser les produits en contact direct ou indirect avec des produits alimentaires et pharmaceutiques.
Disponible en trois versions: ALR4PLA, AR4PLA, VR4PLA ainsi que les très performants hybrides: R4PLA-SP, R4PLA-PS, tous deux disponibles dans les versions: AL, A, V.

La combinaison acier inoxydable et R4PLA offre de multiples avantages : auto-lubrification et produits sans poussière ainsi que de la haute résistance à la corrosion chimique; jusqu'à une résistance à la température de 250°; tout en conservant une grande légèreté qui supporte de grandes vitesses.
La série basée sur le R4PLA permet une performance supérieure.



ALR4FILT

Joints et sphère et goupilles en R4FILT

Caractéristiques

Couple applicable modéré, vitesse faible
résistance à haute température

Applications

Toutes les industries et en contact direct ou indirect
avec des composants alimentaires et pharmaceutiques

Désignation ALR4FILT SP ou PS AL ou A ou V



AR4FILT

Joints et sphère en R4FILT
Bagues et goupilles en acier inoxydable

Caractéristiques

Couple applicable modéré, vitesse moyenne
résistance à haute température

Applications

Toutes les industries et en contact direct ou indirect
avec des composants alimentaires et pharmaceutiques

Désignation AR4FILT SP ou PS AL ou A ou V

R4PLALT

Reprenant les caractéristiques du R4PLA, ces versions plus légères associent des performances accrues à un coût réduit. A noter que l'association R4PLALT et acier inoxydable (AISI304, AISI316) renforce les possibilités d'usage en contact direct ou indirect avec des produits alimentaires et pharmaceutiques.
Disponible en trois versions: ALR4PLA, AR4PLA, VR4PLA ainsi que les très performants hybrides: R4PLA-SP, R4PLA-PS,

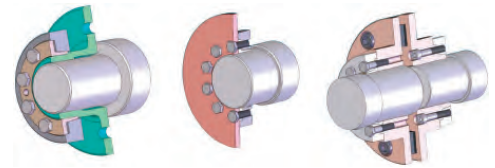
tous deux disponibles dans les versions: AL, A, V.
La combinaison acier inoxydable et R4PLA offre d'étendues possibilités: auto-lubrification, anti-poussière, très haute résistance à la corrosion chimique, résistance à la température de 150°, très grande légèreté supportant de grandes vitesses. La série basée sur le R4PLALT est la réponse à un besoin spécifique contenue dans un budget serré.

BAGUES DE BLOCAGE "MOYEU/ARBRE"

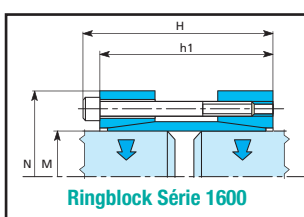
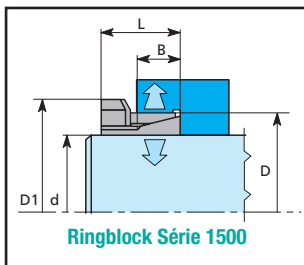
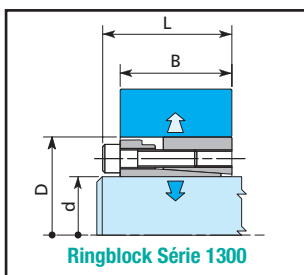
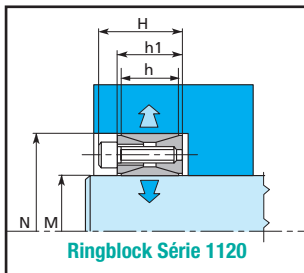
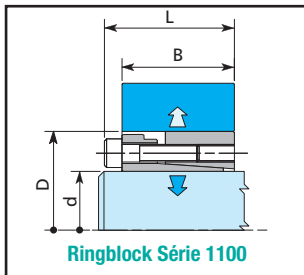
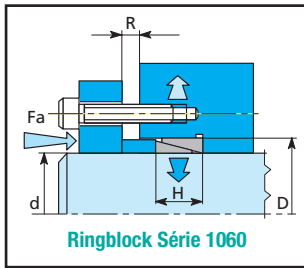
RINGBLOCK

BASÉES SUR LE PRINCIPE DU SERRAGE PAR BAGUES CONIQUES CONTRARIÉES

Les bagues Ringblock garantissent un blocage simple et sûr entre arbre et moyeu et cela, absolument sans jeu. Ce dispositif d'assemblage par friction élimine radicalement l'exécution coûteuse des rainures de clavettes ou de cannelures, assure la transmission de forces radiales, axiales et tangentielles avec une extrême

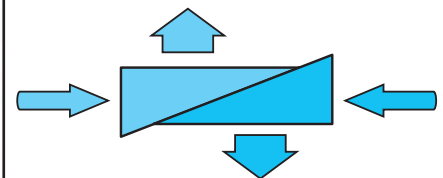


précision de concentricité. L'utilisation des bagues Ringblock réduit les coûts de production, évite les usinages à tolérances serrées et les états de surface particuliers, facilite le montage et le démontage des éléments assemblés.



LE PRINCIPE RAINURE DE CLAVETTE INUTILE

ASSEMBLAGES AVEC



LARGE TOLÉRANCE
(h8 - H8)

Vis à haute résistance (serrage indispensable par clé dynamométrique)

- calage aisé en toutes positions (radiales ou axiales)
- élimination des jeux
- transmission de couples élevés
- montage simple
- mise en oeuvre sans problème
- démontage facile
- moindre coût de production

L'utilisation des bagues de pression Ringblock donne une sécurité totale dans la fixation des pignons, engrenages, poulies, roues à chaîne, des cames, des disques de freins, des tambours ou des rouleaux de convoyeurs, des volants, etc.

SERRAGE **MÉCANIQUE**
TRÈS SÛR

SYSTÈME IDÉAL
POUR LES GRANDS
DIAMÈTRES



Série 1000 - P. 543* Série 1060 - P. 544* Série 1100 - P. 545*



Série 1120 - P. 546* Série 1300 - P. 547*



Série 1400 - P. 549* Série 1500 Série 1600 - P. 546*



Série 1800 - P. 549* Série 2200-02 Série 2400

* Voir dans le catalogue général

MOTORÉDUCTEURS ÉCONOMIQUES PH

Une gamme complète de réducteurs et motoréducteurs économiques
Faciles à implanter et à utiliser ils sont livrés prêts à l'emploi
En standard ils sont à arbres creux

PHM

en Stock

Rapports standard

1/7,5

1/10

1/15

1/20

1/25

1/30

1/40

1/50

1/60

1/80

1/100

Ces réducteurs de forme parallélépipédique se caractérisent par une grande facilité de montage dans toutes les positions.

Les carters des tailles 25 à 90 sont en aluminium et en fonte pour les tailles 110 et 130.

Afin d'assurer une bonne protection, tous les carters sont peints (RAL 9022); la version PHMR (arbre d'entrée) permet une utilisation manuelle.

Lubrification et entretien voir page 524 du catalogue général.

Les réducteurs rapports 1/80 et 1/100 sont statiquement irréversibles. Toutefois, pour un maintien rigoureux de la position, l'utilisation d'un système de blocage (frein ou autre) reste nécessaire.



PHM À DOUBLE ÉTAGE

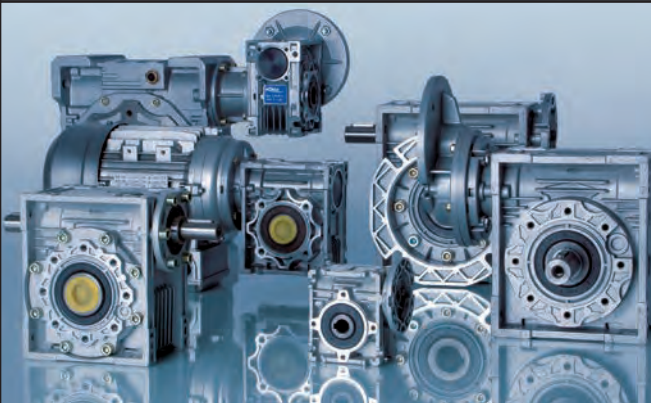
Rapports standard

de 1/90 à 1/300

Avec étage intermédiaire ou double réduction.

L'adjonction d'un étage intermédiaire permet d'augmenter le rapport réduction obtenu dans un encombrement limité. Il est également possible d'installer en série deux motoréducteurs de la gamme PHM.

Nous consulter.



PHB



Consultez notre site Internet

www.prudhomme-trans.com
afin d'obtenir les caractéristiques détaillées de tous ces réducteurs et motoréducteurs économiques.

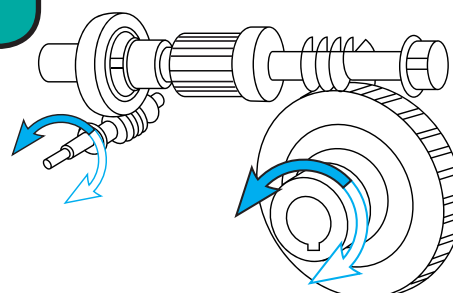
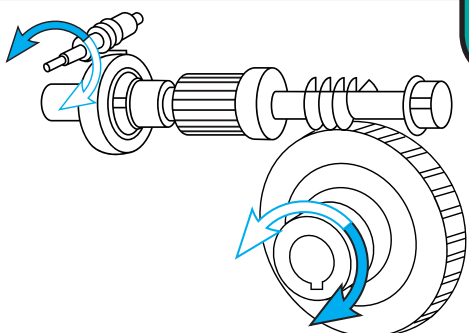
N'hésitez pas à contacter notre bureau technique qui pourra vous aider dans votre choix pour une installation neuve comme pour le remplacement d'un réducteur existant.

La plupart des modèles existants peuvent être remplacés par un des modèles de notre gamme PH.

PHC



SENS DE ROTATION



MOTORÉDUCTEURS PHM

		25					30					40					
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (mot. 1400 t/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 t/mn N	Charge Rad. Max. à 400t/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 t/mn N	Charge Rad. Max. à 400 t/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 t/mn N	Charge Rad. Max. à 400t/mn N	
7,5	186,7	0,09	3,8	2,8	1350	390	0,22	9	2,1	1830	530	0,55	22	1,6	3490	1020	
10	140		5	2,4				11	1,6				30	1,4			
15	93,3		7,2	1,6				16	1,0				44	0,9			
20	70		9	1,3				20	0,9				38	1,0			
25	56		10	1,0				20	1,0				45	0,9			
30	46,7		12,3	1,1				22	0,9				52	0,8			
40	35		13	1,0				21	0,8				0,25	43			0,9
50	28		14	0,7				19	0,8				0,22	44			0,9
60	23,3		14	0,6				18	0,9				0,18	42			0,8
80	17,5							13	0,9				0,18	36			0,8
100	14						35	0,8									
		50					63					75					
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (mot. 1400 t/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 t/mn N	Charge Rad. Max. à 400t/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 t/mn N	Charge Rad. Max. à 400t/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 t/mn N	Charge Rad. Max. à 400t/mn N	
7,5	186,7	0,75	33,3	2,0	4840	1400	1,5	67,4	1,8	6270	1830	4	180	1,0	7380	2160	
10	140		43,9	1,6				88,6	1,4				237	0,8			
15	93,3		62,6	1,2				126	1,1				3	260			0,8
20	70		80	0,9				164	0,8				167	1,2			
25	56	0,55	70	1,0			1,1	145	0,9			1,5	204	1,0			
30	46,7		80	1,0				165	1,0				232	1,0			
40	35	0,37	67	1,1			0,75	143	1,0			1,1	214	1,0			
50	28		78	0,9				122	1,1				176	1,2			
60	23,3		87	0,8				138	0,9				199	1,0			
80	17,5	0,25	70	0,9			0,37	114	1,1			0,55	178	1,1			
100	14	0,18	59	0,9				127	0,9				203	0,9			
		90					110					130					
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (mot. 1400 t/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 t/mn N	Charge Rad. Max. à 400t/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 t/mn N	Charge Rad. Max. à 400t/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. Max à 10 t/mn N	Charge Rad. Max. à 400t/mn N	
7,5	186,7	4	184	1,5	8180	2390	7,5	344	1,6	12000	3530	7,5	348	2,2	13500	3950	
10	140		242	1,3				453	1,3				455	1,8			
15	93,3		351	1,1				659	1,0				660	1,2			
20	70		456	0,8				635	1,0				877	1,0			
25	56	3	417	0,8			4	573	1,2			5,5	1071	0,9			
30	46,7		478	0,9				645	1,1				1225	0,8			
40	35	1,5	306	1,2			3	636	1,1			4	1173	0,9			
50	28		367	1,0				764	0,9				1023	0,9			
60	23,3		421	0,8				645	1,0				886	1,1			
80	17,5	0,75	257	1,1			1,5	546	0,9			3	1112	0,8			
100	14		300	0,9				470	1,0				652	1,1			

Effort Axial arbre de sortie F = 1/5 de l'effort Radial.

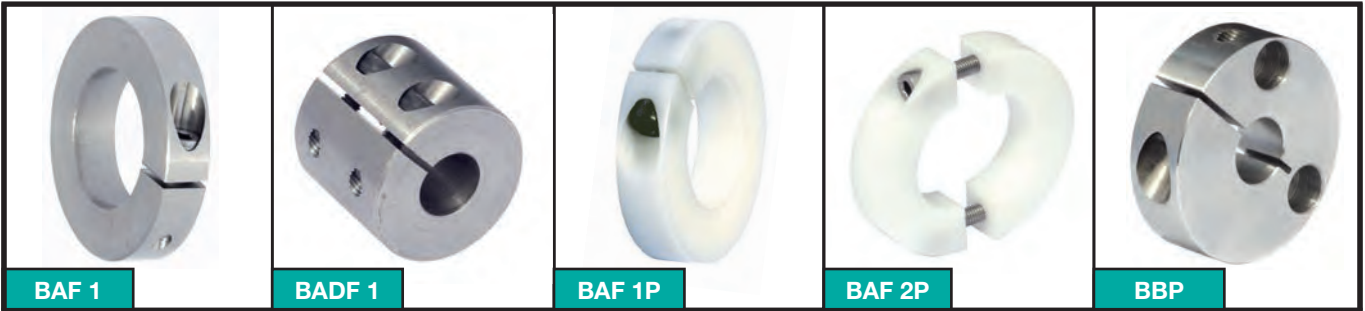
Pour calculer l'effort radial appliqué par l'élément fixé sur l'arbre de sortie, veuillez à tenir compte des facteurs multiplicateurs **Cp** suivants :

Engrenage Cp=1,15 / Pignon de chaîne Cp=1,40 / Poulie en V : Cp=1,75 / Poulie crantée : Cp= 2,50.

F= 2000 x Couple x Cp/Diamètre Primitif.

Au cas où la charge n'est pas appliquée au centre de l'arbre de sortie ou dans le cas d'arbres des deux cotés : nous consulter.

Pour toute autre vitesse de moteur (2800 t/mn, 900t/mn) : nous consulter



BAGUES D'ARRÊT FENDUES 1 & 2 PIÈCES

BAF 1
1 pièce

Désignation BAF 1 x d1
vis 6 pans creux DIN 912

Tolérance : j14

Tolérance : h13

Mêmes dimensions que les bagues BAF. 1. Serrage 30% plus élevé, meilleur équilibrage.

Désignation BAF 2 x d1
vis 6 pans creux DIN 912

BAEF 2
2 pièces

BAGUES FENDUES 2 PIÈCES ÉQUILBRÉES
Dans ce type de bague, les 2 vis de serrage sont tête-bêche d'où un excellent équilibrage intéressant à grandes vitesses.
- sur demande -

BAGUES D'ARRÊT DOUBLES FENDUES

POUR UN SERRAGE DOUBLEMENT ÉNERGIQUE

BADF 1

BADF 2

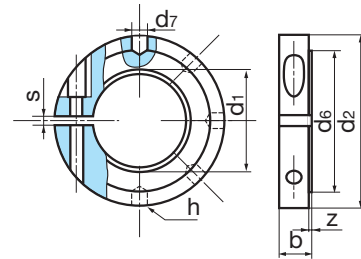
BAEDF 2

Version équilibrée sur demande

Désignation BADF 1 ou 2 x d1

BAGUES D'ARRÊT FILETÉES FENDUES

à filetage fin - Serrage par clé à ergot
n = nombre de trous pour serrage
En 2 pièces = sur demande



Désignation BAFF 1 x d1

BAGUES DE BLOCAGE DE PRÉCISION

BBP

Désignation BBP x d1

en Stock

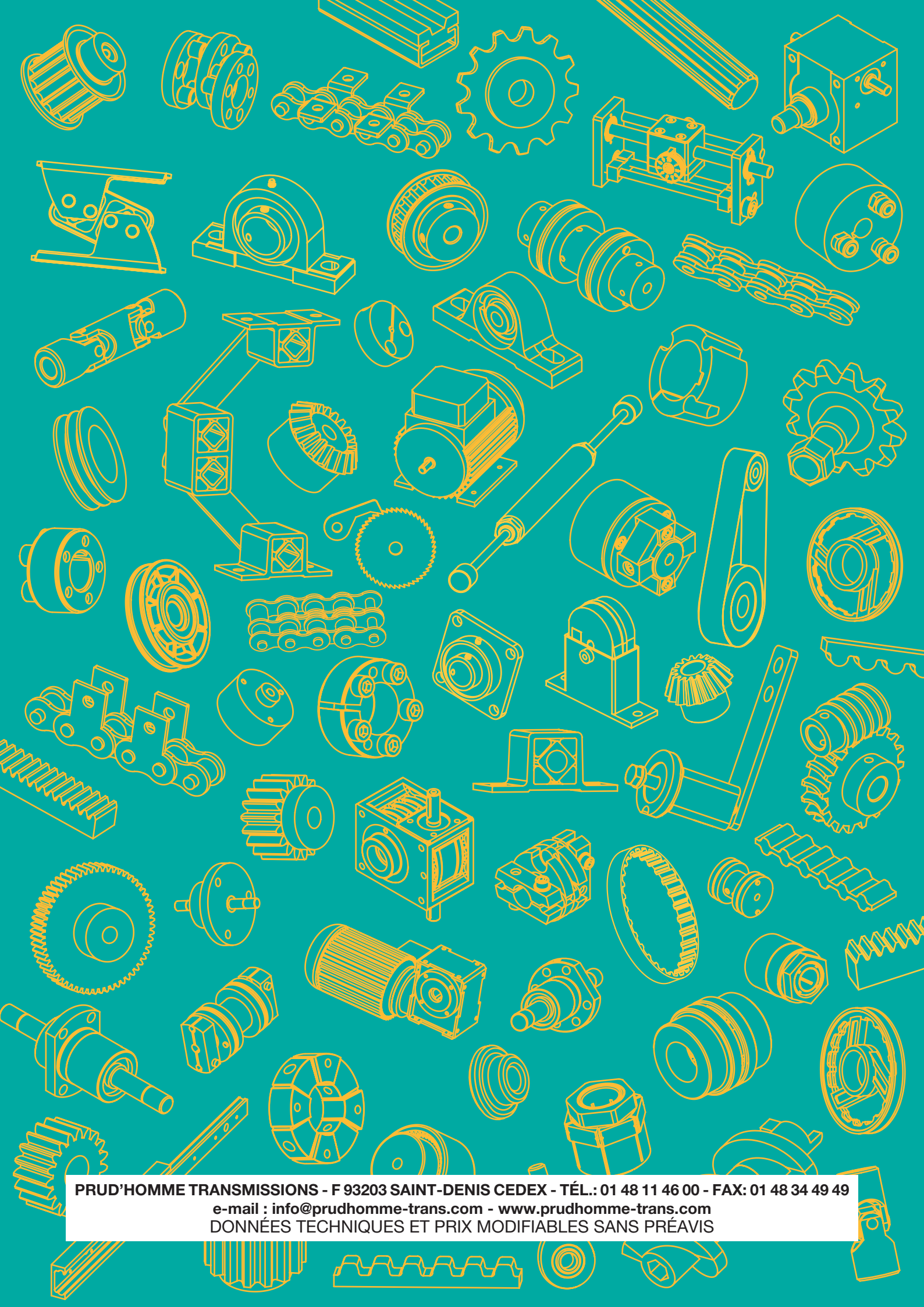
À la fois élément de blocage et élément de fixation, de construction.

Toutes les faces sont soigneusement usinées et permettent une reprise au tour très précise pour tous travaux (réalésage, épaulement, centrage...).

2 perçages, décalés de 120° et avec chambrage, permettent la fixation d'éléments divers (pignons, disques, cames, leviers...) soit par vis de Ø a1, dont la tête se noie dans le chambrage, soit par taraudage du perçage a1, pour une vis de Ø supérieur.

d1 : alésage de stock d2 : réalésage maxi.
d3 : réalésage maxi en cas d'épaulement F
F : épaulement maxi recommandé

Réf.	d1	d2	F	d3	D	B	C	K	e	a1	a2	Poids kg
• BBP 10	10	25	25	20	59	20	42	2	10	6,8	14,5	0,3
• BBP 15	15	30	30	25	64	20	47					0,35
• BBP 20	20	35	35	30	69	20	52					0,47
• BBP 25	25	40	40	35	74	20	57					0,5
• BBP 30	30	45	45	40	79	20	62					0,6
• BBP 35	35	50	50	45	84	25	67					0,75
• BBP 40	40	55	55	50	89	25	72					0,85
• BBP 45	45	60	60	55	94	25	77					0,95
• BBP 50	50	65	65	60	98	25	81					1,1
• BBP 55	55	70	70	65	103	25	86					1,25
• BBP 60	60	75	75	70	108	25	90	1,4				
• BBP 70	70	80	80	75	119	28	100	3,5	11	18,4	17,5	1,5
• BBP 80	80	90	90	85	129	28	110					1,6
• BBP 90	90	100	100	95	139	28	120					1,75
• BBP 100	100	110	110	105	149	28	130					1,95



PRUD'HOMME TRANSMISSIONS - F 93203 SAINT-DENIS CEDEX - TÉL.: 01 48 11 46 00 - FAX: 01 48 34 49 49
e-mail : info@prudhomme-trans.com - www.prudhomme-trans.com
DONNÉES TECHNIQUES ET PRIX MODIFIABLES SANS PRÉAVIS

Voici votre CATALOGUE "NOUVEAUTÉS" PRUD'HOMME TRANSMISSIONS

Présents sur le marché depuis 1860 et répercutant l'évolution de la technique, nous n'avons cessé de développer, de manière exclusive et toujours plus poussée, notre spécialisation dans le domaine des transmissions essentiellement mécaniques.

Pour vous assurer dans les meilleurs délais un service technique de qualité, réel et complet, nous mettons à votre disposition:

- **Ce catalogue "NOUVEAUTÉS"** qui présente les produits venus enrichir notre gamme et qui complète notre **CATALOGUE GÉNÉRAL TRANSMISSIONS MÉCANIQUES, VÉRITABLE OUTIL TECHNIQUE de TRAVAIL et de COMMUNICATION** pour vos Bureaux d'Études, vos Ateliers, Services Achats, Fabrication et Maintenance. Notre catalogue général, qui présente en 12 chapitres nos gammes de pièces standard ou en réalisation spéciale, est disponible en version papier (2009), CD-ROM (2015), en ligne et comme applications Apple® et Android®.
- **Notre STOCK CONSIDÉRABLE ADAPTÉ à VOS BESOINS,**
un atout essentiel, à la fois, pour nos délais de livraison très rapides sur la France entière et pour la rapidité de vos réalisations, de vos dépannages, de votre maintenance.
- **Notre SÉLECTION de COMPOSANTS de QUALITÉ RÉGULIÈRE et FIABLE DANS LE TEMPS**
connue pour la VASTE DIVERSITÉ et la COMPLÉMENTARITÉ TECHNIQUE de nos gammes STANDARD ou en EXÉCUTION SPÉCIALE
- **Nos INGÉNIEURS, nos ÉQUIPES COMMERCIALES et leur COMPÉTENCE TECHNIQUE**
en mesure de
 - répondre exactement et rapidement à vos besoins quotidiens
 - dégager avec vous parmi nos produits la solution technique, économique ou ingénieuse la plus appropriée
 - mettre en fabrication vos pièces spéciales selon vos plans et spécifications
 - analyser sur place avec vous, si nécessaire, un problème complexe techniquement ou impliquant un investissement important.
- **Nos EXPÉDITIONS QUOTIDIENNES sur la FRANCE ENTIÈRE**
à réceptionner par vos établissements le lendemain avant midi.

Ce catalogue "NOUVEAUTÉS" reflète notre exigence de réactivité et de qualité technique.

Feuilletez le avec attention, questionnez-nous, c'est le véritable moyen de constater que

PRUD'HOMME TRANSMISSIONS répond à votre attente.

Cette démarche commune nous vaut depuis longtemps déjà une grande fidélité de notre clientèle et nous vaudra également votre confiance.

En cette attente, cordialement à Vous,

Avec L'Ensemble de nos Collaborateurs à votre écoute et à votre service

Sylvie ROBERT Quitterie ROBERT-BOUR Christophe BOUR